

**postmottak**

**Fra:** Sund, Kjell [kjell.sund@dna.no]  
**Sendt:** 3. mars 2008 14:36  
**Til:** postmottak  
**Vedlegg:** En framtidrettet samferdselspolitikk.doc

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SPK: PLS	S. NR.:
04 MARS 2008	
S. NR.: 08/79 - 14	AVSKREVET:
ARKIV: 315	

**Samferdselspolitiske utfordringer i Rogaland**

Vedlagt følger uttalelse vedrørende samferdselspolitiske utfordringer  
Uttalelsen er vedtatt i Rogaland Arbeiderpartis årskonferanse som ble avholdt 29. februar og 1. mars.

Med vennlig hilsen  
Kjell Sund  
Fylkessekretær  
Rogaland Arbeiderparti  
Tlf.: 51 50 02 30  
Mobil: 91 30 83 22

## En framtidrettet samferdselspolitikk

Regjering og Storting må medvirke til at NTP blir en reell langtidsplan for samferdselsutviklingen i Norge, og ikke kun et relativt uforpliktende dokument for de årlige budsjettbevilgningene i Stortinget. For å nå målene i NTP er det behov for en betydelig heving av ressursbruken. I tillegg er det viktig at finansieringen er langsiktig og forutsigbar, og at det er mulig å se finansiering av driftstiltak og investeringer i infrastruktur i sammenheng. Bompenger har de senere årene utgjort en stadig større andel av finansiering av veiutbyggingen i Norge. I 2008 utgjør bompengefinansieringen nesten 80 % av av det statlige veinettet i Rogaland. Dette er ikke holdbart i lengden. Økt trafikantbetaling må ikke gå på bekostning av økt statlig innsats.

Det er positivt at NTP tar fatt i etterslepet på drift og vedlikehold. Tilsvarende er det bra med den økte satsingen på trafikk sikring, gang-/sykkelveger, kollektivtiltak og miljø-/servicetiltak. Det er imidlertid uakseptabelt at denne satsingen går på bekostning av helt nødvendige strekningsvise investeringer på jernbane- og veisiden. En reduksjon i økonomiske rammer til strekningsvise tiltak på 50-70% sett i forhold til dagens situasjon, vil gi dramatiske konsekvenser i forhold til mulighetene for utvikling av et nødvendig og framtidrettet transportsystem, som ikke minst vårt transport-intensive næringsliv er avhengig av.

Det er positivt at Staten legger opp til overføring av øvrige riksveger til regionene. Det må i så henseende bevilges midler nok til nødvendig standardheving på det samme vegnettet. Rogaland Arbeiderparti forutsetter at regionenes økonomi styrkes på en slik måte at en overtakelse av øvrige riksveier blir forsvarlig. Nåværende forslag til NTP er langt fra tilfredsstillende for en regionalisering av det øvrige riksveinettet.

Rogaland Arbeiderparti er svært positive til nye finansieringssystemer for samferdselssektoren, blant annet OPS-løsninger og prosjektfinansiering. Rammebetingelsene for prosjektfinansiering må imidlertid være slik at det åpnes for et bredt prosjekt-spekter. Dette gjelder også bompengefinansierte prosjekter. I tillegg mener Rogaland Arbeiderparti at det er viktig at det ses på finansieringslengde og at det i større grad åpnes for mer fleksibilitet fra 15 års-regelen.

Rogaland Arbeiderparti vil også peke på det store, udekkede behovet for rassikring og vil understreke det viktige arbeidet som blir utført av Nasjonal Rassikringsgruppe. Rogaland Arbeiderparti ber om at det blir avsatt betydelig mer midler til rassikring.

## Strategi for kollektivtransport

Det er fortsatt nødvendig å styrke infrastrukturen over hele landet både for å bedre trafikkavviklingen, redusere avstandsuretene og øke sikkerheten. For å lykkes i arbeidet med å tilrettelegge for effektive transportløsninger, er det imidlertid viktig og nødvendig å skille klarere mellom byområder og distrikter. Bilen vil fortsatt ha en dominerende plass i transportavviklingen i mer spredtbygde områder.

