

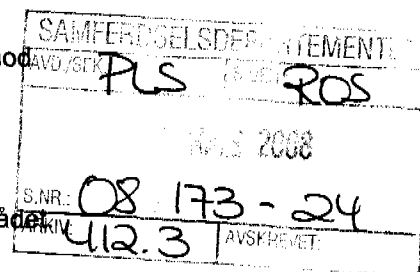
postmottak

Fra: Kvarven, Jannicke [kvarven@h-vekst.no]
Sendt: 5. mars 2008 12:45
Til: postmottak; 'postmottak@fkd.dep.no'
Kopi: 'sekretariat@vegvesen.no'; 'ntp.sekretariat@vegvesen.no'; Karlsen, Tormod
Emne: Høringsuttalelse vedrørende NTP
Vedlegg: Høringsuttalelse ang NTP fra Haugalandrådet.pdf

Vedlagt er høringsuttalelse vedrørende Nasjonal Transportplan (NTP) fra Haugalandrådet

Med vennlig hilsen
Jannicke Kvarven
Rådgiver

Haugaland Vekst IKS
Tlf. 52 01 08 10
Dir. 52 01 08 17
Mob. 90 77 59 97
www.haugaland-vekst.no





HAUGALANDRÅDET

Til aktuelle organer,

NTP 2010-2019, - høringsuttalelse

Haugalandrådet har i brev dat 30.11.07 med tilleggskommentarer 19.12.07 etter regionrådbehandling, avgitt uttalelse til Rogaland fylkeskommunes fylkesdelplan for samferdsel. 2008-2019.

Uttalelsen var i samsvar med fylkeskommunens intensjon ment å være et innspill til arbeidet med NTP 2010-2019.

På denne bakgrunn er det skuffende å konstatere at Haugalandrådets innspill synes lite hensyntatt i det foreliggende høringsutkast til NTP.

Dette gjelder i særlig grad forholdet til utbedring av E134, som på mange måter må betraktes som en livsnerve mellom vår region og Grenland/Oslo-området.

I brevet til Rogaland fylkeskommune uttalte Haugalandrådet følgende om E134:

E134 inngår i den nasjonale transportkorridoren mellom Oslo og Bergen (korridor nr. 5), og som det påpekes i høringsutkastet er utfordringene i korridoren særlig knyttet til utvikling av denne stamvegen. Dette er regionens viktigste forbindelse til Østlandet, og en opprustning til ønsket standard er avhengig av at flere fylkeskommuner samordner sine planer og samferdselsstrategi. Behovet for en snarlig gjennomføring tilsier at ulike finansieringsformer vurderes, herunder offentlig/privat samarbeid. Av spesielle tiltak som har stor betydning for å redusere tids- og ressursforbruk i transportsektoren, fremheves nye tunneler gjennom Røldal som et av de viktigste. I tillegg til de høyst påkrevde standardutbedringene, er det av vesentlig betydning at det etableres tilknytning mellom trafikkhavnene på Risøy og stamvegnettet. I denne forbindelsen inngår også etablering av ny bru til Risøy, for å fjerne den trafikkfarlige og miljømessig uheldige forbindelsen som i dag går gjennom Haugesund sentrum

Det vises i den forbindelse også til uttalelsen fra HaugesundRegionens Næringsforening, som i brev dat... uttaler:

Likebyrdighet mellom korridorer

Når det gjelder prioriteringen av tiltak, vil vi sterkt understreke at vi anser prosjektene på E 134 som sidestilt med prosjektene på E39. Innebærer den videre politiske prosessen omkring revisjonen av NTP'en for neste periode at det må prioriteres innbyrdes, går vi ut fra at fylkeskommunen anser de to nasjonale transportkorridorene som likebyrdige og at det ikke er selvsagt hvilke investeringer som i tilfelle skal prioriteres foran andre.

Samordning over fylkesgrensene

I den sammenheng er det en stor utfordring knyttet til den realitet at om E 134 skal rustes opp til ønsket standard som del av en nasjonal transportkorridor, er det avhengig av samordnet handling i flere fylkeskommuner i samme tidsrom. E 134 er ryggraden i transportsystemet mellom Haugalandet/Indre Ryfylke/Sunnhordland/Sør Hardanger og Grenland/Oslo-området. Stamveegen fyller også viktige funksjoner på det indre nord-sør-sambandet på akse Kristiansand-Odda-Voss. Haukelivegen har størst totaltrafikk av samtlige fjelloverganger i Sør-Norge, herunder også tungtrafikk. I kommende vegplanperiode er det særlig prosjektet Grostøl-Vågsli (i hovedsak Hordaland) som vi mener er særdeles viktig å få realisert. Dagens trasé på begge sider av Røldal har ca 1420 høydemeters stigning. Traseen har dårlig standard og et høyt tids- og ressursforbruk, særlig for tungtrafikken. Omlegging av E 134 på begge sider av Røldal er derfor et tiltak som vi gi store innsparinger i kjøre-, tids- og ulykkeskostnader i tillegg til store miljøgevinster. Vintersikkerheten vil bli betydelig forbedret. Vi etterlyser en nye fastere hånd på begge sider av fylkesgrensene, slik at prosjekter kan ses i sammenheng og understøtte hverandre for å imøtekomme de nasjonale føringene. Vi foreslår at Rogaland fylkeskommune i sine vedtak om fylkesdelplanen kommer mer en sterk anbefaling til Hordaland fylkeskommune om å prioritere tunnelene gjennom Røldal.

Karmsundgt. 51 - 5531 Haugesund - Telefon 52 01 08 10 - Telefaks 52 01 08 01

Haugalandrådet er et samarbeidsorgan for kommunene: Bokn, Etne, Haugesund, Karmøy, Sauda, Sveilo, Tysvær, Utsira, Vindafjord.

www.haugalandradet.no



HAUGALANDRÅDET

Næringsforeningen har i samme brev foreslått at det bør vurderes å finansiere samtlige etapper på E 134 i Nord-Rogaland gjennom et offentlig/privat samarbeid.

I høringsforslaget til NTP fremheves det at utviklingen av transportkorridorene får helt avgjørende betydning for at det skal være mulig å utvikle et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem her i landet.

Det vises også til at transportkorridor 5, som E 134 er en viktig del av, har stor betydning for transport mellom Østlandet og Vestlandet.

Når det av rapporten videre fremgår at tiltak på deler av E134 er blant dem som gir størst reisetidsgevinst, finner Haugalandrådet det underlig at ikke dette har gitt seg utslag i en langt større satsing på utbedring av dette viktige veganlegget.

Haugalandrådet finner det uholdbart at nye tunneler gjennom Røldal ikke er medtatt, og krever at disse inntas, primært gjennom en økning av rammene, sekundært ved en omprioritering innenfor foreslått ramme.

I tillegg bør det utredes muligheten for finansiering gjennom en OPS-ordning.

Vennlig hilsen

sign.
Kjell Arvid Svendsen
Regionrådleder

K. Tormod Karlsen
Daglig leder

