

postmottak**Emne:** VS: Inspill Norsk Transportplan 2010-19**Vedlegg:** Inspill NTP.pdf

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK	PLS
FOR BEH.	MB
18 FEB. 2008	
S.NR.	08 / 173 - 7
ARKIV	4123
AVSKREVET	

Fra: Oddgeir Danielsen [mailto:Oddgeir.Danielsen@sor-varanger.kommune.no]**Sendt:** 15. februar 2008 10:31**Til:** undisclosed-recipients**Emne:** Inspill Norsk Transportplan 2010-19

Hei,

Vedlagt følger kopi av høringsuttalelse fra havnestyret i Kirkenes.

Med vennlig hilsen

Oddgeir Danielsen

////// Oddgeir Danielsen, Havnesjef
////// Kirkenes Havn, Sør-Varanger Kommune
////// Tel: +47 78 97 74 43 Fax: +47 78 97 75 89
//// Mobil: +47 982 68 448
/// E-post: oddgeir.danielsen@sor-varanger.kommune.no
//

- KIRKENES HAVN - Porten til Barentshavet og den Nordlige Sjørute

<<Inspill NTP.pdf>>



SØR-VARANGER KOMMUNE
HAVNEVESENET

Finnmark fylkeskommune
Sentraladministrasjonen
Fylkeshuset

9815 VADSØ

Vår ref.: Arkivkode: K1-0, K3-& Saksnr.: 08/770/4	Deres ref.: N00-&30 Eirik Selmer	Dato: 14.02.2008
Saksbehandler: Oddgeir Danielsen	Direkte innvalgsnr.: Tlf.: 78 97 74 43 Faks: 78 97 75 89	Epostadresse: postmottak@sor-varanger.kommune.no

FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-2019 - HØRINGSUTTALELSE

Havnestyret i Kirkenes har i møtet den 12.02.08 vedtatt følgende høringsuttalelse med innspill til Nasjonal Transportplan 2010-19:

Innspill - Norsk Transportplan for 2010-2019

Utfordringene og mulighetene knyttet til nordområdene er enorme. Mye fokus rettes mot energiutvinning både på norsk og russisk side. Dette er naturlig nok et stort og viktig elementene, men også den stadig raskere veksten i den russiske økonomien vil bidra til et økt press på nordområdene. Et sentralt spørsmål i denne sammenhengen er behovet for å finne løsninger knyttet de store transport- og logistikkutfordringene som denne veksten medfører.

Også innenfor den voksende marine næringen stilles det krav til en gode, effektive, og forutsigbare transportløsninger. En reiselivsnæring med mange og store muligheter krever også god logistikk både innenfor person og varetransporten. På sikt vil også skipstrafikk via den nordlige sjørute bidra til et økende behov for isfrie havner samt havnerelaterte tjenester. Felles for alle disse områdene ligger det et sterkt fokus på multimodalitet.

Den rike tilgangen på naturressurser samt energi som LNG vil åpne nye muligheter for industriell vekst i nordområdene. En av forutsetningene for dette er en velfungerende havne- og transportinfrastruktur.

Med dette som utgangspunkt ligger alt til rette for at Kirkenes ligger godt an til å bli et sted for utvikling av både det offentlige og det private aktørers virksomhet i nord og der etableringen av et multimodalt transportknutepunkt vil utgjøre et av de viktigste infrastruktur tiltakene. Et slikt norsk nasjonalt brohode i nord vil bidra positivt til den norske økonomien i lang fremtid og være av stor betydning for en rekke andre nasjonale interesseområder.

Enkelte infrastrukturtiltak vil være så store at de er av nasjonal betydning og fra sentrale myndigheter må det sikres at det regionalt og lokalt finnes tilstrekkelige ressurser for å kunne møte disse. Både de lokale, regional og sentrale offentlige myndigheter må legge til rette for utvikling og vekst samt sørge for viktige infrastrukturtiltak som skal sikre at næringsliv og de menneskelige ressursene som skal leve og bo i områdene ønsker å være der.

Målsetningen må være at Norge er ledende i arbeidet med å etablere en god, forsvarlig og bærekraftig utvikling av nordområdene.

Kirkenes havn er av Kystverket utpekt som den østligste stamnettshavnen i Norge. I denne forbindelsen er det viktig å arbeide aktivt mot å utvikle havnen i retning av å bli et multimodalt transportknutepunkt på grensen mellom øst og vest. Eksisterende havnerelatert infrastruktur vil kun dekke et innledende behov og det er derfor viktig å rette fokus på arbeide med å identifisere og klarlegge nye arealer for etablering og utvikling av et kraftfullt knutepunkt med tilfredsstillende multimodal infrastruktur. Dette også for å bygge opp under aktivitetene i Pomorsonen.

Havnestyret i Kirkenes ønsker å bidra med tilrettelegging og utbygging av Kirkenes havn som et nasjonalt multimodalt transportknutepunkt i tråd med de utfordringene som nevnes her og mener således at Norsk Transportplan for 2010-2019 i langt større grad må reflektere dette. I den forbindelse står følgende tiltak sentralt:

- NTP må sette sterkt fokus på de miljømessige utfordringene knyttet til transportsektoren. Tilrettelegging og utvikling av moderne og effektive multimodale transportknutepunkt vil bidra til en mer rasjonell bruk av ressursene slik at den type gods som ikke behøver raskest mulig fremføring kan flyttes fra vei til mer miljøvennlig transport på bane og/eller sjø. I denne sammenhengen må det stimuleres til utbygging av et nettverk for distribusjon av miljøvennlig drivstoff som LNG til skipsfarten.
- Kirkenes sin rolle som det nasjonale brohode mot Nordvest-Russland også i transport og logistikksammenheng må styrkes. Dette innebærer arbeid med å tilrettelegge for utbygging av havnen i et format som er i stand til å ivareta de muligheter og behov som er til stede. I Kirkenes er det spesielt viktig å arbeide frem områder der det er tilstrekkelig arealreserver samt mulighet for å kunne utvikle et multimodalt transportknutepunkt. Dette med tanke på transport i luft, til sjøs, på vei og på sikt en mulig jernbane.
- Lufttransport står sentralt i forhold til multimodalitet og de transportmessige utfordringene som skal ivaretas. NTP må derfor inkludere tiltak for å sikre at rullebanen ved Kirkenes Lufthavn kan utnyttes fullt ut. Dette ved å sørge for at fjernhindringene i inn- og utflygingssektorene som legger store operative begrensinger ved landing og avgang elimineres.
- Veiforbindelsen fra den russiske grensen og til Kirkenes havn må opprustes og bygges ut slik at denne er i stand til å håndtere både den stadig voksende person- og godstrafikken. Valg av trase og løsning må gjøres med målsetning å skape gode løsninger for Kirkenes som by samt å bygge opp under behovet knyttet til det multimodale transportknutepunktet.
- Arbeidet med å vurdere en tilknytning av Kirkenes Havn til det russiske og det europeiske jernbanenettet bør vurderes med utgangspunkt i hva dette kan medføre sett i forhold til Pomorsonen.
- Utvikling av Kirkenes havn som et multimodalt transportknutepunkt er en viktig byggesten i arbeidet med å etablere Pomorsonen og det under bygger betydningen av å få dette forankret i NTP.
- Det er nødvendig med et statlig engasjement i arbeidet med å forberede og legge til rette for havn og havnerelatert infrastruktur i nordområdene.

Med vennlig hilsen

Oddgeir Danielsen
havnesjef

Kopi: Samferdselsdepartementet
Fiskeri- og kystdepartementet
Statens Vegvesen
Kystverket
Jernbaneverket
Avinor