



Landsorganisasjonen i Norge (LO) og Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)

Felles plattform på samferdsel for et konkurransedyktig næringsliv

LO og NHO er enige om at hovedinnretningen for Nasjonal Transportplan må være en satsing på kollektivtrafikk i og rundt de store byene, samt bygge ut transportsystemet mellom regioner og landsdeler for å redusere avstandskostnadene for næringsliv og innbyggere.

- 1) Nasjonal transportplan skal være en ambisiøs plan, som legger til grunn en kraftig økning i bevilgningene til transportformål. LO og NHO mener at det viktigste tiltaket er å:

Følge opp Nasjonal Transportplan gjennom de årlige bevilgningene.

- 2) LO og NHO er enige om at infrastrukturprosjekter må realiseres raskere. Derfor må:

- effektivisering av planprosessene forseres der regjeringen oppfordres til raskt å legge frem en forpliktende plan for hvordan planleggingstiden kan halveres
- prosjektene sikres fullfinansiering ved oppstart (prosjektfinansiering)
- tiltak for raskere og kostnadseffektiv gjennomføring av de konkrete prosjektene iverksettes

- 3) LO og NHO mener at trafikkveksten i byområdene vil medføre store utfordringer for transportsystemene og er enige om at kollektivtransporten har en avgjørende rolle i hvordan vi løser disse utfordringene. Derfor mener LO og NHO at:

Transportsystemet må utvikles i en bærekraftig retning, der bolig, næring og samferdsel ses i sammenheng. Dette betyr særskilt en satsing på kollektive transportløsninger i de befolkningstette områdene. Etablering av en nasjonal kollektivtransportstrategi og flere nasjonale virkemidler må på plass.

- 4) Godstransporten er stadig økende, men dagens situasjon er at landtransport på veg tar både veksten i transport i tillegg til markedsandeler fra jernbane og sjø. LO og NHO mener at det må utarbeides et:

Godt system for håndtering av fremtidige godsstrømmer i Norge, gjennom en driftsstabil jernbane og effektive godsterminaler (sikre tilstrekkelig drift og vedlikehold, samt grep som sikrer at ny Alnabruterminal kan stå ferdig i 2019).

- 5) LO og NHO er enige om at det er viktig med seriøse forhold innen transportbransjen. Derfor mener vi det bør:

Fremskaffes økt kunnskap og fakta om forholdene i transportbransjen som grunnlag for eventuelle nye målrettede tiltak.

- 6) Transportsystemet har stor betydning for næringslivets konkurransekraft. Satsingen fremover må derfor inneholde en:

Økt prioritering av transportkorridorer mellom landsdeler og regioner, samt ut av landet.

- 7) Luftfarten er en viktig del av transportsystemet i Norge. Den binder Norge sammen og legger til rette for spredt bosetting og næringsstruktur i hele landet. LO og NHO er enige om at utviklingen av lufthavnnettet må sikre næringslivet et godt tilbud både i distriktene og i sentrale strøk. LO og NHO vil derfor sikre et:

Lufthavnnett som binder landet sammen og gir alle regioner et godt flyrutetilbud, samt legge til rette for å møte forventet trafikkvekst ved å bygge ut kapasiteten ved de største lufthavnene. Samfunnsøkonomiske kriterier bør legges til grunn når nye flyplassprosjekter skal vurderes.

NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON



Kristin Skogen Lund
Administrerende direktør

LANDSORGANISASJONEN I NORGE



Gerd Kristiansen
LO leder