



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
07/185- THT

Dato
16.04.2007

Anbud regionale flyruter fra 1. april 2009 - Høring

Innledning

Samferdselsdepartementet gir tilskudd til regionale flyruter gjennom å kjøpe flyrutetjenester av flyselskapene på en rekke strekninger der markedet alene ikke sikrer tilfredsstillende transportstandard.

Statens kjøp av persontransport skal bidra til stabil bosetting og sysselsetting i distriktene. Hovedmålsettingen med statens kjøp av regionale flyruter er å få et langsiktig samfunnsøkonomisk effektivt og likeverdig lufttransporttilbud, med en god transportstandard, som er til nytte for befolkningen og næringslivet, som reduserer avstandsulemper og bidrar til velfungerende regioner.

Kjøp av regionale flyruter skjer etter EU- regelverket i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet som er gjort gjeldende som norsk regelverk gjennom forskrift av 15.7.1994, nr. 691 om gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område. I følge regelverket skal kjøpet skal skje etter anbud ut fra en på forhånd fastsatt forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT). For anbudet gjelder forskrift av 15.4.1994, nr. 256 om gjennomføring av anbud i forbindelse medforpliktelse til offentlig tjenesteytelse.

Samferdselsdepartementet skal gjennomføre nye kjøp av flyruter etter anbud som skal gjelde fra 1.4.2009 på regionale lufthavner i fylkene som står som adressater i dette brevet. I den forbindelse vil vi gjennomføre en høringsrunde, og holde drøftingsmøter med de berørte fylkeskommunene som ledd i utforming av anbudsvilkårene.

Rutene som det er aktuelt å lyse ut på nytt anbud, vil i utgangspunktet være de samme rutene som var omfattet av Samferdselsdepartementets inneværende anbud for ruteflygning i Norge for perioden 1.4.2006-31.3.2009. Denne anbudsinvitasjonen er tilgjengelig på departementets internettside:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/andre/Anbud>

Departementet gjør oppmerksom på at det for Finnmark sin del kun er ruten mellom Lakselv og Tromsø som er aktuell i dette anbudet da de øvrige anbudsrutene i fylket ble lyst ut i forbindelse med anbud for Finnmark og Nord-Troms fra 1.4.2007 - 31.3.2010.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248353
Org. nr.:
972 417 904

Luft- post- og teleavdelingen
Telefaks:
22 24 56 09

Saksbehandler:
Thomas Tørmo
22 24 83 12

Høringen

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunene til å komme med innspill i en høring om anbud på regionale flyruter fra 1.4.2009. Hovedmålsettingen med høringsrunden er å klargjøre fylkeskommunenes vurderinger og prioriteringer mht. de krav som skal gjelde for forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT) og anbud i den regionale luftfarten som fylket er berørt av.

For å sikre at flyselskapene skal få tilstrekkelig tid i anbudsprosessen, legger departementet opp til å sende ut anbudsinvitasjonen i løpet av første halvår 2008. Det betyr at annet halvår 2007 må settes av til avsluttende arbeider i departementet slik at oversetting, behandling og kunngjøring i EU/EØS-organer kan finne sted tidlig i 2008. Samferdselsdepartementet legger opp til at fylkeskommunene skal få relativt lang høringsfrist til å behandle saken, slik at det blir tilstrekkelig tid til å forelegge saken for og innhente synspunkter fra berørte kommuner og andre instanser. For at fylkeskommunenes prioriteringer skal kunne danne grunnlag for arbeidet må **høringssvar være departementet i hende senest innen 1. august 2007**. Dersom noen fylkeskommuner skulle behøve ytterligere tid, ber vi i så tilfelle om å bli varslet om dette.

Samferdselsdepartementet ber om at fylkeskommunene behandler følgende i sine høringssvar:

