



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
11/491- ANE

Dato
11.04.2011

Anbud på regionale ruteflyginger i Finnmark og Nord-Troms fra 010413 - Høring

Samferdselsdepartementet er i ferd med å starte arbeidet med å gjennomføre nytt anbud på regionale ruteflyginger i Finnmark og Nord-Troms fra 1.4.2013. I den forbindelse ønsker departementet å gjennomføre en høringsrunde og å invitere til drøftingsmøte med fylkeskommunene, som ledd i utformingen av anbudsvilkårene.

Samferdselsdepartementet gir tilskudd til regionale flyruter på en rekke strekninger i Norge der markedet alene ikke sikrer tilfredsstillende transportstandard. Tilskuddet gis i form av at Samferdselsdepartementet pålegger forpliktelser til offentlig tjenesteytelse (FOT) og kjøper flyrutetjenester etter anbudskonkurranse. I rapporten *Strategi for norsk luftfart* som ble lagt fram i juni 2008 og i *St. meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019*, slår Samferdselsdepartementet fast at kjøp av flyruter i Distrikts-Norge er et sentralt distrikts- og næringspolitisk virkemiddel.

Kjøp av regionale flyruter skjer i dag i henhold til rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om *EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet* som er implementert i norsk rett gjennom forskrift av 15.7.1994, nr. 691 om *gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område*, og etter forskrift av 15.4.1994, nr. 256 om *gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse*.

Nytt regelverk for statlige kjøp av flyrutetjenester ble vedtatt av EU 28.9.2008, jf. Rådsforordning 1008/2008. Samferdselsdepartementet har som målsetting at den nye forordningen er tatt inn i EØS-avtalen og implementert i norsk rett før nytt anbud for regionale ruteflyginger i Finnmark og Nord-Troms lyses ut. Anbudet vil da bli hjemlet i

den nye forordningen.

Til informasjon er anbudsinvitasjonen for ruteflyginger i Finnmark og Nord-Troms for gjeldende periode (1.4.2010-31.3.2013) tilgjengelig på Samferdselsdepartementets internettsider:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/andre/Anbud>

Høringen

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunene til å komme med innspill til utformingen av anbud på regionale ruteflyginger i Finnmark og Nord-Troms med oppstart 1.4.2013. Hovedmålsettingen med høringsrunden er å klargjøre fylkeskommunenes vurderinger og prioriteringer mht. de krav som skal gjelde for FOT og anbudet for regionale ruteflyginger i Finnmark og Nord-Troms i neste anbudsperiode.

For å sikre at luftfartsselskapene skal få tilstrekkelig tid i anbudsprosessen, legger departementet opp til å sende ut anbudsinvitasjonen i første halvdel av 2012. Det betyr at avsluttende arbeider i departementet må være klare vinteren 2012 slik at oversetting, behandling og kunngjøring i EU/EØS-organer kan finne sted våren 2012.

Samferdselsdepartementet ber fylkeskommunene om å innhente synspunkter fra berørte kommuner og andre instanser. For at fylkeskommunenes prioriteringer skal kunne være med og danne grunnlag for arbeidet må **høringssvar være departementet i hende senest innen 15. august 2011.**

Samferdselsdepartementet ber om at fylkeskommunene behandler følgende i sitt høringssvar og at fylkeskommunen angir prioriteringer mellom ulike ønskede endringer:

- Fylkeskommunene bes, i tråd med tidligere praksis, om å innhente de synspunkter og vurderinger som anses nødvendig fra de berørte kommunene.
- Fylkeskommunene bes om å innhente synspunkter fra Posten Norge AS og redegjøre i sitt høringssvar for vurderingen av postale behov.
- Fylkeskommunene bes om å innhente synspunkter fra det eller de aktuelle regionale helseforetak for hva gjelder ruter som har betydning for helseforetakets arbeid i fylket.
- Fylkeskommunene bes også å vurdere og innhente synspunkter fra eventuelle andre berørte instanser innenfor næringslivet, organisasjoner mv.

I følge gjeldende regelverk i rådsforordning 2408/92 kan staten pålegge FOT og tildele enerett og tilskudd til drift av flyrute. Tilnærmet samme kriterier vil gjelde ved en ev. ny forordning 1008/2008. Slikt flyrutekjøp skal etter regelverket kunne begrunnes med at ruten betjener en randzone eller en utviklingsregion, eller med at ruten er en svakt trafikkert rute til en regional lufthavn, der ruten anses som vital for den økonomiske utviklingen i regionen der lufthavnen ligger. Etter utløpet av anbudsperioden skal situasjonen vurderes på nytt. Kravet til begrunnelse er også en del av den nye forordningen.

Departementet ba ved forrige høring fylkeskommunene, med utgangspunkt i kjennskap til lokale forhold, om å bidra med nødvendig dokumentasjon til begrunnelse for fortsatt kjøp av flyrutetjenester. Departementet ber nå om oppdatert og ev. ny informasjon til begrunnelse for fortsatt kjøp av flyrutetjenester. Innspillene må sees i sammenheng med det samlede transporttilbudet i regionen og må ellers være i tråd med kriteriene nevnt ovenfor.

Bevilgningene til flyrutekjøp konkurrerer med bevilgninger til andre samferdselsområder og andre sektorer. Dersom fylkeskommunene ønsker å legge fram forslag til endringer i rutestrukturen, ber Samferdselsdepartementet om at fylkeskommunene legger til grunn samme nivå på det statlige tilskuddet.

Høringsmøte

Samferdselsdepartementet legger opp til å gjennomføre høringsmøte med fylkeskommunene forut for de skriftlige innspillene til departementet. Departementet legger opp til at drøftingsmøtet, som fra departementets side skjer på administrativt nivå, kan avholdes i perioden mai - juni 2011. Departementet er for sin del innstilt på at møtet kan avholdes hos fylkeskommunen hvis det er ønskelig.

Departementet foreslår følgende foreløpige agenda:

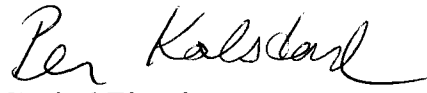
1. Departementet orienterer kort om utviklingen på anbudsrutene.
2. Anbudsprosessen frem mot 1.4.2013.
3. Drøfting av utforming av FOT-kravene og anbudsutlysningen, herunder fylkeskommunens prioriteringer mht. struktur i ruteopplegget, luftfartøymateriell, antall avganger, tidtabell, takster, produksjonsendringer underveis i anbudsperioden, regularitetskrav og evt. øvrige forhold.
4. Eventuelt.

Endelig agenda fastsettes nærmere opp til møtet. Dersom fylkeskommunene har ytterligere temaer som ønskes tatt opp, bes dette meddelt departementet før møtet.

Avslutning

Departementet ber fylkeskommunene ta kontakt for å fastsette tidspunkt for høringsmøte. Ta kontakt med Andreas Neumann (tlf. 22 24 83 21, andreas.neumann@sd.dep.no, Thomas Tørmo (tlf. 22 24 83 12, e-post: thomas.tormo@sd.dep.no) eller Jens Veberg (tlf. 22 24 82 64, e-post: jens.veberg@sd.dep.no), også om det er behov for ytterligere informasjon.

Med hilsen


Øyvind Ek e.f.


Andreas Neumann

Kopi til:

Helse Nord RHF
Posten Norge AS

Likelydende brev sendt til:
Finnmark fylkeskommune
Troms Fylkeskommune