



REGIONRÅDET  
FOR FJELLREGIONEN

Samferdselsdepartementet  
Akersgata 59 (R5)  
Postboks 8010, Dep  
0030 Oslo

AVSKREV	PLS	S.BEH.
17 MARS 2008		
S.NR.	08/173-29	
ARKIV	412.3	AVSKREV

Arkiv:O26

Jnr.:6814

Tynset, den 2008-03-14

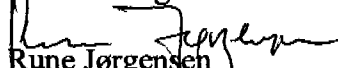
### Høringsuttalelse til forslaget til Nasjonal Transportplan 2010-2019

Regionrådet for Fjellregionen har gjennomført en omfattende behandling av forslaget til Nasjonal Transportplan 2010-2019 fra etatene.

Arbeidsutvalget i Regionrådet har på denne bakgrunn vedtatt en uttalelse, som følger vedlagt. Som det framgår av uttalelsen, mener Regionrådet blant annet at det må sørges for at Nasjonal Transportplan 2010-2019 gir et nasjonalt løft for samferdselssektoren med betydelig høyere rammer enn i forslaget fra etatene.

Regionrådet er videre spesielt opptatt av RV3, Røros flyplass, Rørosbanen og øvrige riksveier, og ber om at dette blir fulgt opp.

Med vennlig hilsen

  
Rune Jørgensen  
Regionrådgiver

Vedlegg: Uttalelse til forslaget til Nasjonal Transportplan 2010-2019



REGIONRÅDET  
FOR FJELLREGIONEN

## Uttalelse til forslaget til Nasjonal Transportplan 2010-2019

Regionrådet for Fjellregionen mener at Regjeringen og Stortinget med aktiv deltakelse fra Hedmark og Sør-Trøndelag fylkeskommuner må sørge for at Nasjonal Transportplan 2010-2019 gir

- **et nasjonalt løft for samferdselssektoren med betydelig høyere rammer enn i forslaget fra etatene. Dette er god distriktpolitikk, som sikrer distriktene utviklingsmuligheter og bidrar til å redusere døds- og andre trafikkulykker**
- **nye finansieringsmuligheter som prosjektfinansiering, fond og bompenger**
- **positive bidrag til klima- og miljøutfordringene gjennom satsing blant annet på jernbane og kollektivtransport for å flytte mer person- og godstransport fra veg til bane**
- **bedre samhandling og samordning mellom transportformene, slik at de ulike stamnett utgjør et helhetlig transportsystem**

**Regionrådet for Fjellregionen er spesielt opptatt av**

➤ **RV3:**

Regionrådet mener at stamvegene RV2, RV 3 og E 6 i Hedmark må prioriteres på lik linje for nasjonale stamvegmidler i NTP 2010-2019. RV3 fra Grundset til Ulsberg må prioriteres med breddeutvidelse for ca 200 km. I tillegg må øvrige strekninger med behov for tyngre investeringer prioriteres.

➤ **Røros flyplass:**

Regionrådet mener at Røros flyplass må styrkes som regional flyplass med utvidet rullebane for charterfly og bedret rutetilbud.

I ny anbudsperiode i 2009 må det innarbeides daglige morgen- og ettermiddagsavganger mellom Røros og Oslo, samt gjennomgående billett og bagasjebehandling. Maksprisen må reduseres.

➤ **Rørosbanen:**

Regionrådet mener at Rørosbanen må elektrifiseres så raskt som mulig, og at det på lengre sikt arbeides for å få høyhastighetstog gjennom Østerdalen. Rutetilbudet må dessuten forbedres. Særlig gjelder dette forbindelsen Røros – Trondheim, men også med tidlig morgenavgang fra Hamar og sen kveldsavgang fra Røros.

Elektrifisering av Rørosbanen og Solørbanen vil åpne en ny og viktig transportveg for gods ut i Europa. Røros- og Solørbanen vil også være viktige som avlastning for Dovrebanen.

➤ **Øvrige riksveier**

Regionrådet mener at dersom staten overfører riksvegene til fylkeskommunene fra 2010, må det forutsettes at vedlikeholdsetterslepet kompenseres før overtakelsen. Det må uavhengig av dette satses på opprusting av riksveinettet utover stamvegene.