

## **Forskrift om avgift på flysikringstjenester**

Vedtatt av Samferdselsdepartementet... 2007 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 (luftfartsloven) §§ 7-26, 7-27, 15-3 og 15-4. Jf. kommisjonsforordning (EF) nr. 1794/2006 av 6. desember 2006 om fastsettelse av en felles avgiftsordning for flysikringstjenester, og EØS-komiteens beslutning nr. .../2007 av .....

### **§ 1 Gjennomføring av forordning (EF) nr. 1794/2006**

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66.... (forordning (EF) nr. 1794/2006 av 6. desember 2006 om fastsettelse av en felles avgiftsforordning for flysikringstjenesten – heretter kalt "forordningen") gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

### **§ 2 Forskriftens saklige og geografiske virkeområde**

Forskriften gjelder for all sivil yting av lufttrafikkjenester som nevnt i forordningen artikkel 1 nr. 2, herunder lufttrafikkjenester som ytes i tilknytning til enhver landingsplass som er til allmenn bruk.

Forskriften gjelder for tjenester som ytes i det norske luftrummet. For tjenester som ytes på Svalbard og Jan Mayen gjelder forskriften bare med de unntak som følger av forskrift som nevnt i § 3 annet punktum og bestemmelsen i § 9 første ledd nr. 6. Forskriften gjelder også for tjenester som ellers ytes i luftrum Norge er ansvarlig for utenfor ICAO-regionen Europa.

### **§ 3 Hvem som fastsetter avgiftene**

De avgiftene som omfattes av forordningen fastsettes av den organisasjonen som driver den avgiftsberettigede virksomheten, eller et annet organ denne har overlatt avgiftsberegningen til i henhold til internasjonal avtale. Unntak gjelder for de tilfellene der staten, på grunnlag av forordningen artikkel 3 nr. 3 og artikkel 11 nr. 1, i forskrift har fastsatt en annen avgift til dekning av kostnader til terminaltjenester. Beslutninger som nevnt i første punktum skal tilfredsstille kravene til begrunnelse i forordningen artikkel 16.

### **§ 4 Nasjonal tilsynsmyndighet**

Luftfartstilsynet er nasjonal tilsynsmyndighet etter forordningen, jf. forskrift 26. januar 2007 nr. 99 om etablering av et felles europeisk luftrum §§ 1 og 2, og forordning (EF) nr. 550/2004 av 10. mars 2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrum (tjenesteytingsforordningen) artikkel 2.

### **§ 5 Avgiftssoner**

Avgiftssonene som nevnt i artikkel 4 i forordningen er fastsatt i vedlegg 1 til forskriften. Vedlegget er en del av forskriften.

### **§ 6 Kostnader pådratt andre enn yter av lufttrafikkjenester**

Samferdselsdepartementet kan bestemme at, og i hvilket omfang, kostnader som nevnt i forordningen artikkel 5 nr. 2 skal inngå i avgiftsgrunnlaget. Organer som sitter på opplysninger som departementet trenger for å avgjøre sak etter første punktum, plikter å gi slike opplysninger til departementet.

### **§ 7 Dekning av kostnader til særlige prosjekter**

Samferdselsdepartementet tar stilling til om, og i hvilken grad, avgiftsinntekter skal kunne brukes til dekning av utgifter til prosjekter beregnet på å hjelpe spesielle kategorier av luftromsbrukere og/eller ytere av flysikringstjenester som nevnt i forordningen artikkel 5 nr. 3.

### **§ 8** *Åpenhet om kostnadsgrunnlaget*

Representant for luftromsbrukere som ønsker utveksling av opplysninger om kostnadsgrunnlag, planlagte investeringer og forventet trafikk som nevnt i forordningen artikkel 8 nr. 1 skal sende slik anmodning til vedkommende yter(e) av flysikringstjenester med kopi til Samferdselsdepartementet. Yteren og departementet blir deretter enige om den måten utvekslingen av opplysningene skal foregå på, og hvordan representantene for brukerne, ESA og Eurocontrol skal gis innsyn i kostnadene etter samme bestemmelse.

