



Akersgt. 34, 0180 Oslo

Oslo, 2009-04-16

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Endringer i luftfartslova: Sterkere handheving av reglane om tryggleik og miljø ref 09/53-MF, 11. februar

Vedlagt følger høringsuttalelse fra Norsk forening mot støy.
Kontaktperson: Hanne Herrman, daglig leder.

For Norsk forening mot støy
Hanne Herrman
sign



Akersgt. 34, 0180 Oslo

Endringer i luftfartslova: Sterkere handheving av reglane om tryggleik og miljø ref 09/53-MF

Luftfartslova opnar i dag berre for at Luftfartstilsynet kan nytte tvangsmulkt og gebyr ved brot på reglane om passasjerrettar og luftfartsavgifter. Endringsforslaga som no er sendt på høyring vil gjere at desse reaksjonsformene òg kan nyttast ved brot på dei fleste av dei andre reglane i lova.

Særleg viktig er styrkinga av tilsynet med reglane om tryggleik, sikring mot terror og sabotasje og støy.

Norsk forening mot støys innspill til endringsforslaget

Grunnlag

En hovedforutsetning for Stortingets vedtak om etablering av ny Hovedflyplass på Gardermoen 8. oktober 1992 var kravet om at "En ny hovedflyplass skal være miljøtilpasset og utformes og drives på en måte som minimaliserer negative konsekvenser for omgivelsene. Miljøhensyn skal innarbeides i planlegging, utbygging og drift av ny hovedflyplass på et nivå som er likeverdig med funksjonelle, tekniske og økonomiske hensyn", (NOU- 1999, s. 241,18.4 De ytre miljøforholdene).

Høringen gjelder et forhold som sammenfaller med denne forutsetning fordi det dreier seg om kontroll av virksomheten og reaksjon på brudd av de fastsatte regler. Dette bør sees i sammenheng med miljøhensyn, den alminnelige sikkerhet og fare for terroranslag.

Generelt

Forut for Stortingets vedtak i 1992 ble det brukt til sammen ca 250 millioner kroner fordelt på over hundre aktører med spisskompetanse, for å vurdere beste løsning hva angår sikkerhet, drift og økonomiske forhold knyttet til Oslo lufthavn Gardermoen.

Den segregerte driftsmodellen med landing på høyre bane og avgang fra venstre bane ble erklært å være den beste løsning hva angikk drift, sikkerhet og økonomi. Det nødvendige utstyr for å gjennomføre automatiske landinger/avganger ble forutsatt montert og tatt i bruk.

Løsningen omfatter en klar linje for inn og utflyvning fra og til Gardermoen.

Spesielt

Den trussel som kunne oppfattes som vanlig i 1992 var at enkelte fly kunne bli kapret og tvunget til å lande eller bli sprengt. Det spesielle er at i dag må selve flyplassen også oppfattes som et terrormål i tillegg til andre markerte områder med stor ansamling av personell. Dette gjør det enda nødvendigere å ha en forutsigbar og kontrollerbar inn- og utflyvningsmodell for alle flyplasser. Derfor er det avgjørende å ha et aktivt og troverdig kontroll- og oppfølgningsystem.

Anbefalte tiltak

1. Alle avganger skal foretas fra den venstre banen helt bundet til en utflyvningslinje som fastsatt i gjeldende instruks.
2. Alle landinger skal foretas på den høyre banen helt bundet til en innflygingslinje som er fastsatt i gjeldende instruks.
3. Det etableres audiovisuell dokumentasjon av alle inn/utflyvninger.
4. Alle fly som lander uten å ha fulgt landingsbestemmelser, skal vises til avgrenset område på flyplassen og evakueres under full kontroll av politiets AT-styrker.
5. Reaksjoner ved brudd bør bli:
 1. Bøter (forelegg)
 2. Strafferettslig reaksjon ved gjentakelse
 3. Landingsforbud for det enkelte fly
 4. Generelt landingsforbud for fly med samme eier.

Spesielt 2:

Pr i dag er Gardermoen eneste flyplass i landet med en forskrift som gir mulighet til å reagere overfor dem som flyr utenom inn- og utflyvningstraséene med sanksjoner. På alle andre flyplasser er det den aktuelle kommune som bestemmer traseene. Foreningen mener at alle flyplasser må ha mulighet for å reagere med sanksjoner overfor dem som ikke respekterer inn- og utflyvningsytraseene - herunder dem som ikke har egen forskrift.

Anbefalte tiltak:

Sanksjonsmuligheten må knyttes til avtalen hver enkelt flyplass har med den respektive kommune.

Med vennlig hilsen Norsk forening mot støy
Hanne Herrman
sign.