



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
11/491- ANE

Dato
11.04.2011

Anbud på regionale ruteflygninger i Finnmark og Nord-Troms fra 010413 - Høring

Samferdselsdepartementet er i ferd med å starte arbeidet med å gjennomføre nytt anbud på regionale ruteflygninger i Finnmark og Nord-Troms fra 1.4.2013. I den forbindelse ønsker departementet å gjennomføre en høringsrunde med berørte parter, som ledd i utformingen av anbudsvilkårene. Til orientering gjennomfører departementet en egen høringsrunde med berørte fylkeskommuner.

Samferdselsdepartementet gir tilskudd til regionale flytruter på en rekke strekninger i Norge der markedet alene ikke sikrer tilfredsstillende transportstandard. Tilskuddet gis i form av at Samferdselsdepartementet pålegger forpliktelser til offentlig tjenesteytelse (FOT) og kjøper flyrutetjenester etter anbudskonkurranse. I rapporten *Strategi for norsk luftfart* som ble lagt fram i juni 2008 og i *St. meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019*, slår Samferdselsdepartementet fast at kjøp av flyruter i Distrikts-Norge er et sentralt distrikts- og næringspolitisk virkemiddel.

Kjøp av regionale flyruter skjer i dag i henhold til rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om *EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet* som er implementert i norsk rett gjennom forskrift av 15.7.1994, nr. 691 om *gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område*, og etter forskrift av 15.4.1994, nr. 256 om *gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse*.

Nytt regelverk for statlige kjøp av flyrutetjenester ble vedtatt av EU 28.9.2008, jf. Rådsforordning 1008/2008. Samferdselsdepartementet har som målsetting at den nye forordningen er tatt inn i EØS-avtalen og implementert i norsk rett før nytt anbud for

regionale ruteflygninger i Finnmark og Nord-Troms lyses ut. Anbudet vil da bli hjemlet i den nye forordningen.

Hovedmålsettingen med denne høringsrunden er at Samferdselsdepartementet får innspill til utformingen av anbud på regionale ruteflygninger i Finnmark og Nord-Troms, som skal gjelde fra 1.4.2013, herunder utforming av FOT-krav og anbudsgrunnlag, inndeling i anbudspakker, struktur i ruteoppleggene, flymateriell, antall avganger, takster, produksjonsendringer underveis i anbudsperioden, regularitetskrav og ev. øvrige forhold.

Departementet gjør oppmerksom på at anbudskontraktene på de statlig kjøpte regionale flyrutene i Finnmark og Nord-Troms omfatter rutene mellom Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta, samt Hasvik-Tromsø, Hasvik-Hammerfest og Sørkjosen-Tromsø. Ruteområdene som er omfattet av anbudet på regionale ruteflygninger i Norge og helikopterruten Værøy – Bodø v.v. er ikke berørt av anbudet som skal gjelde fra og med 1.4.2013.

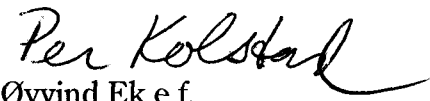
Inneværende anbudsdokumenter:

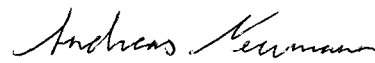
Til informasjon er anbudsinvasjonen for ruteflygninger i Finnmark og Nord-Troms for gjeldende periode (1.4.2010-31.3.2013) tilgjengelig på Samferdselsdepartementets internettsider:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/andre/Anbud>

Samferdselsdepartementet ber om at eventuelle innspill er departementet i hende senest innen **15. august 2011**.

Med hilsen


for Øyvind Ek e.f.


Andreas Neumann

Likelydende brev sendt til:

Avinor AS

BARIN

Danish Air Transport

Forbrukerrådet

Konkurransetilsynet

Lufttransport AS

NHO Luftfart

Norwegian Air Shuttle ASA

Scandinavian Airlines Norge AS

Widerøe's Flyveselskap AS - Bodø