

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SFK: PLS	S. NR.:
MÅNED: 2008	
S. NR.: 08 173-26	AVSKRIFTEF:
ARKIV: 412.3	

GRAN KOMMUNE**KOPI**

Statens vegvesen
Region Øst
Postboks 1010 Skurva
2605 LILLEHAMMER

Vår ref.
08/00076-003
INST

Arkiv
113 Q00 &13

Deres ref.

Vår dato
05.03.2008

RIKSVEG 4 PÅ HADELAND, NASJONAL TRANSPORTPLAN OG DELT UTBYGGING

Forslaget til ny Nasjonal Transportplan (NTP) er lagt frem uten at riksveg 4-prosjektet på Hadeland ligger inne med finansiering i planperioden fram til 2019.

Som følge av oppheving av kommunedelplanen for rv 4 i Lunner mangler også prosjektet som helhet nødvendig planavklaring.

Allerede da reguleringsplanen ble vedtatt i Gran kommune forutså Gran kommunestyre at det kunne oppstå en situasjon med manglende planavklaring i Lunner. Deler av vedtaket lød:

4) Gran kommune oppfordrer Statens Vegvesen om å fortsette arbeidet med å sikre god framdrift i planavklaring og finansiering av utbygging av Riksveg 4. Riksveg 4 mellom Oslo og Hadeland er en viktig forutsetning for å få til den utviklingen Gran kommune ønsker, både m.h.t. befolkningsutvikling og næringsutvikling.

5) Riksveg 4 er den mest ulykkesbelastede vegstrekningen i Oppland, og dette må tas på alvor. Utviklingen av Gran sentrum er avhengig av rask utbygging av Rv. 4. Dersom reguleringsplanen for Rv. 4 i Lunner blir utsatt, må vegprosjektet deles og utbygging av Rv. 4 skje etter planene og forseres for strekningen fra Jaren og til og med krysset ved Vøien.

På bakgrunn av den uavklarte situasjonen som nå foreligger, med både manglende planavklaring og manglende finansiering i nytt forslag til NTP, har saken på nytt blitt tatt opp i Gran kommune gjennom en interpellasjon til kommunestyret 14.02.08 (sak 03/08).

Gjennom svaret på interpellasjonen har ordfører gitt uttrykk for følgende vurdering:

Ordfører holder fast ved tidligere vurderinger i saken og mener at en utbygging av riksveg 4 er nødvendig med tanke på trafiksikkerhet, ønsket utvikling i Gran kommune, for regionen Hadeland og for Vest-Oppland.

Det er beklagelig at riksveg 4 ikke er inne i forslaget til ny Nasjonal Transportplan (NTP). Dersom ikke prosjektet kommer med i planen, er det vanskelig å se for seg at prosjektet vil få prioritet før 2020. Ordfører vil derfor ta initiativ til et samarbeid med flere kommuner og Oppland fylkeskommune for å arbeide for å få riksveg 4 inn i NTP før denne vedtas.

Det synes for øyeblikket ikke å være noe som tyder på at det kommer nødvendig planavklaring i Lunner med det første. Ordfører mener derfor at det er riktig og nødvendig å arbeide for en delt løsning. Når dette gjøres vil det også være interessant å vurdere å arbeide for en løsning som i stedet går helt til Lygna i nordre del av prosjektet. Ordfører vil derfor ta initiativ overfor Statens vegvesen og be om av Statens vegvesen bidrar til at en delt utbygging av riksveg 4-prosjektet kan realiseres.

Ved behandling av interpellasjonen gjorde kommunestyret i Gran følgende vedtak i K- sak 03/08 av 14.02.08

1. Gran kommune forventer at stortinget sørger for at riksveg 4-prosjektet på Hadeland tas inn i ny Nasjonal Transportplan.
2. Gran kommune tar initiativ til samarbeid med flere kommuner og Oppland fylkeskommune om å få riksveg 4-prosjektet på Hadeland inn i Nasjonal Transportplan.
3. Gran kommune ber Statens vegvesen bidra til at en delt utbygging av riksveg 4-prosjektet kan realiseres slik at utbygging i Gran kommune kan gjennomføres uavhengig av planavklaring i Lunner.

