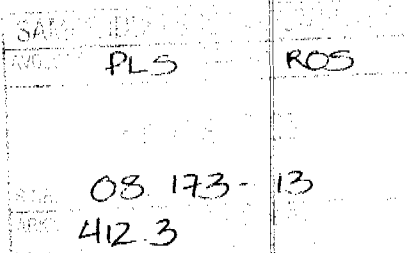


Nordland fylkeskommune
Fylkeshuset
8048 Bodø



Lufthavnveien 11
Postboks 406, 8376 Leknes
Tlf.: 76 05 43 70 – Fax: 76 05 43 79
Bankgiro: 4550.19.02113
www.lofotradet.no
E-mail: lofotrad@poseidon.no
Org.nr. 971 396 679

Leknes, 15. februar 2008

Uttalelse fra Lofotrådet til etatenes forslag til Nasjonal transportplan for 2010 – 2019.

Budsjettrammene til samferdsel må økes

Selv med 20% påplussing er budsjettrammene som er angitt i etatenes forslag til Nasjonal transportplan for lave. Eksempelvis tilsier både behovene for opptrapping av vedlikehold og drift og stamvegutredningenes anskueliggjøring av behov for utbedringer at særlig tildelingene til vegsektoren må økes. Hensynet til samferdsel som et av næringslivets viktigste rammevilkår må vektlegges sterkere.

Distriktsprofilen i NTP-forslaget er svak og må styrkes

I forhold til tidligere vurderinger av sammenhengen mellom regionalpolitikk, distriktpolitikk og samferdselspolitikk er det riktig å peke på at samferdselspolitikken i vesentlig grad inngår i ”Den store distriktpolitikken” og at Nord-Norge og Nordland tilgodeses i for liten grad i dette forslaget. En innsats som kan bidra til å redusere avstandsuretene for næringslivet i Nord-Norge må videreføres i sterkere grad

Lofotrådet mener det er riktig å sette inn tiltak som kan bidra til å redusere utslipp av klimagasser, men vil sterkt understreke at ved iverksettelsen av tiltak må det tas hensyn til at generelle avgiftsøkninger innen transport og bilbruk kan virke diskriminerende i forhold til distriktsnorge, der avstandsuretper tynger næringslivet og kollektivtilbud ikke eksisterer som et tilfredsstillende alternativ til privat bilbruk.

Lofoten positiv til samarbeid om vegpakke i Nordre Nordland/Sør-Troms

Kommunene og næringslivet i området har startet et arbeid for å vurdere en vegpakkeløsning og finansiering med bompenger for denne aksene. Lofotrådet støtter dette initiativet. Det er nå et betydelig engasjement fra kommuner og næringsliv i Nordre Nordland og Sør-Troms (et område med 23 kommuner og 120.000 innbyggere) for å få fulgt opp med innsats på ”vegsektoren” i området mellom Å i Lofoten og Narvik. Engasjementet fokuserer både på akutte problemer (som flaskehalser og farlige strekninger) og på innkortingene som kan gi regionale effekter og samtidig løse utfordringene med en del av problemstrekningene. En vesentlig del av utfordringene er tydeliggjort gjennom egne rapporter. Innsats for utbedringer og innkorting langs denne aksene må i større grad enn det som nå foreligger tas med i forslaget til Nasjonal transportplan og budsjetter for vegsektoren.

Lofoten i Nasjonal transportplan

Åpningen av Lofotens fastlandsforbindelse må følges opp med veginvesteringer og fergekapasitet i Lofoten

