

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVDIKRET	LS
B. DEPT.	TKR
27 FEB 2007	
06 910 - 22	
ARKIVKODE	7630
AVDIKRETT	

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Telefon: +47 64 81 77 43
Telefaks: +47 64 81 74 76
Mobil: +47 950 63 750
e-post: kjell.wilsberg@sasbraathens.no

Deres ref: 06/910 - TKR

26. februar 2007

Høring - takstregulativ for Avinors lufthavner i 2007 - sikkerhetsavgiften

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 15. januar 2007, hvor det foreslås å øke den nåværende securityavgiften fra NOK 40 til NOK 52 pr passasjer fra 1. april 2007.

Securityavgiften er såkalt kostbasert, dvs at de inntekter som tas inn skal dekke kostnadene ved å drive security ved lufthavnene og kun det. Etter at avgiften i sin tid ble skilt ut fra passasjeravgiften har inntektene til og med år 2006 medført en overdekning av de årlige kostnader, og flyselskapene har betalt inn for mye. På det meste var overdekningen ca 66 mill NOK i Avinors favør. Fra 2007 er dette bildet endret, og Avinor oppgir en underdekning ved årsskiftet 2006/2007 på 31 mill NOK.

Det var først i Avgiftsforum 7. desember 2006 at flyselskapene ble gjort oppmerksom på at det ville bli en saldo - underdekning ved årsskiftet, og at en øking til i størrelsesorden NOK 50 ville bli forslått.

Den kraftige økingen i securityavgiften vil nesten eliminere den avgiftsreduksjon som hele tiden har vært Avinors innretning for 2007. Flyselskapene har støttet Avinors i deres argumentering om at det er viktig å styrke OSL's posisjon i konkurransen om den forventede trafikkvekst i markedet. Avinors største inntektskilde og hovedgrunnlag for den omfattende kryssubsidiering av norsk luftfart, OSL, får i løpet av 2007 konkurranse om trafikken fra Rygge. SAS Braathens, som største operatør på OSL vil beklage at OSL's konkurranseevne om trafikken svekkes, hvilket vil skje ved at den vedtatte avgiftsreduksjon for 2007 blir redusert.

Som Samferdselsdepartementet vil være kjent med, og som flyselskapene gjentatte ganger har hevdet i fora hvor avgifter diskuteres, så selges en stadig større del av flybillettene lang tid før reisen foretas. Samtidig opplever selskapene hvert eneste år at endringer i avgiftene skjer dager eller til nød et par uker før ikrafttreden. Dette gjør at flyselskapene ikke får priset sine billetter korrekt mht offentlige avgifter for en stadig større del av sine passasjerer.

Det oversendte forslaget, med høringsfrist 1. mars og en påfølgende behandlingstid i Samferdselsdepartementet medfører at det samme vil skje ved en foreslått ikrafttreden 1. april 2007. En betydelig del av sommersalget vil på det tidspunktet være skjedd.

SAS Braathens kan ikke akseptere en så stor ekstraordinær avgiftsøkning innenfor en så kort frist. Vi minner også om at Avinor, som følge av at den ordinære utenlandsavgiften ble satt til NOK 57 og ikke NOK 35 vil få en merinntekt fra den utenlandske passasjeravgift på i størrelsesorden 100 mill NOK i 2007.

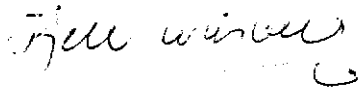
Securityavgiften er, som foran nevnt, skilt ut som et eget kostnadselement og er kostbasert. Dette forhindrer ikke at man må se Avinors samlede inntekter og økonomiske resultat under ett. Den beregnede merinntekt på 100 mill NOK fra utenlands passasjeravgift vil langt på vei dekke inn den forventede underdekningen i securityavgiften for 2007.

Dette gjør at Avinor samlet sett vil få et bedre økonomisk resultat enn først budsjettert med andre forutsetninger for passasjeravgiften selv at man utsetter innføringen av den foreslåtte økingen til eks 1. juli 2007, som et tidligste alternativ. Dermed får selskapene også priset et langt større antall billetter riktig mht avgifter.

Vi ber også om at man ved fastsettelse av ny avgift og implementeringstidspunkt også tar høyde for hva som forventes i 2008, slik at vi unngår en ny øking i avgiften ved årsskiftet 2007/2008. Samtidig vil vi etterlyse et engasjement fra Avinor for å gjøre alt som er mulig for å finne mer effektive og rimeligere driftsformer for en kostnadspost som synes å være kommet nesten ut av kontroll.

Den foreslåtte økingen i securityavgiften er ekstraordinær høy og kommer med urimelig kort varsel for selskapene. SAS Braathens mener derfor at en utsettelse til tidligst 1. juli 2007 er et kompromiss som vi håper Samferdselsdepartementet vil akseptere.

Vennlig hilsen



Kjell Wilsberg
Director Government relations
SAS Braathens AS