

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030Oslo

26.10.2010

## Høring - Forslag til regulering av Avinors lufthavn- og flysikringsavgifter 2011

NHO Reiseliv har gått igjennom forslag til forskrifter som skal regulere Avinors lufthavn- og flysikringstjeneste i 2011.

NHO Reiseliv er norsk reiseliv sin største næringsorganisasjon og har over 2.300 medlemsbedrifter innen området overnatting, servering, destinasjonsselskap og opplevelse - og aktivitetsbedrifter. Den største medlemsmassen er innen overnatting og servering. Svært mange av våre medlemmer ligger i distriktene.

Veldig mye av saksområdet i høringen ligger utenfor vårt fagområde, men det er to forhold vi vil ta opp.

Forslaget om å fjerne knekkpunkt for startavgift virker for oss som et forslag som kan redusere muligheten for å utvikle og etablere interkontinentale ruter til Norge. Med et gunstigere avgiftsregime på andre flyplasser i Nord-Europa kan det oppstå en konkurransevridning, ved at det er gunstig å ta flyene ned på andre lufthavner enn norske lufthavner.

I finanskrisen ble vårt oversjøiske marked svekket. Dette gikk spesielt utover kystnorge. Å få nye interkontinentale ruter inn til Norge, er meget viktig for reiselivet. Det gjør oss derfor bekymret hvis vi har et avgiftssystem som svekker norske flyplasser i konkurranse med andre flyplasser slik at vi ikke får den veksten som de interkontinentale rutene kan gi til norsk reiseliv.

Vi ber Samferdselsdepartementet på ny vurdere avgiften slik at norske lufthavner sitt kostnadsnivå ikke øker sett i forhold til andre plasser i Nord-Europa, noe som kan medføre at vi svekkes i etableringen av interkontinentale ruter inn til Norge.

NHO Reiseliv er ellers kjent med at departementets forslag vil bety en vesentlig økning av luftfartsavgiftene spesielt på Nord-Vestlandet og i Nord-Norge. Dette er viktige reiselivsdestinasjoner med behov for god infrastruktur. Vi ber derfor om at avgiftene ikke utformes slik at noen områder i Norge kommer spesielt ugunstig ut.

For NHO Reiseliv er det svært viktig med et kostnadseffektivt lufthavnett, og vi anmoder Samferdselsdepartementet om å holde luftfartsavgiftene for 2011 nominelt uendret i forhold til inneværende år.

Med vennlig hilsen  
NHO Reiseliv



Bjørn M. Bjerke  
Direktør