### **§ 9** *Fritak fra avgiftsplikt*

Det betales det ikke underveisavgift for

1. militære flyginger som nevnt i forordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav a);
2. kalibreringsflyginger som nevnt i forordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav c);
3. rundflyginger som nevnt i forordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav d);
4. VFR-flyginger som nevnt i forordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav e);
5. humanitære flyginger som nevnt i forordningen artikkel 9 nr. 2 bokstav f); og
6. flyginger innen Svalbard og Jan Mayen.

Under henvisning til forordningen artikkel 9 nr. 3, kan Samferdselsdepartementet bestemme at det, i tillegg til de tilfellene som er omfattet av § 3 annet punktum, ikke skal betales terminalavgift, eller annen avgift til dekning av terminalkostnader, på bestemte lufthavner eller for bestemte kategorier av flyginger.

### **§ 10** *Avgiftsinnkreving*

Innkrevingen av underveisavgiften skjer etter reglene i kapittel V i den til enhver tid gjeldende forskrift om avgifter vedrørende statens luftfartsanlegg og -tjenester. Innkreving av de avgiftene som er fastsatt forskrift som nevnt i § 3 annet punktum skjer i henhold til vedkommende forskrift. Innkreving av øvrige avgifter skjer i henhold til rutiner fastsatt av det foretaket som har ytt tjenesten.

### **§ 11** *Konsultasjon om avgiftspolitikken*

Samferdselsdepartementet er ansvarlig for at det gjennomføres åpen høring som nevnt i forordningen artikkel 15 nr. 1. Departementet kan i denne forbindelse pålegge yterne av lufttrafikk-tjenestene å gjennomføre de delene av høringene som gjelder deres egne ytelser.

Yterne av lufttrafikk-tjenester som nevnt i forordningen artikkel 15 nr. 2 plikter å gi Samferdselsdepartementet dokumentasjon som er nødvendig for å fylle ut vedlegg VI til forordningen. Samferdselsdepartementet kan alternativt pålegge ytere av lufttrafikk-tjenester å fylle ut vedlegg VI for en eller flere avgiftssoner der de selv er tjenesteyter. Departementet avgjør i det enkelte tilfellet hvem som skal oversende dokumentasjonen til Kommisjonen og Eurocontrol.

### **§ 12** *Dispensasjon*

Samferdselsdepartementet kan dispensere fra kravene i forskriften i den grad det er forenlig med kravene i forordningen og øvrige forpliktelser etter EØS-avtalen.

### **§ 13** *Klage*

Beslutning som etter denne forskriften fattes av tjenesteytere, eller et annet organ disse har overlatt avgiftsberegningen til i medhold av § 3 første setning, kan påklages til Luftfartstilsynet. Vedtak fattet av Luftfartstilsynet i tilknytning til denne forskriften kan klages inn for Samferdselsdepartementet etter forvaltningslovens alminnelige regler.

Beslutninger av Luftfartstilsynet, som ikke er vedtak etter forvaltningsloven, kan bringes inn for Samferdselsdepartementet til overprøving i den grad forordningen stiller krav om det.

#### **§ 14** *Endringer i andre forskrifter*

I forskrift ... oktober 2007 om avgifter vedrørende statens luftfartsanlegg og -tjenester (takstregulativet) skal nytt kapittel V lyde:

### **Kapittel V. Underveisavgift**

#### **A. Generelt**

##### **§ 5-1**

For luftfartøy skal det for hver flyging innenfor luftrommet som utgjøres av norske flygeinformasjonsregioner (FIR) betales underveisavgift for de luftfartsanlegg og/eller -tjenester som stilles til rådighet for eier eller bruker av luftfartøy i henhold til bestemmelsene i dette kapittel og bestemmelsene i forskrift.. .desember 2007 om avgift på flysikringstjenester. Fritak fra plikten til å betale underveisavgift reguleres i sistnevnte forskrift.

