

STATENS RÅD FOR LIKESTILLING AV FUNKSJONSHEMMEDE

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: <i>hS</i>	S. BEH.: <i>FR</i>
- 2 JUNI 2008	
S. NR.: <i>05/735-48</i>	
ARKIVKODE: <i>1.0</i>	AVSKREVET:

Deres ref.:
Vår ref.: 08/5767
Saksbehandler: ANE
Telefon: 24 16 35 15
E-post: ane@shdir.no
Dato: 28.05.2008

Utkast til forskrift om funksjonshemmedes og bevegelseshemmedes rettigheter i forbindelse med lufttransport. Høringsuttalelse fra Statens råd for likestilling av funksjonshemmede

Vi viser til brev av 16.4.2008.

Rådet har følgende kommentarer til utkastet til forskrift og vedlegg:

Utkast til forskrift

Ny fjerde setning i § 3

Rådet vil gi honnør for departementets forslag om at det skal kunne ilegges overtredelsesgebyr for brudd på kravene til kvalitetsstandarder slik disse framgår av vedlegget til forskriften, og for brudd på kravet om offentliggjøring av standardene. Rådet mener at muligheten for å kunne ilegge gebyr vil være viktig for etterlevelsen av bestemmelsene, og på denne måten bidra til å sikre et godt kvalitativt tilbud for funksjonshemmede og bevegelseshemmede i forbindelse med lufttransport.

Ny § 4

Rådet er fornøyd med at det foreslås tatt inn i § 4 at lufthavnsadministrasjonen i samarbeid med funksjonshemmedes og bevegelseshemmedes organisasjoner, kan fastsette kvalitetsstandarder som er strengere enn det som følger av vedlegget. Dette vil kunne fungere som et incitament for lufthavnene til å planlegge kvalitetsstandarder som går ut over minstestandardene i forskriften.

Rådet mener det er viktig at det informeres om tilgjengeligheten ved lufthavnene på lufthavnenes nettsider. Det må fastsettes standardkrav for informasjon om tilgjengelighet slik at den enkelte, uavhengig av hvilket nettsted man er inne på, er sikret de nødvendige opplysninger om den enkelte lufthavn. Det må også være en forutsetning at informasjonen publiseres i formater som er tilgjengelig for alle, dvs. at den er universelt utformet.

Vedlegg til forskriften

1.3:

Rådets primære standpunkt er at det bør være krav om universell utforming av lufthavner. Rådet er enig i at for lufthavner som ikke er universelt utformet, må det tas inn et krav om nødvendige løfteanordninger når flyet står på oppstillingsplass uten brotilknytning. Rådet kan imidlertid ikke slutte seg til forslaget om at kravet bare skal gjelde for lufthavner med mer enn 600.000 passasjerbevegelser. Et slik krav vil bety, ut fra statistikk publisert på Avinors nettsted, at for 2007 vil bare 9 av lufthavnene være omfattet av kravet om løfteanordning, mens kravet ikke vil gjelde for 43 lufthavner. Rådet går inn for at det ikke settes krav om et bestemt antall passasjerbevegelser i forhold til krav om løfteanordninger.

1.4

Det foreslås her at Oslo lufthavn Gardemoen skal ha tilgjengelig minibuss med en ombordstigningsanordning for å transportere funksjons- og bevegelseshemmede personer mellom terminalbygning og fjernoppstillingsplass for fly. Rådet mener at kravet ikke bør begrenses til Oslo lufthavn, men også bør gjelde for større regionale lufthavner.

2.2 e

Rådet foreslår at "grunnleggende/viktige tegn og bruk av tolk" tas inn i dette punktet slik at 2.2e får følgende ordlyd: samarbeidsevner og kommunikasjonsmetoder med døve (grunnleggende/viktige tegn og bruk av tolk), hørselshemmede, synshemmede og talehemmede personer, og personer med lærevansker.

3.2

Tredje kulepunkt: Når det gjelder lufthavner med mer enn 1 million passasjerbevegelser årlig foreslår rådet at ingen passasjerer med funksjons- eller bevegelseshemming skal vente mer enn 20 minutter fra de melder sin ankomst til de får assistanse.

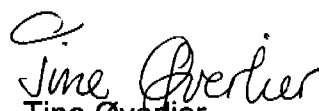
3.4

Tredje kulepunkt: Rådet mener det er uholdbart at funksjonshemmet- eller bevegelseshemmet passasjer risikerer å måtte vente i inntil 45 minutter etter at bremseklossene er satt ut før man får assistanse ved flyet på lufthavner med mer enn 1 million passasjerbevegelser årlig. Rådet foreslår at grensen settes ved 20 minutter.

Femte kulepunkt: Når det gjelder lufthavner med mindre enn 1 million passasjerbevegelser årlig, mener rådet ingen skal vente lenger enn 20 minutter etter at bremseklossene er satt ut før de får assistanse ved flyet.

Vennlig hilsen

Henning Aanes (sign)
rådsleder


Tine Øverli
sekretariatsleder