



Nordland fylkeskommune  
fylkesråd for samferdsel Jon Tørset  
Prinsens gt. 100

8048 BODØ

*PLS*

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: <i>PLS</i>	S.BEH.:
15 FEB. 2008	
S.NR.: <i>08/173-6</i>	
ARKIV: <i>4/2-3</i>	AVSKREVET:

## Høring Nasjonal transportplan 2010-2019 (NTP01-19) - Innspill fra Moskenes kommune

Moskenes kommunestyre gjorde i møte den 12.02 følgende

### **KS-001/08 Vedtak:**

Nordland fylkeskommune har i brev av 17.01.2008 sendt ut på høring Nasjonal transportplan 2010-2019 (NTP10-19) der kommunenes uttalelser skal samordnes gjennom høringsuttalelser fra regionrådene med frist 15.02.2008.

Samtlige kommuner i Lofoten har i 2006 gjennom Lofotrådet, vedtatt en egen samferdselsplan for Lofoten "Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten 2006".

Dette dokumentet benyttes som innspill til NTP10-19, og i tillegg vedlegges en supplerende oversikt over tiltak/behov på stamvegnettet som må tas med.

Ettersom Moskenes kommune er sterkt involvert i E-10 og tilhørende riksvegfergesamband i kommunen, tillater Moskenes kommune seg å fremme eget innspill til fylkeskommunens behandling av NTP10-19, dette er dog i tråd med regionrådets innspill.

### **Budsjettrammer:**

Selv med 20% påplussing, er budsjettrammene som er angitt i etatens forslag til Nasjonal transportplan for lave. Eksempelvis tilsier både behovene for opptrapping av vedlikehold og drift av stamvegutredningenes anskueliggjøring av behov for utbedringer, at særlig tildelingene til vegsektoren må økes. Hensynet til samferdsel som et av næringslivets viktigste rammevilkår, må vektlegges sterkere.

**Det kreves derfor at budsjettrammene i NTP10-19 økes betydelig utover 20%.**

### **Distriktsprofil:**

I forhold til tidligere vurderinger av sammenhengen mellom regionalpolitikk, distriktspolitikk og samferdselspolitikk, er det riktig å peke på at samferdselspolitikken i vesentlig grad inngår i "Den store distriktspolitikken" og at Nord-Norge og Nordland, tilgodeses i for liten grad i dette forslaget. En innsats som kan bidra til å redusere avstandsurempene for næringslivet, forbedre fremkommelighet og øke trafiksikkerheten, må videreføres og forsterkes betydelig.

### **Lofoten i Nasjonal transportplan:**

**Åpningen av Lofotens fastlandsforbindelse og for øvrig allerede økt trafikk i Lofoten, må følges opp med veginvesteringer og fergekapasitet/materiell i Lofoten.**

Det er realistisk å forvente en volumøkning av trafikk til og fra Lofoten og gjennom Lofoten. Utredningen for nordre Nordland og Sør-Troms nevner at Lofotens fastlandsforbindelse i seg selv vil føre til trafikkøkning. I tillegg er det rimelig å anta at flere andre forhold, vil virke i samme retning, spesielt i forhold til reiselivssektoren.

Utviklingen i et lengre tidsperspektiv viser en jevn økning i turistbesøk til Lofoten, uavhengig av Lofast.

Lofoten er et av hovedreisemålene, og dette aktualiserer erkjennelse av Lofotens rolle som trafikkbygger i landsdelssammenheng og bevissthet i forhold til de økonomiske ringvirkninger for tilstøtende regioner.

**Det er av vesentlig betydning at standarden på vegnettet i Lofoten får et nivå som står i forhold til økt volum. Gode tilknytninger mellom Lofoten og naboregionene er også viktig.**

**Det gjelder både fjerning av flaskehalsen på vegnettet i Lofoten, videreføring av rassikring i Vest-lofoten, dimensjonering av fergeforbindelser og løsninger for bedre trafiksikkerhet, herunder gang og sykkelstier.**

**Denne innsatsen må forsøres og tiltak innpasses for snarlig realisering i Nasjonal transportplan, vegmyndighetenes budsjett og tiltaksplaner.**

**At en vesentlig del av trafikken er tyngre kjøretøy som trailere med fiskeprodukter og turistbusser, aktualiserer innsats for å få gjennomført løsninger for de strekningene med dårligst standard på stamvegnettet i Lofoten.**

### **Fergedrift:**

Som skissert i "Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten" er Lofotens fergeforbindelser i Vestfjordbassenget av stor betydning. Nordland fylkeskommune gir uttrykk for intensjoner om å heve kvaliteten på fergeforbindelsene i fylket. Dette er viktig.

Det kreves nå at det satses på en ny generasjon ferger som reduserer utslippene av Nox og Co2.

Fergene i dagens samband i ytre Vestfjord bør være bedre tilpasset havområdet og ha høyere hastighet enn dagens slik at overfartstiden kortes ned. Det må også legges opp til en høyere frekvens for å tilfredsstille kravene til rask framkommelighet for både gods, spesielt ferskvarer, og passasjerer.

Fergeleiet med tilstøtende oppstillingsområde i Moskenesvågen i sambandet Moskenes - Bodø og Moskenes - Værøy - Røst, er ut fra erfaringer ikke tilpasset dagens behov, og må snarest reguleres og utvides for å unngå kaos og trafikkfarlige situasjoner.

### **Oversikt over behov og viktige tiltak i Lofoten:**

I Lofoten har kommunene samarbeidet om en klargjøring av utfordringer og oppgaver som er viktige for regionen, "Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten".

Dette dokumentet som ble utarbeidet i 2006, danner grunnlag for innspill til Nasjonal transportplan 2010-2019.

**I tillegg anmoder Moskenes kommune på det sterkeste om at følgende tiltak/behov blir tatt med i det videre arbeidet med NTP10-19:**

- \* **E-10 Kvalviknesset – Reinehalsen i Moskenes: Standardheving og omlegging til baksiden av Andøy.**  
**Dette i h.h.t. vedtatt Trafiksikkerhetsplan for Moskenes kommune i 2003.**  
**Tiltaket innarbeides i kommuneplanens arealdel 2008.**

**Tiltaket kan inngå som del av eventuell bompengefinansiert vegpakkeløsning.**

- \* **Regulering og oppgradering av fergeteiet E-10 i Moskenesvågen. Fornyng av ferjemateriell Moskenes-Bodø-Værøy-Røst, samt økt rutefrekvens. Fergesambandet – omgjøring fra riksveg til stamvegnettet (E-10). Tiltaket kan inngå i vegpakke.**
- \* **Økt satsing på fremkommelighet, trafiksikkerhet og gang sykkelstier langs E-10 i Lofoten.**
- \* **Slutføre rassikring i Vest-lofoten, herunder "Bainvegen" i Flakstadpollen.**

Med hilsen



Siv Higravf  
Formsk.sekr.

**Kopi til:**

~~Samferdselsdepartementet~~  
v/statsråd Liv Signe  
Narvasete

Statens Vegvesen  
v/ regionvegsjef Torbjørn  
Naimak, Bodø

Statens Vegvesen  
v/ distriktsvegsjef Terje  
Solvoll, Harstad

Lofotrådet  
v/Atle Kanstad

Flakstad kommune  
v/ordfører