



Sekretariatet for
Nasjonal transportplan
2010 - 2019

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 64 45 46

ntp.sekretariat@vegvesen.no

www.ntp.dep.no

Fylkeskommunene,
Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger kommuner

Saksbeh.: Hans Silborn
Telefon: 22073031
Vår ref.:
Deres ref.:

Dato: 2008-01-17

Nasjonal transportplan 2010 – 2019

Høring av transportetatenes forslag og arbeid med handlingsprogrammer

Vedlagt følger Avinor AS, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesens forslag til Nasjonal transportplan 2010 – 2019. Forslaget er utarbeidet på grunnlag av retningslinjer fra Fiskeri- og kystdepartementet og Samferdselsdepartementet.

I henhold til retningslinjene sendes planforslaget på høring til fylkeskommuner og de fire største byene samtidig med at det i dag overleveres departementene. Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet har satt høringsfristen til 30. april, og eventuelle uttalelser skal sendes Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet med kopi til transportetatenes sekretariat for Nasjonal transportplan.

Departementene vil utarbeide en stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2010 – 2019. Denne fremmes ved årsskiftet 2008/2009. Vi viser for øvrig til brev fra statsråd Liv Signe Navarsete til fylkeskommunene og de fire største bykommunene med invitasjon til møter med Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet i høringsperioden.

Arbeidet med handlingsprogrammer

For å legge til rette for en god og effektiv gjennomføring av Nasjonal transportplan vil det i perioden januar 2008 til høsten 2009 være behov for et omfattende planleggingsarbeid. I følge retningslinjene fra departementene av 31. januar 2006 skal handlingsprogrammer for det øvrige riksvegnettet og for fiskerihavner forelegges fylkeskommunene.

Den forestående forvaltningsreformen innebærer at de nye regionene vil eie den vesentligste delen av dagens øvrige riksveger i tillegg til dagens fylkesveger fra 1. januar 2010. Det vil være naturlig å se det samlede regionale vegnettet i sammenheng, og også se det i sammenheng med øvrig infrastruktur og transporttilbudet.

På grunn av lange planprosesser og anbudsrutiner ved kjøp av varer og tjenester er det avgjørende at arbeidet med handlingsprogrammene får høy prioritet, og at den samordning som er nødvendig mellom etatene og mot andre eksterne interessenter fungerer godt. Dette innebærer behov for et tett samarbeid i 2008 og 2009 mellom Statens vegvesen og regionale myndigheter. Inntil en interimorganisasjon og/eller andre overgangsløsninger er etablert vil det være naturlig å samarbeide med dagens fylkeskommuner.

Det vil være de nye regionene sitt ansvar å utarbeide handlingsprogram for regionalt vegnett for NTP-perioden 2010-2019. Hvordan arbeidet med handlingsprogrammet, budsjett m.m. for det framtidige regionale vegnettet skal styres, er det således opp til fylkeskommunalt/regionalt nivå å vurdere. Det er sterkt ønskelig med en rask avklaring for at Statens vegvesen skal kunne bistå best mulig med det faglige grunnlagsarbeidet.

Statens vegvesen vil utarbeide etatens handlingsprogram for stamvegnettet i samarbeid med bl.a. fylkeskommunene.

Terje Moe Gustavsen
leder for tverretatlig styringsgruppe

Jan Fredrik Lund
leder av tverretatlig prosjektgruppe