

MOTTATT

16 APR 2009

Adresse: Postboks 37, 2027 KJELLER

Phone: + 47 90 16 15 16

e-mail: nff@flyforbund.no

 **NORSK FLYOPERATØR FORBUND**
NORWEGIAN AIRCRAFT OPERATORS ASSOCIATION

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 – Dep

0030 OSLO

Oslo, 10.04.09

Ref.: 09/53MF 16.02.09

Høring om innføring av tvangsmuldt/overtredelses gebyr i Luftfart.

Vi har merket oss at spørsmålet er reist både fra ICAO og EASA. Høringsnotatet lister ikke opp relevante historiske saker i Norge med henvisninger til anbefalinger knyttet til Havarikommisjonens arbeider eller kjente forvaltningssaker de siste 15 til 20 år. Vi mener det ikke er grunnlag for å hevde at det har vært særlig mange saker.

Vi har merket oss at Luftfartstilsynet ikke er av den oppfatning at politiet og rettsapparatet er egnet til å forstå luftfartsregler og praksis, mens Luftfartstilsynet selv mener å være rette instans for ilegging av nevnte bøter og gebyr.

Etter å ha fulgt Luftfartsinspeksjonen og etter 2000 Luftfartstilsynets utvikling, er vi ikke enig i at etaten er egnet til å være tiltalebeslutter og dommer.

Det foreligger i historisk perspektiv flere eksempler på sendreiktig og feil saksbehandling og ugunstige prioriteringer med den følgen at det ved flere anledninger har oppstått et uheldig forhold mellom tilsynspersoner og myndighetspersoner i selskapene (postholders). Forhold som kan beskrives som ikke åpne og god samarbeidsforhold.

"DEFI" rapporten om Luftfartstilsynets virksomheter er et viktig dokument og som bør tillegges vekt av overordnet instans. For oss som bransje inneholder den imidlertid lite nytt. Vi ser det som mest alvorlig at Luftfartstilsynets totalt mangler reaksjonsevne, samtidig som etaten trekker frem en relativt ubetydelig rapport fra EASA etter en inspeksjon om sin kompetanse og dyktighet.

Det er ikke noe nytt at Luftfartsmyndighetene utber seg detaljerte virksomhetsrapporter med risikovurderinger osv., men det er vår oppatning at Luftfartstilsynet har lang tradisjon for ikke å stille samme krav til seg selv.

.....
Telefon: 90 16 15 16

Postadresse: Postboks 37, 2027 KJELLER

nff@flyforbund.no

Det er bransjens oppfatning at Luftfartstilsynet prioriterer store deler av sine tilsynsvirksomheter mot alminnelige gode seriøse bedrifter, mens virksomheter som operer i gråsoner får mindre oppmerksomhet, ofte forklart med "juridiske" problemstillinger som grunnlag for manglende innsats.

Vi har også registret at både Luftfartsinspeksjonen og nå Luftfartstilsynet, bruker for mye av sine resurser til å administrere seg selv framfor en proaktiv og effektiv tilsynsaktivitet. (Dette er ofte blitt bekreftet av pensjonert personell fra etaten med meget omfattende og variert luftfartsbakgrunn).

Luftfartstilsynet har en lang vei og gå og det spørs om utviklingen har ført til at Luftfartstilsynet i realiteten nå er et avdelingskontor for EASA i Norge.

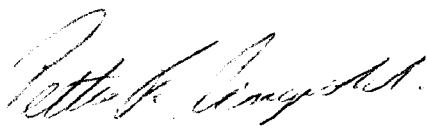
Slik situasjonen har vært, vil flysikkerheten ikke være tjent med at Luftfartstilsynet skal utferdige og håndheve utstedelse av tvangsmulkt og overtredelsesgebyrer. Det vil sannsynlig vis øke spenningen mellom partene. Følelsen av å komme i en "under dog" situasjon i forhold til Luftfartstilsynet er på ingen måte en gunstig situasjon.

Vårt forslag er at innføring av nevnte bøter og gebyrer gjøres, at Luftfartstilsynet kan anmelde graverende forhold med anbefaling om reaksjon, men at påtalemyndighetene håndterer saken på vanlig måte etter vanlig forvaltningspraksis og lovverk. .

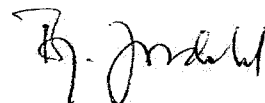
Vi er uenig med Luftfartstilsynet i at påtalemyndighetene er uskikket til å vurdere luftfartsforhold.

Fremlagte forslag sier ikke noe om håndtering av beløpsinnbetaling der det oppstår uenighet om berettigelsen eller størrelsen på bot/gebyr.

Med vennlig hilsen



Petter F. Ringvold
Styreleder



Bjarne Jordahl
Dagl.leder/sek.