

Grong Venstre

v/ Bo Pettersen

7873 HARRAN

Samferdselsdepartementet

Pb.8010

0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: PLS	S.BEH: MB
26 FEB 2008	
S.NR: 08.173	18
ARKIV: 412.3	AVSKREVET:

Harran, 24.02.08

HØRINGSUTTAELSE NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010 – 2019

Grong Venstre vil påpeke følgende i forbindelse med høringsrunden til Nasjonal Transportplan for 2010-2019.

- **E-6. Nesbru m. tilliggende vegstrekning utbedres i 2010-2013.**

Nesbru er ,så langt vi er kjent med, den eneste brua på E-6 hvor biler ikke kan møtes.

Påkjøring fra nord kommer rett etter flere skarpe kurver med dårlig oversikt.

- **E-6. Strekningen Aune- Grøndalselv med Fjerdingselv bru utbedres i 2014-2019**

Dette er en smal og svingete vegstrekning med ei smal bru plassert ca vinkelrett på vegen. Flere utforkjøringer her.

- **Veg 760. Grong –Overhalla utbedres 2014-2019**

Følgende påpekes spesielt: Svingene ved Vie ligger i en bratt bakke med et uoversiktlig vegkryss i øverste sving. Envegskjørt undergang ved Melhus skaper problemer .


- **Jernbane. Trønderbanen forlenges fra Steinkjer til Grong i 2010- 2014**

Dette vil være gunstig for reisende sørover fra Ytre og Indre Namdal for forbindelse Steinkjer og Trondheim , og redusere bruken av privatbil – redusert CO2 utslipp

- **Jernbane. Namsosbanen rustes opp i 2010-2014**

Dette vil gi en god transport av stein/ mineraler fra Indre Namdal til Namsos havn, og dessuten skaffe Namdalen tiltrenge arbeidsplasser.

Med vennlig hilsen


Bo Pettersen

Leder Grong Venstre