

Fornebu 10. november 2009

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Norwegian Air Shuttle ASA
Oksenøyveien 10 A
Postboks 115
N-1330 Fornebu, Norway
Telefon +47 67 59 30 00
Telefax +47 67 59 30 01
Telefax teknisk +47 67 59 30 31
Telefax operativ +47 67 59 30 71
www.norwegian.no
post@norwegian.no
Bankgiro 7560 05 28637
NO 965 920 358 MVA

Takstregulativet for 2010 - høringsvar

Norwegian vil på det sterkeste advare mot den uventede og sterke takstøkningen Samferdselsdepartementet varsler i sitt høringsbrev av 15. oktober 2009. Takstøkningen er oppsiktsvekkende fordi den kommer i en tid der flybransjen er i krise og fordi den også er i strid med Avinors eget forslag om frys i avgiftene.

Økte avgifter nå vil ikke bare ramme flyselskapene. I siste instans vil det kunne ramme et flytilbud distrikts-Norge, lokalt næringsliv og våre reisende er helt avhengig av. Dette har både SAS, Widerøe og Norwegian klart understreket overfor departementet, senest i møte 2. november.


Vi har merket oss at departementets politiske ledelse i tilknytning til avgiften har uttalt at avgiftsøkningen kun dreier seg om noen få kroner pr billett. Dette er argumenter vi reagerer på, all den tid avgiftsøkningen for de tre nevnte selskapene til sammen utgjør om lag 130 millioner kroner. For Norwegians del utgjør avgiftsøkningen på innland mer enn 50 millioner kroner. Den totale økningen i avgiftene innenriks i Norge øker med mer enn 5 prosent, dvs langt mer enn den generelle prisstigningen.

Vi finner det heller ikke godtgjort at avgiftene mellom utland og innland skal settes likt. I tillegg at avgiftsøkningen isolert sett er distriktsfientlig i Norge, gjør også endringen i avgifter for innland/utland at utenlandske selskaper – som de norske konkurrerer med – faktisk får lettelse i avgiftene. Når dette ses i lys av at utenlandske selskaper har bedre rammevilkår i hjemlandet risikerer man med denne endringen at de norske selskapene taper i konkurransen med de utenlandske. Det igjen har konsekvenser for flytilbudet og arbeidsplasser i distriktene. Norske myndigheter har uttalt at man er opptatt av de norske selskaperens konkurransevilkår. De endringene som nå foreslås innebærer i praksis det stikk motsatte.

Vi annmoder på bakgrunn av dette om at Samferdselsdepartementet i denne saken lytter til Avinor og flyselskapene og fryser avgiftene på 2009 nivå, samtidig som det igangsettes et arbeid for å gjennomgå avgiftsregimet i samarbeid med flyselskapene.

Vennlig hilsen

Norwegian Air Shuttle ASA


Anne-Sissel Skånvik
Kommunikasjonsdirektør