

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

LS TKR

08 638-13  
763.0

Norwegian Air Shuttle ASA  
Osloregionen 17 11  
Postboks 115  
N-1930 Hamar, Norge  
Telefon: +47 67 59 30 30  
Telefax: +47 67 59 30 30  
Telefax operativ: +47 67 59 30 31  
Telefax operativ: +47 67 59 30 31  
www.norwegian.no  
post@norwegian.no  
Bankgiro 7560 05 23637  
NO 965 920 963 NVA

Vår ref.:

Deres ref.: 08/638-TKR

Dato: 26.09.2008

### **Takstregulativet for Avinors lufthavner for 2009**

Vi viser til nevnte høringsforslag av 20. august 2008 og møte med Samferdselsdepartementet 04.09.2008. Samtidig vil vi også henvise til møte mellom Samferdselsdepartementet og NHO Luftfarts Bransjeutvalg 30.01.2007.

Foruten dette viser vi til brev fra NHO Luftfart vedrørende Takstregulativet for 2009.

#### **Innledning.**

For å kunne tilby rimelige flyreiser, er Norwegian avhengig av å forhåndsselge billetter. Det kan kun oppnås når rammebetingelsene er forutsigbare og langsiktige.

Dette fordrer et embetsverk som har forståelse for bransjens utfordringer samt at det finnes en politisk vilje til å tilrettelegge for en effektiv drift innenfor de internasjonale avtaler som eksisterer.

Det er i denne sammenheng også viktig å understreke luftfartens internasjonale karakter hvor også konkurransen fra internasjonale flyselskaper er premissgivere. Følgelig er det viktig at de nasjonale rammebetingelser ikke skal legge ytterligere hindringer i veien for å utvikle en effektiv og robust luftfartsnæring.

For å møte de utfordringer som Norwegian og bransjen står foran med blant annet store investeringer i miljøtilpasset utstyr må vi kunne operere med lønnsom drift.

Det er derfor ytterst beklagelig, samt høyst uakseptabelt at Samferdselsdepartementet foreslår en økning i avgiftsnivået på hele 6,3%. Dette er langt ut over den alminnelige kostnadsveksten i samfunnet og medfører en generell svekkelse av norske flyselskapers konkurranseevne.

#### **Høringsprosessen.**

Bakgrunnen for møtet med Samferdselsdepartementet januar 2007, var å forbedre høringsprosessen spesielt vedrørende Avinors Takstregulativ.

Etter dette møtet hadde vi en oppfatning om at Samferdselsdepartementet hadde forstått viktigheten av å gjennomføre denne prosessen effektivt. Siktemålet var at det skulle være minimum 3 måneder fra det ble fattet vedtak om fastsettelse av Takstregulativet til iverksettelse av dette. På den måten kan de nye avgiftene innarbeides i billettprisene på en akseptabel måte.

Med årets høring i tankene virker det ikke som om Departementet har tatt hensyn til forannevnte. I realiteten har Departementets håndtering så langt medført en forsinkelse på 2 måneder i en stramt opplagt prosess. Dette medfører at en urovekkende stor andel av billetter for 2009 selges med avgifter som er vedtatt for 2008.

Så lenge de nye avgiftene ikke er vedtatt, kan de heller ikke legges inn Amadeus som er bransjens billettsystem i Skandinavia. Det kan ta inntil 6 uker fra vedtak om avgifter er fattet til Amadeus tar hensyn til dette i prising av billetter. Når det da omsettes billetter inntil 365 dager fram i tid er det et potensielt stort antall billetter som selges med grunnlag i Takstregulativet for 2008 for reise i 2009. Uten å forskuttere tidspunktet for når et vedtak vil foreligge, vil f. eks Norwegian i år ha solgt anslagsvis 500.000 billetter pr. 1. desember for reise i 2009. Hver av disse billettene medfører et tap for Norwegian lik summen av økningen i passasjer og security avgiften. Det kan ikke være i Departementets interesse å opprettholde en praksis som medfører en svekkelse av Norwegian som et reelt valg for norske reisende.

Følgelig mener Norwegian at det ikke skal gjøres økninger i Takstregulativet fra 2008 til 2009.

#### **Øvrige kommentarer.**

Ut over dette støtter Norwegian de synspunkter og kommentarer som NHO Luftfart har framført i sitt høringsbrev.

Med vennlig hilsen  
Norwegian Air Shuttle ASA



Bjørn Kjos  
Administrerende Direktør