

Vår referanse

Deres referanse  
09/714

Dato  
10.11.2009

**parat**

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 Oslo

**MOTTATT**

**16 NOV 2009**

en arbeidstaker-  
organisasjon i YS

P.b 9029 Grønland  
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00  
Faks 21 01 38 00

post@parat.com  
www.parat.com

NO 971 480 270

## **Avinor - Takstregulativet for 2010 - høring**

Parat har nærmere 3000 medlemmer i luftfarten som er organisert i Parat luftfart. Parat Luftfart er den største sammenslutningen av ansatte i luftfartsbransjen i Norge, og representerer de fleste yrkeskategorier.

I hovedsak gir vi vår tilslutning til høringsinnspill fra NHO Luftfart og deres medlemmer. Vi frykter at de foreslåtte endringer vil gi økt press på allerede usikre arbeidsplasser. For partene i luftfarten kan det ikke sies klart nok hvor viktig det er med forutsigbare rammebetingelser. Vi vil også knytte noen egne korte kommentarer til høringen og ber avslutningsvis om at departementet gir utfyllende svar på enkelte spørsmål.

### **Avgiftsøkningene rammer distriktene hardt**

Departementet mener det i dagens situasjon er nødvendig med en generell økning av avgiftsnivået for innlandstrafikk på 5 %. Dette på tross av gjentatte forsøk fra arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjonene for å få myndighetene til å se alvorret i situasjonen. Dette er dårlig distriktspolitikk og vil få konsekvenser for rutenettet og arbeidsplasser.

På Parat Luftfarts konferanse på Gardermoen den 14. oktober uttalte samferdselsministeren:  
" Det er inga tvil om at næringa no er inne i ei spesiell tid. Finanskrisa har ramma luftfarten spesielt, og då tenkjer eg både på flyselskapa og infrastrukturleverandørane. Dette er sjølvstapt ein krevjande situasjon, som me følgjer tett. Me er ikkje minst opptekne av eventuelle konsekvensar for innanlands luftfart."

Parat kan ikke se at ministerens uttalelser følges opp av departementet.

### **Underveisavgift for Offshore opp 142%**

Parat stiller seg uforstående til nødvendigheten av en slik kraftig økning. Grunnlaget for økningen er ikke dokumentert. En slik tilnærming gir liten forutsigbarhet for denne bransjen og det gir liten mening å henvise til at noen av de andre avgifter som ikke berører offshore-næringen ikke øker.

### **Parat er kritiske til korte tidsfrister og manglende dokumentasjon**

Igjen sendes forslag til avgiftsøkninger ut sent og med kort tidsfrist. Dette er i strid med hva partene tidligere har meldt inn til departementet, det er i strid med hva departementet selv har lovet i tidligere høringer og det er i strid med utredningsinstruksen som departementet er pliktig til å følge.

### **For å sikre stabile rammebetingelser innen luftfart fremover har vi følgende spørsmål:**

1. Er harmoniseringen mellom utenlands- og innenlands passasjeravgift nødvendig å gjennomføre? Departementet fremstiller spørsmålet på en slik måte at det naturlige er at dette er avgjort ved dom eller at saken er avgjort av ESA. Vi kan ikke se at saken er tilstrekkelig dokumentert og ber om å få oversendt grunnlaget for departementets uttalelse om at "ESA har slått fast at en slik differensiering dermed ikke kan opprettholdes".
2. Parat ønsker å se kostnadsbasen for underveisavgiften for Offshore og øvrig dokumentasjon for nødvendigheten av en økning på 142%?

3. Parat kan ikke se at departementet følger utredningsinstruksen i denne eller tidligere høringer for takstregulativet. Alle avvik fra forskriften skal begrunnes og ber om å få se denne. Vi anbefaler at det i fremtidige høringer henvises til denne utredningen. Spørsmål vi spesielt er opptatt av er kravet om 3 måneders høringsfrist, kravet om dokumentasjon og kravet om konsekvensutredning av de forslag som fremmes i høringen, jf. kap. 1, 2 og 5.
4. Vi vil ha en nærmere begrunnelse og en redegjørelse for den høye startavgiften for Offshore. En naturlig konsekvens av at en avgift er vanskelig å beregne bør være at den senkes til et nivå hvor departementet kan dokumentere at den ligger innefor kostnadsbasen.

På vegne av våre nærmere 3000 medlemmer som blir direkte berørt av bransjens rammevilkår ber vi om et raskt svar. Vi er selvfølgelig alltid tilgjengelig for et møte i sakens anledning.

Med vennlig hilsen



Thore Selstad Halvorsen  
Forhandler  
Dir.tlf: 21013965, Mobil: 97662747  
thore.selstad.halvorsen@parat.com