

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BEH.: MF
21 OKT. 2008	
S.NR.: 05/101-87	
ARKIV: 701.7	AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 17.10.2008
Deres dato 19.09.2008
Vår referanse saga
Deres referanse 05/101-MF

Høring til endring av forskrift om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. - gjennomføring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1321/2007 og kommisjonsforordning (EF) nr. 1330/2007

NHO Luftfart viser til ovennevnte høringsbrev med forslag til endringer i de to forordningene. NHO Luftfarts høringsvar omfatter også kommentarene fra flyselskapene Norwegian Air Shuttle ASA, SAS Scandinavian Airlines System Norge AS og Widerøe's Flyveselskap AS. Disse selskapene vil følgelig ikke sende egne høringer.

Vi har innledningsvis en prinsipiell kommentar knyttet til den korte høringsfristen som er under Utredningsinstruksens minimumsterskel på seks uker; punkt 7.2 om høringsfrister. I andre avsnittet under dette punktet er det presisert at statsråden skal godkjenne at departementet går under minimumsfristen, og at et begrunnet brev fra den aktuelle statsråden skal vedlegges høringen. NHO Luftfart finner det beklagelig at dette ikke er gjort.

Generelle kommentarer til forslaget

NHO Luftfart er stort sett enig i det som er foreslått, og har bare noen få kommentar til selve forslaget. Vi registrerer at den foreslåtte anonymiseringen kun skal omfatte selskapet og ikke den enkelte ansatte i selskapet. Vi vil se det som fordelaktig at anonymiseringen også vil omfatte personnivå. Videre er det positivt at Art. 8 i Kommisjonsforordning (EF) Nr. 1330/2007 fastslår at det skal innhentes skriftlig samtykke fra den parten som har gitt fra seg opplysningene før de anonymiserte dataene kan gis ut.

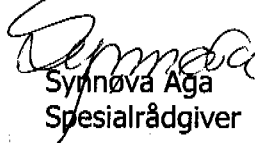
Videre vil NHO Luftfart påpeke viktigheten av opplysninger kan hentes ut i anonymisert stand. Bransjen opplever at kravene til innlevering av data til myndighetene i dag bare øker på, men at ikke noe ytes tilbake. Det er utelukkende en enveiskommunikasjon. Med den omfattende utvidelsen som har funnet sted i Luftfartstilsynet, ser vi det som merkelig at tilbakerapportering ikke prioriteres. Sett fra vår side hadde det vært ønskelig å få tilgang til bearbeide rapporter, analyser og

statistikk til bruk i bedriftenes forebyggende sikkerhetsarbeid. På dette området har ikke Luftfartstilsynet oppfylt bransjens forventninger.

NHO Luftfart er positiv til at implementeringen av de to ovennevnte forordningene, i norsk rett, legges til varslings- og rapporteringsforskriften i en ny generell forskrift om sikkerhetsrelevante opplysninger. Vi forutsetter at Luftfartstilsynets ansvar for å bearbeide, analysere og formidle informasjon til brukerne og samfunnet generelt tydeliggjøres i denne nye forskriften. Forskriften bør også omfatte retningslinjer for hvordan opplysningene kan brukes og ikke bare luftfartslovens negative opplisting av hvordan de ikke skal brukes.

NHO Luftfart ser det som positivt at endringene er tenkt foretatt innenfor de nåværende budsjetttrammer. Vi forutsetter at større innsats på områdene bearbeiding og analyse også foregår innenfor de samme budsjetttrammene.

Med vennlig hilsen
NHO Luftfart


Synnøve Aga
Spesialrådgiver

