



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

***Evaluering av Avinors organisering
og tilknytningsform***

15. juni 2006

Ekspedisjonssjef Ottar Ostnes

Bakgrunn

Tilråding nr. 14 fra SHTs rapport om flysikkerhet i norsk luftfart (august 2005):

"SD bør i et helhetlig samfunnsperspektiv, i samråd med andre ansvarlige/berørte myndighetsorganer og basert på rapport fra "Utvalg for sikring av landets kritiske infrastruktur", som forventes utgitt høsten 2005, vurdere å trekke erfaringer fra og evaluere nåværende modell/løsning for statlig eierskap/styring av flysikringstjenester og lufthavndrift."

Regjeringserklæringen fra Soria Moria:

"i samarbeid med ledelsen og de ansatte evaluere organiseringen av Avinor, med sikte på best mulig ivaretagelse av samfunnshensyn, spesielt flysikkerhet"

Mandat og framdrift

- Prosjektet skal evaluere den overordnede organiseringen av Avinor inkludert datterselskaper
- Målet for evalueringen er å anbefale en organisasjons- og tilknytningsform for Avinor som best mulig legger til rette for sikker, punktlig og effektiv luftfart innenfor de økonomiske og administrative rammene som fastsettes for virksomheten
- Arbeidet vil bli rapportert i form av en prosjektrapport i løpet av sommeren 2006
- Resultatet av evalueringen og anbefalinger om framtidig organisering vil etter planen bli lagt fram for Stortinget høsten 2006 i eiermeldingen for Avinor

Hovedoppgaver

- Gjennomføre en utredning om organisering av oppgaver av stor betydning for flysikkerheten (herunder flysikringstjenesten) i Avinor
 - *Booz Allen Hamiltons rapport*
- Vurdere tilknytnings- og organisasjonsform for både Avinor og eventuelle nye enheter dersom deler av virksomheten skal skilles ut, samt juridiske, økonomiske og administrative konsekvenser
 - *Utføres i SD*

Organisering av arbeidet

- Arbeidet ledes av SD og det er etablert et eget prosjekt for evalueringen
- Styringsgruppe ledet av dep.råd.
- Interdepartemental koordineringsgruppe (FAD, FIN, FD, SMK)
- Ledelsen og de tilsatte (ved deres hovedorganisasjoner) i Avinor trekkes inn i arbeidet i samsvar med Soria Moria-erklæringen
- Andre berørte virksomheter (LT, SHT, NHO Luftfart etc.)