Gran kommune er kjent med at det har vært undersøkt muligheter for statlig regulering for å få nødvendig planavklaring i Lunner. Det er imidlertid per i dag ingen signaler som tyder på at det vil bli aktuelt med statlig regulering.

Uten nødvendig planavklaring for prosjektet som helhet, er det helt nødvendig å se på muligheten for en delt utbygging slik at rv 4-prosjektet kan komme inn i NTP og realiseres i kommende planperiode.

Både for Gran, Lunner, Vestre Toten og Gjøvik er det av stor betydning at rv 4-utbyggingen på Hadeland kommer inn i NTP. Gran kommune har lagt særlig vekt på å bedre trafiksikkerheten, å fremme politisk vedtatt utvikling i kommunen generelt og for Gran sentrum spesielt. (Statens vegvesen har inngående kjennskap til Kommunedelplan for Gran sentrum og rv 4-utbyggingens betydning for utviklingen i dette området.)

Bedre vegforbindelse over Hadeland er et viktig tema også utenfor Hadelandsregionen. Kommunene langs rv 4 har vært medspillere i å arbeide for å få prioritert utbygging av rv 4. Ikke minst er utbygging av rv 4 viktig for Vestre Toten og Gjøvik. I tillegg er utbyggingen av rv 34, som har vært sett i sammenheng med rv 4-utbygging, svært viktig for Landkommunene og dels også Etnedal/Valdres-området. Også på fylkesnivå har det både i Hedmark og Oppland vært samlet enighet om høy prioritet av rv 4.

Det er også god grunn til å påpeke at det i forslag til *Areal og transportstrategi for Osloregionen*, som Gran kommune har sluttet seg til, legges stor vekt på å utvikle et godt vegsystem for å oppnå målsettingene i dokumentet.

Overordnet strategi for areal- og transportutviklingen

3) Utbyggingsmønsteret skal ta utgangspunkt i raske, skinnegående kollektivmidler med stor kapasitet samt et godt vegsystem med god fremkommelighet for kollektivtrafikken.

Delstrategi for utvikling av transportsystemet

5) Osloregionen støtter i prinsippet strategi 2 i stamvegutredningen fra Statens vegvesen: "Utbygging av høytrafikkerte veger med mange ulykker og køproblemer først". For Osloregionen gjelder dette i første rekke E18 vest, E16, Rv4 og hele E18 øst. ...

På denne bakgrunn vil Gran kommune be om Statens vegvesen sin vurdering av:

- 1) delt utbygging av rv 4-prosjektet på Hadeland
- 2) muligheten for å se utbyggingen fra Gran sør til Lygna under ett.
- 3) betydningen av å få prosjektet inn i NTP
- 4) hvilke tidsperspektiver for utbygging Statens vegvesen ser for seg ved en delt utbygging

I likhet med kommunene i Gjøvikregionen vil Gran kommune også understreke betydningen av å bygge ut Rv.34 på strekningen Grime – Vesleelva.

Parallelt med denne henvendelsen arbeides det politisk med tanke på å få rv 4-prosjektet inn igjen i NTP. Statens vegvesens vurdering av spørsmålene over vil ha betydning i dette arbeidet. Vi håper derfor på et så snarlig svar som mulig.

Med vennlig hilsen



Inger Staxrud

Ordfører

Kopi til: Oppland Fylkeskommune
Regionrådet for Hadeland
Lunner kommune
Vestre Toten kommune
Gjøvik kommune
Jevnaker kommune
Nittedal kommune
Søndre Land kommune
Nordre Land kommune
Partiene på Stortinget
Samferdselsdepartementet
Osloregionen