Det er realistisk å forvente en volumøkning av trafikk til og fra Lofoten og gjennom Lofoten. Utredningen for nordre Nordland og Sør-Troms nevner at Lofotens fastlandsforbindelse i seg selv vil føre til en trafikkøkning. I tillegg er det rimelig å anta at flere andre forhold vil virke i samme retning, spesielt i forhold til reiselivssektoren. Utviklingen i et lengre tidsperspektiv viser en jevn økning i turistbesøk til Lofoten, uavhengig av Lofast. Forhold som nye tunge investeringer innen reiselivssektoren, mer systematisk regional reiselivsutvikling, økende antall fritidsboliger, endrede ferievaner og sterkere oppmerksomhet om regionen i internasjonale medier, etc antas i tillegg å føre til trafikkøkning. Dette aktualiserer erkjennelse av Lofotens rolle som trafikkbygger i landsdelssammenheng og bevissthet i forhold til de økonomiske ringvirkninger for tilstøtende regioner. At det er gode tilknytninger mellom Lofoten og naboregionene blir viktigere, men av vesentlig betydning er det også at standarden på vegnettet i Lofoten får et nivå som står i forhold til øket volum. Dette gjelder både fjerning av flaskehals på vegnettet i regionen, videreføring av rassikring, dimensjonering av fergeforbindelser og løsninger for bedre trafiksikkerhet. Denne innsatsen må forsterkes og tiltak innpasses for snarlig realisering i Nasjonal transportplan, vegmyndighetenes budsjett og tiltaksplaner. At en vesentlig del av trafikken er tyngre kjøretøy som trailere med fiskeprodukter og turistbusser aktualiserer innsats for å få gjennomført løsninger for noen av strekningene med dårligst standard på stamvegnettet.

Regional oversikt over behov og viktige tiltak i Lofoten

I Lofoten har kommunene samarbeidet om en klargjøring av utfordringer og oppgaver som er viktige for regionen, "Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten"*. Dette dokumentet, som har tilslutning i samtlige kommuner vedlegges som innspill til NTP. Dokumentet omhandler både sjøverts og landverts trafikk samt lufttrafikk. I tillegg vedlegges en supplerende oversikt over tiltak/behov på stamvegnettet som bør tas med.

Overgang til en ny generasjon ferger og bedre ruteforbindelser

Som skissert i "Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten" er Lofotens fergeforbindelser i Vestfjordbassenget av stor betydning. Nordland fylkeskommune gir uttrykk for intensjoner om å heve kvaliteten på fergeforbindelsene i fylket. Dette er viktig. Likeledes at det følges opp med forbedringer av rutetilbudene. Fra fergebrukere og lokalsamfunn i Lofoten fremmes det krav om:

En ny generasjon ferger som for eksempel er drevet av LNG som reduserer utslippene av Nox og Co2. Disse fergene bør ha høyere hastighet enn dagens, slik at overfartstiden kortes ned. Det bør legges opp til en høyere frekvens for å tilfredsstille kravene til rask framkommelighet for både gods, spesielt ferskvarer, og passasjerer. Det bør samtidig tas sikte på god komfort, herunder lugarer, særlig i samband der ferga går nattestid, overfarten er lang og de værmessige forhold er krevende.

* "Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten" er revidert i 2006 og gitt tilslutning i samtlige kommunestyrer i løpet av 2006. Det legges opp til ny revisjon i 2009.

Fergeforbindelsene mellom ytre Lofoten og Bodø må inngå som en del av stamvegnettet.

Både et helhetlig infrastrukturperspektiv og regionale økonomiske hensyn tilsier at fergesambandet Moskenes – Værøy – Røst – Bodø – Moskenes integreres som et ledd i stamvegnettet. Konkrete forhold som forventet økt trafikk gjennom Lofoten etter Lofaståpningen og økt marin verdiskaping i de to kommunene Værøy og Røst aktualiserer også dette.

Vennlig hilsen
Lofotrådet

for 
Atle Kanstad
sekretariatsleder

Vedlegg:

”Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten”
Suppleringer til ”Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten”

Kopi Stortingets samferdselskomité
Samferdselsdepartementet
Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Nord Trøndelag
Vegvesenet, Region Nord-Norge



Vedlegg til ”Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten”

(Behandlet av ordførerne i Lofoten 14.02.08, 2008)

Med bakgrunn i drøftinger av E-10s betydning, hensynet til trafiksikkerhet og funksjonelle løsninger:

- Det gjenstår fortsatt mange trafiksikkerhetstiltak i regionen, særlig i tilknytning at E-10 går gjennom tettsteder og bygdedannelser. Økende sykkelturnisme og økt tungtrafikk har bl.a. aktualisert behovet for gang- og sykkelveger i de fleste av kommunene. Med Flakstad kommune som eksempel kan bl.a. nevnes strekningene Jusnes – Ramberg gjestegård og Nappskaret – Vareid.
- E-10 Kvalviknesset – Reinehalsen i Moskenes: Standardheving og omlegging til baksiden av Andøy.
- Regulering og oppgradering av fergeleiet på E- 10 i Moskenesvågen.