En kursendring innen samferdselssektoren må til for å dempe den sterke veksten i bil- og flytransporten. Det er ikke mulig å bygge seg ut av trafikkproblemene i storbyområdene. Det er blant annet nødvendig med en langt sterkere statlig innsats for å få til en nødvendig modernisering av jernbanen, tiltak som bedrer kollektivtrafikkens konkurranseevne - særlig i de større byområdene, og overføring av godstransport fra veg til sjø og bane.

Rogaland Ap mener at Sørvestbanen må utbedres, bl.a. traseen i Drangsdalen, slik at banen kan framstå som en moderne transportåre for gods og person i framtiden. En økt satsing på bane vil gi store miljøgevinster. Rogaland Arbeiderparti er også positive til de utredninger som nå foregår på høyhastighetsbaner i forhold til klimaperspektivet. Dagens klimautfordringer understreker ytterligere behovet for et trendbrudd innen samferdselssektoren, og det er derfor spesielt viktig å prioritere bane og kollektivløsninger.

I 2005 sto landtransport og luftfart for 25 % av det samlede CO<sub>2</sub>-utslippet i Norge, og andelen er økende. I klimaforliket på Stortinget fremheves transportsektoren som ett av områdene som må redusere utslippet av klimagasser. Gjennom areal- og transportplanlegging og drift av kollektivtrafikk er kommunene en vesentlig bidragsyter for å nå klimamålene. Personbilens andel av utslipp fra veitransport er anslått til 59 % i 2010. Reduksjon av bilenes utslipp gjennom forbedret teknologi er ikke tilstrekkelig til å kompensere for økt bruk av bil til persontransport.

Det er i byområdene utfordringene og potensialet for kollektive transportløsninger er størst og behovet for tiltak koster mest. Det er bred enighet om at det ikke er nok å utvikle god kollektivtransport, men at det også er nødvendig med tiltak som reduserer veksten i biltransporten i større byregioner når kollektivtilbudet har kommet opp på et tilfredsstillende nivå. Rogaland Arbeiderparti er positive til en pakke for redusert biltrafikk i storbyene, som blant annet kan inneholde elementer som kompakt byutvikling, tiltak for gående og syklende, parkeringsrestriksjoner, mobilitetsplanlegging, bedre logistikk av varer, veiprisering og forbedret kollektivtilbud.

Rogaland Arbeiderparti mener også på prinsipielt basis med de klima- og miljøutfordringene Norge og verden står overfor i dag at det er riktig å subsidiere miljøvennlig transport. Vi vil gjennom avgifter på ikke-miljøvennlig transport, subsidiere miljøvennlig transport. Dette gjelder både på fylke og på nasjonalt nivå.

Rogaland Arbeiderparti mener at det er helt nødvendig å skaffe langsiktig og forutsigbar finansiering for kollektivtransporten hvis den skal kunne absorbere vesentlige deler av trafikkøkningen. I Rogaland har kostnadene knyttet til drift av kollektivtilbudet doblet seg fra 2000-2008. Muligheten for eventuelt å benytte bompenger til drift av kollektivtransport, vil kun være et supplement til ordinær finansiering. Rammene må derfor økes.

Det er positivt at Stortinget signaliser en dobling av belønningsordningen i klimaforliket, men selv dette er langt fra tilstrekkelig. Primært må en styrking av kommunesektorens økonomi ivaretas over rammetilskuddet. Dersom en belønningsordning (som i praksis er en øremerking av samferdselsmidler) skal videreføres, anbefales det at Samferdselsdepartementet videreutvikler belønningsordningen slik at den blir langsiktig og forutsigbar og har en størrelse som avspeiler det reelle behovet