



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Adressater iflg. liste

Deres ref

Vår ref
07/592- TKR

Dato
04.07.2007

Takstregulativ for Avinors lufthavner i 2008 - Høring

Samferdselsdepartementet sender med dette forslag til takstregulativ for Avinor i 2008 på høring.

Samferdselsdepartementet har som målsetning at takstregulativet skal være ferdigbehandlet tre, minimum to, måneder før regulativet trer i kraft 1. januar 2008. Høringsuttalelser må derfor være departementet i hende innen 1. september 2007.

Forslag til endringer i takstnivået i forhold til årets regulativ.

Avinor står overfor store finansielle utfordringer i årene som kommer med store investeringer blant annet i økte sikkerhetskrav (safety) på lufthavnene. Dette er i stor grad også investeringer på de ulønnsomme lufthavnene. Samtidig har Avinor en kostnadsøkning innenfor lufttrafikktjenesten og på security-området der de tilhørende kostnadsrelaterte avgiftene langt overgår den generelle prisstigning. Samferdselsdepartementet finner det derfor nødvendig å høre et forslag til takstregulativ for 2008 som samlet sett innebærer en økning i start- og passasjeravgiften på 1,5 % og for alle avgifter totalt ca. 8 %.

Det forventes økninger i både underveis- og sikkerhetskostbasene for 2008. Dette gir behov for å øke disse avgiftene. Underveisavgiften foreslås økt med 13,87 pst. fra 517,23 til 588,98. Sikkerhetsavgiften foreslås økt med 5,76 pst. fra 52 kr til 55 kr.

Det legges opp til en økning i hovedsatsene for start- og passasjeravgiftene på kr. 1 som gir en veid økning på 1,5 % (lik anslått prisstigning). For øvrige start- og passasjeravgiftssatser benyttes samme prosentvise endring avrundet til nærmeste hele krone.

Gitt uendret trafikkvolum, gir endringene en inntektsvekst på 33,4 mill. kr for start- og passasjeravgifter og en inntektsvekst på henholdsvis 100 mill. kr for underveisavgiften og 150 mill. kr for sikkerhetsavgiften (security). Totalt gir dette ca. 283 mill. kroner. Med en generell trafikkvekst på 3,5 % og Eurocontrols prognose for underveis (reduksjon), blir merinntektene ca. 350 mill. kroner.

Incentivordninger

Det foreslås ingen endringer i de rabattordningene som er regulert i gjeldende takstregulativ. Derimot foreslås det formelle endringer i dispensasjonsbestemmelsen i takstregulativets paragraf 1-3 annet ledd som i dag brukes som grunnlag for å gi rabatter ved etablering av nye ruter (oppstartsrabatter). Meningen er å presisere at Avinor bare kan gi oppstartsrabatter på den måte, og i den grad, dette er tillatt etter EFTAs overvåkingsorgans retningslinjer for offentlig støtte. Den nye teksten lyder:

"Avinor AS kan dispensere fra avgiftsbestemmelsene i denne forskriften i den grad dette er forenlig med vilkårene for offentlig støtte til etablering av nye flyruter i kapittel 30A punkt (70) og (71) i EFTAs overvåkingsorgan sine retningslinjer om offentlig støtte. Herunder skal Avinor AS sørge for at de foreskrevne kravene til offentliggjøring av støtteordningen følges."

Oppsummering av forslag til takstregulativ for 2008

	Sats 2007	Satsendring	Ny sats 2008	Inntekt	Diff fra 2007
Startavgifter innenlands	94,00	1,06 %	95,00	936 580 990	9 823 628
Startavgifter utenlands	94,00	1,06 %	95,00	437 247 745	4 586 212
Passasjeravgifter innenlands	34,00	2,94 %	35,00	427 333 570	12 204 786
Passasjeravgifter utenlands	57,00	1,75 %	58,00	392 681 317	6 753 733
Sum start- og passasjer		1,5 %			33 391 209
Underveis avgifter	517,23	13,87 %	588,98	822 155 637	100 155 637
Securityavgifter	52,00	5,76 %	55,00	916 810 993	149 956 691
Totale avgifter		8,0 %		3 933 610 301	283 503 537

Med hilsen

Signe Moe e.f.

for
Trond Kråkenes

Vedlegg Liste over adressater
 Forslag til takstregulativ for 2008 i norsk og engelsk versjon