

Forskrift om avgift på flysikringstjenester som ytes av Avinor AS

Hjemmel: Fastsett av Samferdselsdepartementet 15. november 2010 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-26, § 7-27, § 15-3 og § 15-4.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66wd (forordning (EF) nr. 1794/2006).

Kapittel 1 - Generelt

§ 1. Forskriftens virkeområde

(1) Forskriften gjelder for fastsetting av avgifter på underveistjenester og terminaltjenester som ytes av Avinor AS ved selskapets egne tjenesteenheter.

(2) Forskriften gjelder innenfor norsk område, samt i områder hvor Norge i henhold til internasjonale konvensjoner og avtaler er forpliktet til å yte flysikringstjenester.

§ 2. Definisjoner

(1) Med terminaltjenester menes tjenester av den art som er listet opp i avgiftsforordningens artikkel 7 nr. 2 bokstav a) – c).

(2) Med underveistjenester menes tjenestene av den art som er omfattet av definisjonen i avgiftsforordningens artikkel 7 nr. 3.

(3) Med avgiftsforordningen menes forordning (EF) nr. 1794/2006 av 6. desember 2006 om fastsettelse av en felles avgiftsordning for flysikringstjenester.

§ 3. Plikt til å betale terminalavgift og underveisavgift

Brukerne av terminaltjenester som nevnt i § 2 første ledd plikter å betale terminalavgift etter reglene i kapittel 2 dersom tjenestene ytes på de lufthavnene som er omfattet av avgiftssone A i vedlegget til forskriften. Brukere av terminaltjenester på flygninger til og fra kontinentalsokkelen betaler underveisavgift etter reglene i kapittel 3.

Brukere av underveistjenester som nevnt i § 2 annet ledd plikter å betale underveisavgift etter reglene i kapittel 2 dersom tjenestene ytes på lufthavner i avgiftssone B i vedlegget til forskriften. Brukere av underveistjenester på øvrige lufthavner betaler underveisavgift etter reglene i kapittel 3.

§ 4. Avgiftsfritak

Det betales ikke underveisavgift og terminalavgift for

1. flygninger utført av fartøy med militært registreringsmerke
2. kalibreringsflygninger som nevnt i avgiftsforordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav c);
3. rundflygninger som nevnt i avgiftsforordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav d);
4. VFR-flygninger som nevnt i avgiftsforordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav e);
5. humanitære flygninger som nevnt i avgiftsforordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav f);
og
6. flygninger innen Svalbard og Jan Mayen.

§ 5. Nasjonal tilsynsmyndighet

Luftfartstilsynet er nasjonal tilsynsmyndighet for avgiftene som reguleres av avgiftsforordningen (kapittel 2), jf. forskrift 26. januar 2007 nr. 99 om etablering av et felles europeisk luftrom § 1 og § 2, og forordning (EF) nr. 550/2004 av 10. mars 2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom (tjenesteytingsforordningen) artikkel 2.

Kapittel 2 – Gjennomføring av avgiftsforordningen

§ 6. Gjennomføring av forordning (EF) nr. 1794/2006

(1) EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66wd (forordning (EF) nr. 1794/2006) av 6. desember 2006 om fastsettelse av en felles avgiftsforordning for flysikringstjenesten gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

(2) Fastsettingen av avgifter etter dette kapitlet skjer i overensstemmelse med de prinsippene som fremgår av avgiftsforordningen.

§ 7. Kostnader pådratt andre enn yter av lufttrafikkjenester

Samferdselsdepartementet kan bestemme at, og i hvilket omfang, kostnader som nevnt i avgiftsforordningen artikkel 5 nr. 2 skal inngå i avgiftsgrunnlaget. Organer som sitter på opplysninger som departementet trenger for å avgjøre sak etter første punktum, plikter å gi slike opplysninger til departementet.

§ 8. Dekning av kostnader til særlige prosjekter

Samferdselsdepartementet tar stilling til om, og i hvilken grad, avgiftsinntekter skal kunne brukes til dekning av utgifter til prosjekter beregnet på å hjelpe spesielle kategorier av luftromsbrukere og/eller ytere av flysikringstjenester som nevnt i forordningen artikkel 5 nr. 3.

