

Samferdslesdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

**Deres ref:**  
09/714

**Vår ref:**  
Fb/Avinor-takst

**Arkiv:**  
52

**Dato:**  
11.11.09

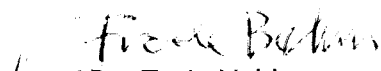
## **Avinor – Takstregulativ for 2010 - Høring**

Oljeindustriens Landsforening, OLF, viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet av 15.10.09 vedrørende forslag til endret takstregulativ for Avinors lufthavner for 2010. OLF er en landsforening innunder NHO, og NHO er høringsinstans til dette spørsmålet på vegne av alle landsforeninger innenfor NHO. NHO har avgitt høringsuttalelse som OLF stiller seg bak.

OLF finner det oppsiktsvekkende at den såkalte "underveisavgiften" for offshore flyginger økes med 141,61%. Et slikt avgiftssjokk er fullstendig uakseptabelt for næringen og vi støtter fullt ut NHO-høringen som etterlyser dokumentasjon på denne avgiftsøkningen. Kulturen i olje- og gassnæringen er strenge krav til dokumentasjon for kostnader som belastes ut til samarbeidspartnere. I en situasjon der olje- og gassnæringen er spesielt opptatt av kostnadsfokus, ikke minst etterlyst av myndighetene, er det underlig at det fra et myndighetsorgan kommer forslag til avgiftsøkning i den størrelsesorden som her er anført.

Norsk sokkel har en økende grad av modenhet. Flere felt går inn i slutfasen. Økte driftskostnader får større konsekvenser for feltenes lønnsomhet og dermed også for tidspunktet for nedstengning. Det næringen er opptatt av er kostnadseffektivisering kombinert med teknologiutvikling som kan øke utvinningsgraden og dermed verdiskapingen fra produserende felt. Av den grunn er det foreliggende forslag om økt underveisavgift uten underliggende dokumentasjon svært lite velkomment.

Med vennlig hilsen  
**OLF** Oljeindustriens Landsforening

  
Per Terje Vold  
Adm. direktør