- Fylkeskommunene bes i tråd med tidligere praksis innhente de synspunkter og vurderinger som anses nødvendig fra de berørte kommunene. I denne forbindelse understrekes det at departementet av kapasitetsgrunner ikke kan gjennomføre drøftinger med de enkelte kommunene. For at departementet skal få et bredest mulig vurderingsgrunnlag, er det derfor viktig at kommunene gis mulighet til å komme med sine synspunkter til fylkeskommunene i denne prosessen.
- Vi ber spesielt om at fylkeskommunen innhenter synspunkter fra det eller de aktuelle regionale helseforetakene for hva gjelder ruter som har betydning for helseforetakets arbeid i det enkelte fylket. Fylkeskommunene bes også vurdere å innhente synspunkter fra eventuelle andre berørte instanser innenfor næringslivet, organisasjoner mv.
- I følge gjeldende regelverk i rådsforordning 2408/92 kan staten pålegge FOT og tildele enerett og tilskudd til drift av flyrute i en periode på inntil tre år. Slikt flyrutekjøp skal etter regelverket begrunnes med at ruten betjener en randsone eller en utviklingsregion, eller med at ruten er en svakt trafikkert rute til en regional lufthavn, der ruten anses som vital for den økonomiske utviklingen i regionen der lufthavnen ligger. Etter utløpet av perioden på tre år skal situasjonen vurderes på nytt.

Departementet ber fylkeskommunene med utgangspunkt i kjennskap til lokale forhold i hver enkelt region fremskaffe nødvendig dokumentasjon til begrunnelse for fortsatt kjøp av flyrutetjenester, i tråd med kriteriene nevnt ovenfor, for hver enkelt av de aktuelle regionale lufthavnregionene i sitt fylke. Begrunnelse for fortsatt statlig kjøp av flyrute må også sees i sammenheng med det samlede transporttilbudet i hver enkelt flyplassregion.

- Departementet tar som utgangspunkt at tilskuddsnivået til anbudsrutene holdes på samme nivå som i dag, men at det kan foretas omprioriteringer mellom de ulike rutene. Dersom fylkeskommunene ønsker å legge fram forslag til endringer i rutestrukturen ber vi derfor om at fylkeskommunene ledsager eventuelle forslag som må ventes å medføre økt tilskuddsbehov, med forslag til konkrete innsparingstiltak på andre anbudsruiter i perioden.

Høringsmøte

Samferdselsdepartementet legger opp til å gjennomføre høringsmøter med fylkeskommunene forut for skriftlig innspill til departementet. Departementet legger opp til at drøftingsmøtene, som fra departementets side skjer på administrativt nivå, kan avholdes fra slutten av april og ut i juni måned 2007. Departementet er for sin del innstilt på at møtene avholdes hos fylkeskommunene.

Departementet foreslår følgende foreløpige agenda:

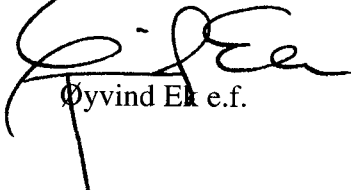
1. Departementet orienterer kort om erfaringene med anbud i luftfart.
2. Anbudsprosessen frem mot 1.4.2009.
3. Bakgrunn for behovet for dokumentasjon til begrunnelse for fortsatt kjøp av flyrutetjenester.
4. Drøfting av fylkeskommunenes prioriteringer mht. utforming av FOT-kravene og anbudene fra 1.4.2009, herunder inndeling av anbudspakker, struktur i ruteoppleggene, flymateriell, antall avganger, tidtabell, takster, produksjonsendringer underveis i anbudsperioden, regularitetskrav og evt. øvrige forhold.
5. Eventuelt.

Endelig agenda fastsettes nærmere opp til møtene. Dersom fylkeskommunene har ytterligere temaer som de ønsker å ta opp, bes dette meddelt departementet før møtet.

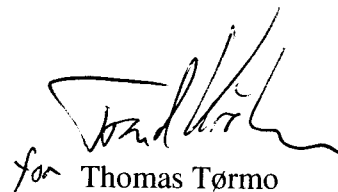
Avslutning

Departementet vil komme tilbake til den enkelte fylkeskommune for å fastsette tidspunkt for drøftingsmøtene. Skulle fylkeskommunene ha ytterligere behov for informasjon, står departementet til tjeneste.

Med hilsen



Øyvind Ek e.f.



for Thomas Tørmo

Kopi til:

Hedmark fylkeskommune
Troms Fylkeskommune
Helse Nord RHF
Helse Midt-Norge RHF
Helse Vest RHF
Helse Øst RHF

Likelydende brev sendt til:

Finnmark fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune

Nordland fylkeskommune

Nord-Trøndelag fylkeskommune

Oppland fylkeskommune

Sogn og Fjordane fylkeskommune

Sør-Trøndelag fylkeskommune