§ 9. Åpenhet om kostnadsgrunnlaget

Representant for luftromsbrukere som ønsker utveksling av opplysninger om kostnadsgrunnlag, planlagte investeringer og forventet trafikk som nevnt i forordningen artikkel 8 nr. 1 skal sende slik anmodning til vedkommende yter(e) av flysikringstjenester med kopi til Samferdselsdepartementet. Yteren og departementet blir deretter enige om den måten utvekslingen av opplysningene skal foregå på, og hvordan representantene for brukerne, EFTAs overvåkingsorgan og Eurocontrol skal gis innsyn i kostnadene etter samme bestemmelse. Samferdselsdepartementet kan også ta initiativ til utveksling av opplysninger som nevnt i første punktum.

§ 10. Konsultasjon om avgiftspolitikken

Samferdselsdepartementet er ansvarlig for at det gjennomføres åpen høring som nevnt i forordningen artikkel 15 nr. 1. Departementet kan i denne forbindelse pålegge yterne av lufttrafikkjenestene å gjennomføre de delene av høringene som gjelder deres egne ytelser.

Yterne av lufttrafikkjenester som nevnt i forordningen artikkel 15 plikter å gi Samferdselsdepartementet dokumentasjon som er nødvendig for å fylle ut vedlegg VI til forordningen. Samferdselsdepartementet kan alternativt pålegge ytere av lufttrafikkjenester å fylle ut vedlegg VI for en eller flere avgiftssoner der de selv er tjenesteyter. Departementet avgjør i det enkelte tilfellet hvem som skal oversende dokumentasjonen til EFTAs overvåkingsorgan og Eurocontrol.

Kapittel 3 – Avgifter som ikke reguleres av avgiftsforordningen

§ 11. Terminalavgift

(1) Terminalavgiften på de av Avinors lufthavnene som ikke er omfattet av avgiftssone B skal være den samme som den terminalavgiften som til enhver tid beregnes i henhold til avgiftsforordningen.

(2) Avinor AS plikter å kunngjøre avgiften som nevnt i første ledd på selskapets internettside.

§ 12. Underveisavgift på kontinentalsokkelen

Underveisavgiften for flygninger til og fra den norske kontinentalsokkelen er

- kr 826,13 per flyging for luftfartøy med maksimal startvekt inntil 8 000 kg,
- kr 1 196,58 per flyging for luftfartøy med maksimal startvekt fra 8 001 til og med 15 000 kg, og
- kr 1 839,10 per flyging for luftfartøy med maksimal startvekt på 15 001 kg eller mer.

Kapittel 4 – Avgiftsinnkreving

§ 13. Ansvar for avgiftsberegning og avgiftsinnkreving m.v.

(1) Eurocontrol beregner underveisavgift for enkeltflygninger etter reglene i kapittel 2. Eurocontrols innkreving skjer etter reglene i kapitlet her.

(2) Avinor AS beregner alle avgifter etter denne forskriften som ikke er omfattet av første ledd. Avinor AS' innkreving skjer etter reglene i kapittel VI i den til enhver tid gjeldende forskrift om avgifter på lufthavnene til Avinor AS.

§ 14. Administrasjonsgebyr

For beregning og innkreving av underveisavgiften tar Eurocontrol et administrasjonsgebyr. Avinor AS skal sørge for at satsen for administrasjonsgebyret til enhver tid er offentlig tilgjengelig.

§ 15. Valutakurs

Dersom en av medlemsstatene i Eurocontrol ikke bestemmer annet, skal avgiftssatsen beregnes på nytt hver måned ved å anvende gjennomsnittlig kurs for veksling mellom EUR og nasjonal valuta for måneden før den måned da flygingen finner sted.

Gjeldende valutakurs skal være månedens gjennomsnittlige sluttkurskurs beregnet av Reuters på grunnlag av den daglige kjøpskursen.

§ 16. Hvem som har plikt til å betale

Den som var luftfartøyets operatør på det tidspunkt flygingen fant sted, er ansvarlig for å betale avgiften. Dersom operatørens identitet er ukjent, skal luftfartøyets eier betraktes som operatør, med mindre eieren kan godtgjøre hvem som var operatør.

§ 17. Avregning

(1) Avregning av avgiften skal finne sted i EUR.

(2) Beløpene som angis på fakturaen skal innbetales til Eurocontrol i Brussel.

