



Nordland fylkeskommune

Fylkesrådet

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BEH.: TKR
- 4 SEPT. 2007	
S.NR.: 07/592-12	
ARKIV: 763.0	AVSKREVET:

Vår dato:
31.08.2007

Vår referanse:
200504198-11

Deres dato:
04072007

Deres referanse:
07/592-TKR

Arkivnr.:
861.T20

Org. nr.:
964 982 953

Takstregulativ for Avinors lufthavner i 2008

Vi viser til departementets høringsbrev av 4.7. vedlagt forslag til takstregulativ.

Avgiftsforslaget:

I forslaget kapittel II Startavgift, B. Avgift for enkeltflyginger, § 2-2, 3. siste avsnitt, foreslås det (som tidligere) at Bodø og Trondheim skal være de 2 eneste lufthavnene nord for Bergen hvor det ikke gis 30 % rabatt på den ordinære startavgiften.

I nest siste avsnitt av samme paragraf foreslås det (som tidligere) at når neste landing vil være på en utenlandsk landingsplass, kan Avinor AS gi inntil 90 % reduksjon i satsene for flyginger fra Haugesund, Kristiansund, Molde, Røros, Evenes og Lakselv. Avinor kan også utvide ordningen til å gjelde andre lufthavner.

Vår vurdering:

Vi ser ikke hvorfor Bodø lufthavn bør være den eneste lufthavnen i Nord-Norge hvor det ikke gis 30 % rabatt på den ordinære startavgiften. Dette gjør Bodø til Nord-Norges dyreste lufthavn. Det ser vi som en lite hensiktsmessig og lite rimelig ordning som vil medvirke til at flyselskaper vil ha et incentiv til å foretrekke alternative lufthavner med enten langt større passasjergrunnlag (som Trondheim) eller større passasjergrunnlag kombinert med lavere startavgift (som Tromsø).

Vi ber om at den ordinære startavgiften for Bodø endres slik at den kommer ned på samme nivå som for Tromsø.

Ekstra nedsatt startavgift for utenlandsruter på de 6 ovennevnte lufthavnene synes å ha hatt liten effekt for disse lufthavnene når det gjelder utenlandsruter, men vi tror at en slik ekstra nedsatt startavgift for utenlandsruter kan vise seg å virke på enkelte andre lufthavner i Nord-Norge.

Vi mener derfor at alle lufthavner i Nord-Norge som er sertifisert for flyvninger til/fra utlandet bør få samme reduksjon som de 6. Det kan begrunnes med at

- o dette burde være en liten bit av Regjeringens samferdselsmessige nordområde-satsing
- o det er til/fra Nord-Norge man får de virkelig lange og dyre fly-omveiene når man skal besøke naboregioner i naboland

Nærings- og
samferdselsavdelingen
Fylkeshuset
8048 Bodø

dir. tel. : 75 65 03 84

telefon: 75 65 00 00

faks: 75 65 03 01

Lars E. Rønneberg

www.nfk.no

nordland.fylkeskommune@nfk.no

- betydningen av direkteruter fra utlandet til nordnorske reiselivsopplevelser øker etter hvert som direkteruter blir mer vanlige til konkurrerende opplevelser, og antall kortere ferier øker.

Med hilsen

Sonja A. Steen
fylkesråd for næring og samferdsel