

MOTTATT

29 OKT 2010

norwegian.no 

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår ref.:

Deres ref.: 10/69-TKR

Dato: 25.10.2010

UTKAST TIL LUFTFARTSAVGIFTER 2011 RAMMER DISTRIKTS-NORGE

Det vises til høring om luftfartsavgiftene for 2011.

Norwegian mener det nye avgiftsforslaget har feil retning av flere grunner. Det har ikke noe miljøincentiv fordi det stimulerer til økt frekvens med lavere fyllingsgrad ombord i flyene. Det rammer distrikts-Norge i form av økt avgiftsbelastning. I tillegg gjør vridningen i avgiftene innenlands versus utenlands at norske flyselskaper i Norge får en konkurranseulempa i forhold utenlandske selskaper som flyr mellom Norge og utlandet. Norwegian synes det er bemerkelsesverdig at det i avgiftsforslaget ikke er innarbeidet noe av regjeringens politiske mål om lavere utslipp og satsing på distriktene. Forslaget går i helt motsatt retning.

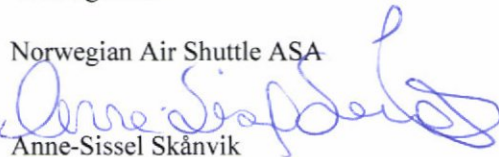
Norwegian mener regjeringen burde endret avgiftssystemet for å stimulere til en mer miljøvennlig luftfart. Slik det er nå driver enkelte flyselskaper, samt fly- og motorprodusenter selv utviklingen gjennom stadige forbedringer som reduserer drivstofforbruket og dermed utslippene. Norwegian synes det er oppsiktsvekkende at myndighetene ikke likebehandler luftfart med for eksempel annen transport og vektlegger miljøhensyn. Når startavgiften går ned mens passasjervariable kostnader går opp vil det være mer lønnsomt å fly med lavere fylling, noe som ikke er spesielt miljøvennlig. Det må også være fullt mulig - innenfor en provenynøytral ramme - å legge inn incentiver som stimulerer til lavere avgifter for nye fly med lavere utslipp.

For Norwegians del øker avgiftene innenriks i Norge med i alt 17,5 millioner kroner i 2011. Se vedlagte grafer. Økningen ved distriktsflyplassene utgjør 6 millioner kroner. Som Norwegian påpekte også for ett år siden er avgiftsøkningen isolert distriktsfientlig i Norge fordi fordelingen av avgifter innland/utland medfører at utenlandske selskaper – som de norske konkurrerer med – faktisk får lettelse i avgiftene. Når dette i tillegg ses i lys av at utenlandske selskaper har bedre rammevilkår i hjemlandet risikerer man at de norske selskapene taper i konkurransen med de utenlandske. Det kan igjen ha konsekvenser for flytilbudet og arbeidsplasser i distriktene.

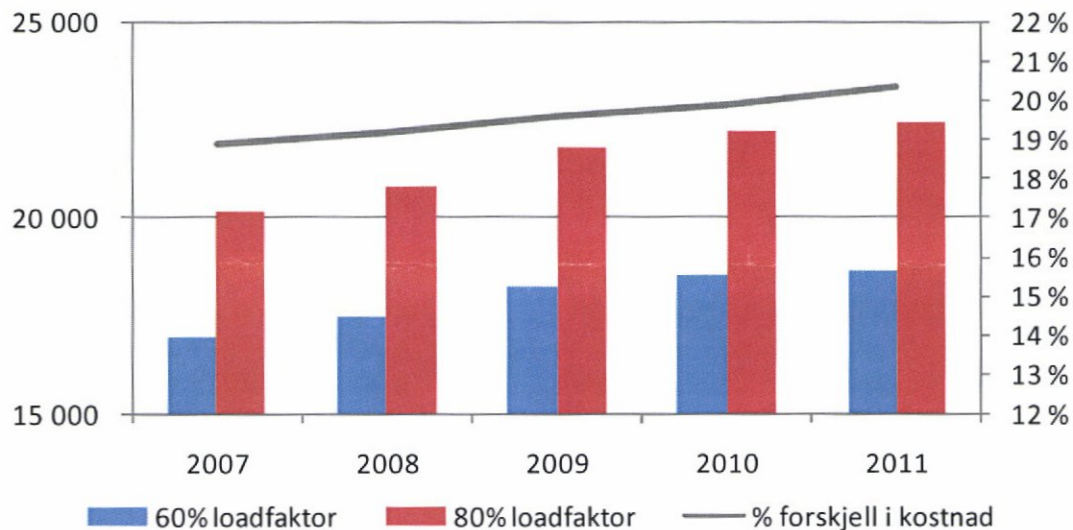
Vi ber om at departementet hensyntar dette ved utformingen av avgiftene.

Vennlig hilsen

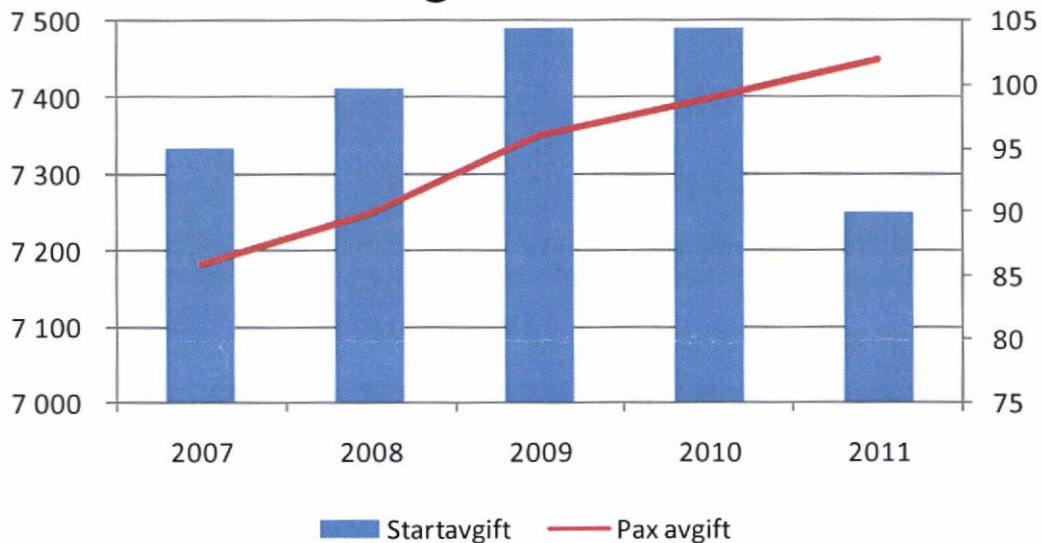
Norwegian Air Shuttle ASA


Anne-Sissel Skånvik
Kommunikasjonsdirektør

Totalkost B737-800 fra OSL



Utvikling enhetskostnad



Økning i totalkostnad	
Innenriks totalt	17 554 663
Rabatterte flyplasser	6 091 368