(3) Eurocontrol vil likevel anse at betaleren har oppfylt sin forpliktelse dersom vedkommende foretar innbetalingen til en bankkonto åpnet i en stat som er medlem av Eurocontrol eller i en annen stat. Vedkommende bank skal være utpekt av et organ som er kompetent til det under Eurocontrolkonvensjonen.

(4) Avgiftsbeløpet påløper samme dag som en flyging gjennomføres. Betaling til Eurocontrol må skje senest 30 dager etter fakturadato.

§ 18. Innbetaling

(1) Avgiftsbeløpet innbetales i EUR.

(2) En betaler som er borger i en avtalestat, kan, når han foretar innbetaling til en utpekt bankinstitusjon i staten der han er borger, likevel innfri gjelden i vedkommende stats konvertible valuta.

(3) Når en betaler som benytter seg av muligheten omhandlet i annet ledd, skal omregningen av beløpet i EUR til nasjonal valuta skje på grunnlag av gjeldende valutakursnotering for handelstransaksjoner på den dato og på det sted betalingen skjer.

§ 19. Mottatt betaling

Betaling betraktes som mottatt av Eurocontrol på den valuteringsdato da skyldig beløp blir kreditert Eurocontrols angitte bankkonto. Valuteringsdato skal være den dato da beløpet er disponibelt for Eurocontrol.

§ 20. Vedlegg til innbetaling

(1) Med innbetalingen skal det følge en oversikt med referanser, datoer og beløp i EUR for betalte regninger og fratrunkne tilgodehavender. Kravet om å vise regningsbeløpene i EUR gjelder også for betalere som benytter seg av muligheten til å foreta innbetalingen i nasjonal valuta.

(2) Når en innbetaling ikke er vedlagt opplysningene som angitt i første ledd, og det derfor ikke framgår at innbetalingen gjelder en eller flere bestemte regninger, vil Eurocontrol anvende betalingen først til dekning av påløpte renter, og deretter til dekning av den eldste ubetalte regning.

§ 21. *Klage på fakturering foretatt av Eurocontrol*

(1) Klager som gjelder fakturaer må framsettes skriftlig eller elektronisk til Eurocontrol på en slik måte som Eurocontrol på forhånd måtte ha godkjent. Klagen må være mottatt av Eurocontrol senest 60 dager etter fakturadatoen.

(2) Klagen må være begrunnet, og bør være vedlagt relevant underlagsmateriale.

(3) Innlevering av klage gir ikke klageren rett til å gjøre fradrag i den aktuelle regning, med mindre Eurocontrol har gitt ham tillatelse til å gjøre dette.

(4) Når Eurocontrol og en bruker begge er debitor og kreditor i sitt mellomværende, skal det ikke foretas motregning uten at Eurocontrol på forhånd har sagt seg enig.

§ 22. *Forsinkelsesrente*

(1) Enhver avgift som ikke er betalt innen siste betalingsdag skal forøkes av en sats fastsatt av et organ som er kompetent i henhold til Eurocontrol-konvensjonen og offentliggjort av Avinor AS. Forsinkelsesrenten beregnes dag for dag av forfalt og ubetalt beløp.

(2) Renten beregnes og innkreves i EUR.

Kapittel 5 – Avsluttende bestemmelser

§ 23. *Dispensasjon*

Samferdselsdepartementet kan dispensere fra kravene i forskriften i den grad det er forenlig med kravene i avgiftsforordningen og øvrige forpliktelser etter EØS-avtalen.

§ 24. *Ikrafttredelse og overgangsregler*

(1) Forskriften trer i kraft 1. januar 2011.

(2) Forskrift 21. desember 2007 nr. 1704 om avgifter på visse flysiktingstjenester oppheves.

A. Terminalavgiftssone

Det samlede luftrommet hvor Avinor AS yter terminaltjenester i tilknytning til følgende lufthavner:

- Bergen lufthavn, Flesland
- Oslo lufthavn, Gardermoen
- Stavanger lufthavn, Sola
- Trondheim lufthavn, Værnes

B. Underveisavgiftssone

Hele det norske luftrommet fra bakken og opp til og med det øvre luftrommet, med unntak av flygingene til og fra kontinentalsokkelen.