

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.	PLS
S.NR.	08 173 - 30
ARKIV	412.3
AVSKREVLT	

Til
Tromsbenken på Stortinget
Tor Arne Strøm
Jan Sahl
Samferdselsministeren

→ EL

Salt 13/3
Er det behov for
et snar, kupp
avd. et kupp.
standardiser

Bardu 25.02.08

Økt satsing på stamveg og jernbane i Troms i NTP 2010 – 2019

Setermoen er i dag en av få tettsteder i Troms der gjennomgangstrafikken representerer stor belastning på nærmiljøet.

Statens vegvesen utarbeidet i 2002 et planforslag for E6 utenfor Setermoen. Dette ble vedtatt av kommunestyret i Bardu samme år.

Mer gods transporteres på jernbane både nasjonalt og internasjonalt. Dette fører til at gods omlastes i Narvik og trailerne går skytteltrafikk til og fra dette knutepunktet. Det distribueres årlig 50.000 containere fra jernbaneterminalen. Terminalen planlegges å kunne håndtere opp mot 350.000 containere i årene som kommer.

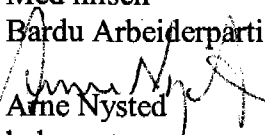
Trafikktelling gjennomført av Statens vegvesen i desember 07 på Setermoen, viser et gjennomsnitt på 163 trailere pr døgn som passerer gjennom bygdebyen. Dvs ca 60.000 trailere pr år.

Den samme tellingen viser også at trailerne kjører alt for fort. De fleste er målt til hastigheter på 65 km/t i 50 sonen.

Det må være et mål at stamvegen legges utenom alle tettstedene både for å ivareta sikkerhet og bomiljø til innbyggerne.

Bardu Arbeiderparti krever derfor at realisering av planene om ny E6 utenfor Setermoen sentrum, og forlengelsen av jernbanen mellom Ofotbanen og Tromsø blir tatt med i kommende NTP – periode.

For å realisere dette må rammene til samferdsel økes kraftig i planperioden.

Med hilsen
Bardu Arbeiderparti

Arne Nysted
leder