



**LEVANGER VENSTRE**

Levanger Venstre  
V / Karl M. Buchholdt  
7630 Åsen

Samferdselsdepartementet  
Pb. 8010 DEP  
0030 Oslo

SALGSPRIS	PLS	MB
STYRE		
S.NR.	08 / 173 - 22	
TEKST	412.3	ANSKRIVET

Levanger 20.02.08

## **Nasjonal Transportplan 2010-2019 Høringsuttalelse fra Levanger Venstre**

### **1. Sammendrag**

Levanger Venstre slutter seg til hovedtrekkene og prioriteringene i forslag til Nasjonal Transportplan 2010-2019, men er uenig i at elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen ikke blir prioritert. Dette i sammenheng med de miljø- og samfunnsmessige gevinster som oppnås ved en elektrifisering og nye muligheter for containerhavna ved Norske Skog Skogn som vil oppnås ved en elektrifisering av de omtalte banestrekninger.

Levanger Venstre ber om at neste tunnelprosjekt på Trønderbanen blir tunnel gjennom Forbordsfjellet på strekningen Stjørdal – Åsen. Videre ønskes gjenåpning av bemanningen ved Levanger stasjon.

I forhold til investeringer på stamveinettet bemerker Levanger Venstre at det i perioden 2004 -2007 ikke er bygd en eneste gang- og sykkelvei langs Riks- eller Europavei i kommunen. Videre ønsker Levanger Venstre belysning langs nye midtrekkverk på strekningen Ronglan-Hottran.

### **2. Elektrifisering av Trønderbanen**

Forslag til Nasjonal Transportplan for perioden 2010 – 2019 inneholder ingen klare satsningstiltak på Trønderbanen for planperioden. Utbygging av Gevingåsen tunnel på Stjørdal er et tiltak som vil korte ned reisetiden for passasjerer på vei til Trondheim med fire minutter. Jernbaneanverket sier at de i planperioden vil prioritere tiltak for økt godstrafikk på Nordlandsbanen.

Levanger Venstre ønsker at elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen får prioritet i arbeidet med Nasjonal Transportplan. Elektrifisering vil være av stor betydning for miljø, passasjerer og gi store og positive ringvirkninger for næringslivet i Levanger og regionen som helhet. Containerhavna ved Norske Skog Skogn har siden starten i 2003 trådt mer fram som et samferdselsknutepunkt i Trøndelag.

- En elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen vil gi muligheter for et ytterligere løft for utviklingen av Containerhavna ved Norske Skog Skogn. Siden starten i 2003 har havna gått fra transport av 0 containere til 12.000 TEU (tyvefotscontainere) per år. Til sammenligning har behandler Trondheim havn 7000 TEU per år. En elektrifisering av Trønderbanen inklusive Meråkerbanen vil medføre rimeligere transport med jernbane og vil således være positivt for næringslivet i tillegg til miljøgevinstene som et slikt tiltak medfører.

Levanger Venstre vil ellers vise til at Levanger kommune for tiden arbeider med en revidering av kommunedelplanen for Skogn og legger opp til økt nærings-satsning i området.

### **3 Erstatning av gamle dieseltog**

NSB arbeider med å se på nye tog som skal erstatte de gamle dieseltogene på Trønderbanen i løpet av 10 år. Når togene på Trønderbanen først skal skiftes ut er dette en gylden mulighet til å ruste opp med elektriske tog.

### **4. Forbordsfjellet tunnel**

Nasjonal Transportplan 2010 – 2019 inneholder avslutning av prosjektet Gevingåsen tunnel. Dette tiltaket vil redusere reisetiden på strekningen med fire minutter.

Levanger Venstre ber om at neste prioriterte tunnelprosjekt på banestrekningen blir Forbordsfjellet mellom Stjørdal og Åsen. Dette vil redusere reisetiden for person- og godstrafikk med jernbane ytterligere. For et livskraftig grendesenter som Åsen vil en nedkorting av reisetiden mellom Åsen og Stjørdal være av stor betydning og gi bygda en attraktiv og god mulighet til å framstå som et framtidsrettet og sentralt sted å bo med kort reisetid til Stjørdal.

### **5. Bemanning Levanger stasjon.**

Levanger stasjon står ubemannet. Levanger Venstre ønsker at det i forbindelse med Nasjonal transportplan blir tatt opp igjen mulighetene for bemannede stasjoner i byer og større tettsteder i Nord-Trøndelag. Av hensyn til en positiv byutvikling bør Levanger stasjon bemannes.

### **6. Forslag til investeringer på stamveinettet.**

Levanger Venstre bemerker at Levanger kommune ikke er tilgodsett med større investeringsprosjekter på stamveinettet.

I posten mindre investeringstiltak for Korridor 7. Trondheim – Bodø ser vi at det er forslag om å sette av 410 millioner i perioden 2010 – 2013 og 750 millioner i perioden 2014 – 2019.

Levanger Venstre vil bemerke at det i perioden 2004 – 2007 ikke er bygd en eneste gang- og sykkelvei langs riksveger i Levanger kommune. Levanger Venstre ber derfor om at penger avsatt til mindre investeringstiltak på stamveinettet øremerkes følgende fysiske tiltak langs riks- og europavei i kommunen:

1. RV 753 Gang og sykkelvei fra Åsen S-hus til Vollamarka – Hopla
2. RV 754 Tiltak ved kryssing av jernbanen Skogn sentrum
3. RV 754 Gang- sykkelvei Holsandlia
4. RV 754 / FV. 121 Gang- og sykkelvei boligfeltet til Markabygda Montessoriskole
5. RV 754 Gang- og sykkelvei forbi stasjonsområdet Skogn
6. RV 754 Gang- og sykkelvei Lysaker skole Stavlo
7. E6 Gang og sykkelvei Esso Åsen – Grennemarka

## **7. Midtrekkverk på E6**

Nasjonal Transportplan legger opp til trafikksikkerhetstiltak som midtrekkverk eller bredt midtfelt på strekningen Trondheim – Steinkjer. Levanger Venstre ber om at allerede eksisterende midtrekkverk på strekningen Ronglan – Hottran får veibelysning på kvelds- og nattestid.

Med hilsen

Levanger Venstre



Karl M. Buchholdt

Lokallagsleder for Levanger Venstre.