

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BEH.: TKR
- 4 SEPT. 2007	
S.NR.: 07/592-13	
ARKIVKODE: 763.0	AVSKREVET:

Norwegian Air Shuttle ASA
Oksøyveien 10 A
Postboks 115
N-1330 Fornebu, Norway
Telefon +47 67 59 30 00
Telefax +47 67 59 30 01
Telefax teknisk +47 67 59 30 31
Telefax operativ +47 67 59 30 71
www.norwegian.no
post@norwegian.no
Bankgiro 7560 05 28637
NO 965 920 358 MVA

Vår ref.:

Deres ref.: 07/592 - TKR

Dato: 30.08.2007

Takstregulativ for Avinors lufthavner for 2008

Norwegian Air Shuttle ASA viser til høringsbrev av 04.07.2007 og må si seg tilfreds med at prosessen vedrørende avgiftene har blitt skjøvet framover i tid. Dette skulle gi tilstrekkelig tid til for departementet å få avgiftene vedtatt minimum 3 måneder før de skal tre i kraft.

På den annen side er det svært lite tilfredsstillende at avgiftsnivået øker med i størrelsesorden 8%. Dette er en kostnadsutvikling som går langt ut over den generelle prisstigning som har vært i samfunnet og som skulle være retningsgivende for utviklingen av avgiftsnivået i henhold til utskillingsmeldingen for Avinor i 2002.

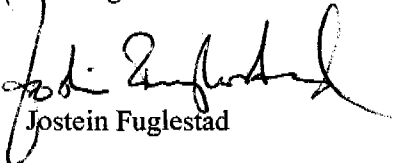
For security avgiften isolert er det en økning som ligger høyere enn det som har vært i andre land med de samme utfordringer på security. Securityavgiften er tidligere behandlet separat og det foreligger følgende historiske data på dette. Vedlagt ligger en graf som viser at det på det nåværende tidspunkt ikke er behovet for å øke denne.

Norwegian Air Shuttle ASA er for øvrig av den oppfatning at avgiftene generelt skulle ha en mer miljøvennlig profil. Ved å legge økningen på startavgiften i stedet for passasjeravgiften, ville man stimulere til høyere fyllingsgrad på flyene og følgelig lavere utslipp pr. passasjer.

For øvrig finner vi det merkelig at departementet ikke fjerner 90% rabatten på utvalgte lufthavner. Denne rabatten er for det første konkurransevridende til fordel for utenlandske operatører og er dessuten innklaget for Efta's overvåkingsorgan, ESA.

Med vennlig hilsen

Norwegian Air Shuttle ASA


Jostein Fuglestad