##### **§ 5-2**

Enhetssatsen for underveisavgiften fastsettes på grunnlag av bestemmelsene i forordning (EF) nr. 1794/2006 av 6. desember om fastsettelse av en felles avgiftsordning for flysikringstjenester (avgiftsforordningen) slik denne er gjennomført i norsk rett ved forskrift om avgift på flysikringstjenester. Beregning av underveisavgift for den enkelte flyging skjer i henhold reglene avgiftsforordningen og reglene nedenfor. Innkreving av underveisavgiften skjer i henhold til reglene nedenfor.

Eurocontrol beregner og krever inn underveisavgift for enkeltflyginger i avgiftssone A nr. 1 slik denne er definert i vedlegget til forskrift om avgifter på flysikringstjenester. Avinor AS beregner og krever inn underveisavgiften for enkeltflyginger i avgiftssone A nr. 2 slik denne er definer i samme vedlegg.

Avinor AS plikter å publisere den fastsatte enhetssatsen for underveisavgiften for hver av de to avgiftssonene nevnt i annet ledd. I tillegg skal Avinor AS publisere tilsvarende enhetssatser for de øvrige medlemslandene i Eurocontrol. Publiseringen skal skje på en måte som gir brukerne av luftrommet en reell mulighet til å gjøre seg kjent med enhetssatsen.

#### **B. Tilleggsbestemmelser for flyginger hvor avgift beregnes og innkreves av Eurocontrol**

##### **§ 5-3**

I tillegg til den beregnede underveisavgiften etter § 5-2 innkrever Eurocontrol et administrasjonsgebyr på EUR 0,16 pr. tjenesteenheter fra 1. januar 2008. Den grunnleggende valutakurs er 1 EUR = NOK 8,11957. Avgiftssatsen blir kursjustert hver måned ved å anvende gjennomsnittlig kurs mellom EUR og nasjonal valuta for måneden før den måned da flygingen finner sted.

#### **§ 5-4**

Dersom en konvensjonsstat ikke bestemmer annet, skal avgiftssatsen beregnes på nytt hver måned ved å anvende gjennomsnittlig kurs for veksling mellom EUR og nasjonal valuta for måneden før den måned da flygingen finner sted.

Gjeldende valutakurs skal være månedens gjennomsnittlige sluttkurskurs beregnet av Reuters på grunnlag av den daglige kjøpskursen.

#### **§ 5-5**

Den som var luftfartøyets operatør på det tidspunkt flygingen fant sted, er ansvarlig for å betale avgiften. Dersom operatørens identitet er ukjent, skal luftfartøyets eier betraktes som operatør, med mindre eieren kan godtgjøre hvem som var operatør.

#### **§ 5-6**

Avregning av avgiften skal finne sted i EUR.

Beløpene som angis på fakturaen skal innbetales til Eurocontrol i Brussel.

Eurocontrol vil likevel anse at betaleren har oppfylt sin forpliktelse dersom vedkommende foretar innbetalingen til en bankkonto åpnet i en stat som er medlem av Eurocontrol eller i en annen stat. Vedkommende bank skal være utpekt av et organ som er kompetent til det under Eurocontrolkonvensjonen.

Avgiftsbeløpet påløper samme dag som en flyging gjennomføres. Betaling til Eurocontrol må skje senest 30 dager etter fakturadato.

#### **§ 5-7**

Avgiftsbeløpet innbetales i EUR.

En betaler som er borger i en avtalestat, kan, når han foretar innbetaling til en utpekt bankinstitusjon i staten der han er borger, likevel innfri gjelden i vedkommende stats konvertible valuta.

Når en betaler som benytter seg av muligheten omhandlet i annet ledd, skal omregningen av beløpet i EUR til nasjonal valuta skje på grunnlag av gjeldende valutakursnotering for handelstransaksjoner på den dato og på det sted betalingen skjer.

#### **§ 5-8**

Betaling betraktes som mottatt av Eurocontrol på den valuteringsdato da skyldig beløp blir kreditert Eurocontrols angitte bankkonto. Valuteringsdato skal være den dato da beløpet er disponibelt for Eurocontrol.

### **§ 5-9**

Med innbetalingen skal det følge en oversikt med referanser, datoer og beløp i EUR for betalte regninger og fratrukne tilgodehavender. Kravet om å vise regningsbeløpene i EUR gjelder også for betalere som benytter seg av muligheten til å foreta innbetalingen i nasjonal valuta.

Når en innbetaling ikke er vedlagt opplysningene som angitt i første ledd, og det derfor ikke framgår at innbetalingen gjelder en eller flere bestemte regninger, vil Eurocontrol anvende betalingen først til dekning av påløpte renter, og deretter til dekning av den eldste ubetalte regning.

### **§ 5-10**

Klager som gjelder fakturaer må framsettes skriftlig eller elektronisk til Eurocontrol på en slik måte som Eurocontrol på forhånd måtte ha godkjent. Klagen må være mottatt av Eurocontrol senest 60 dager etter fakturadatoen.

Klagen må være begrunnet, og bør være vedlagt relevant underlagsmateriale.

Innlevering av klage gir ikke klageren rett til å gjøre fradrag i den aktuelle regning, med mindre Eurocontrol har gitt ham tillatelse til å gjøre dette.

Når Eurocontrol og en bruker begge er debitor og kreditor i sitt mellomværende, skal det ikke foretas motregning uten at Eurocontrol på forhånd har sagt seg enig.

### **§ 5-11**

Enhver avgift som ikke er betalt innen siste betalingsdag skal forøkes av en sats fastsatt av et organ som er kompetent i henhold til Eurocontrolkonvensjonen og offentliggjort av Avinor AS. Forsinkelsesrenten beregnes dag for dag av forfalt beløp.

Renten beregnes og innkreves i EUR.

### **§ 5-12**

Når en debitor ikke har betalt det skyldige beløp, kan det treffes tiltak med sikte på å fullbyrde inndrivelsen.

## **§ 15 *Ikrafttredelse***

Forskriften trer i kraft straks.

Under henvisning til forordningen artikkel 18 nr. 2 første ledd gjelder artikkel 9, 10, 12, 13 og 14 ikke før 1. januar 2008 med hensyn til underveiavgiften.

Under henvisning til forordningen artikkel 18 nr. 2 annet ledd gjelder artikkel 9 og artiklene 11 til 15 ikke før 1. januar 2010 med hensyn til tårnavgiften.

## VEDLEGG

(Avgiftssoner omhandlet i § 5)

### A. Underveisavgiftssoner

1. Hele det norske luftrommet fra bakken og opp til og med det øvre luftrommet, med unntak av de flygingene som er omfattet av punkt 2.
2. Flyginger til og fra den kontinentalsokkelen.

### B. Terminalavgiftssoner

1. Oseberg HPZ (Helicopter Protection Zone) der Norsk Hydro Produksjon AS er utpekt som leverandør av tjenester.
2. Notodden TIZ (Traffic Information Zone) der Notodden Lufthavn AS er utpekt som leverandør av tjenester, og Notodden TIA (Traffic Information Area) dersom en slik opprettes og det ytes terminaltjenester i den.
3. Sørstokken TIZ (Traffic Information Zone) der Sunnhordland Lufthavn AS er utpekt som leverandør av tjenester.
4. Geiteryggen TIZ (Traffic Information Zone) der Skien Lufthavn AS er utpekt som leverandør av tjenester.
5. Ekofisk HPZ (Helicopter Protection Zone) der ConocoPhillips Skandinavia AS er utpekt som leverandør av tjenester.
6. Det luftrommet i Tampen HPZ (Helicopter Protection Zone) som til enhver tid er definert som ansvarsområdet til Tampen HFIS i AIP Norge ENR-2, og der Statoil ASA er utpekt som leverandør av tjenester.
7. Torp kontrollsoner (CTR)
8. Rygge kontrollsoner (CTR)
9. Det samlede luftrommet rundet de tjenestestedene der Avinor AS yter tjenester som nevnt i forordningen artikkel 7 nr. 2.