

Vår dato: 13.03.2008 Vår referanse: 200800225-7 Arkivnr: 008
 Vår referanse må oppgis ved alle henvendelser
 Deres dato: Deres referanse:

Saksbehandler: Irene M. Skiri, tlf. 75 51 29 06

Samferdselsdepartementet
 Postboks 8010 Dep
 0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: PLS	S.BEH.:
17 MARS 2008	
S.NR.: 08/173-31	
ARKIVKODE: 412.3	AVSKREVET:

HØRINGSUTTALELSE NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010 - 2019

Helse Nord RHF benytter en stor andel av sitt budsjett til transport av pasienter og ansatte, og har stor interesse av et effektivt og sikkert vegnett og transporttilbud. På den bakgrunn behandlet styret i Helse Nord RHF 12. mars 2008 forslag til Nasjonal transportplan for perioden 2010 – 2019. Saksfremlegg følger vedlagt.

Helse Nord RHF ønsker i fremtiden å være høringsinstans på transportplaner og saker som berører transporttilbudet i landsdelen.

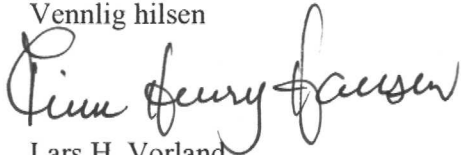
Styret i Helse Nord RHF fattet følgende vedtak:

- Helse Nord fremhever nødvendigheten av at helse og trafikkikkerhet prioriteres sterkere i bruk av midler på vegnettet. Dette for å forebygge ulykker og store personlige og samfunnsmessige kostnader knyttet til personskader. Midler til trafikkikkerhetstiltak for myke trafikkanter med satsing på gang-/sykkelstier er enkle og påkrevde tiltak som er forebyggende og viktige tiltak i folkehelsesatsing.*
- Standarden på vegnettet i vår region er mange steder dårlig, og Helse Nord fremhever standardens betydning for god fremkommelighet og kortest mulig reisetid til sykehusene, når det virkelig haster. Et mer effektivt vegnett kan bidra til en bedre faglig funksjonsfordeling av pasienttilbudet.*
- Et godt rutegående flytilbud er sentralt for transport av pasienter og helsepersonell til og fra sykehusene. Helse Nord vil spesielt påpeke at rutetilbudet på strekningen Hammerfest – Alta – Kirkenes er lite tilpasset pasientens og helseforetakets behov, noe som medfører slitsomme reiser. Videre undergraves bruk av sykehusene i fylket, og gir unødig stor pasientstrøm ut av fylket. I tillegg medfører et manglende rutetilbud mellom Tromsø og Narvik problemer i forhold til ambulering av helsepersonell og øvrige reiser mellom enhetene ved Universitetssykehuset i Nord-Norge.*
- Helse Nord støtter konklusjonene i den felles rapport fra Helse- og omsorgsdepartementet og Samferdselsdepartementet datert 4. februar 2008 om pasienttransport og transporttilbud i distriktene. Helse Nord etterlyser konkrete tiltak*

Postadresse:	Besøksadr.:	Telefon:	Telefax:	www.helse-nord.no
Helse Nord RHF	Sjøgata 10	75 51 29 00	75 51 29 01	Epost: postmottak@helse-nord.no

som kan bedre det offentlige rutetilbudet i distriktene slik at en større andel av pasienttransporten kan ivaretas på en hensiktsmessig måte, og deltar gjerne i et samarbeid om utforming av et bedre tilpasset offentlig rutetilbud.

Vennlig hilsen



Lars H. Vorland
Adm. direktør



Jann-Georg Falch
Kst. direktør for eieravdelingen

Vedlegg: Styresak 30-2008: Nasjonal transportplan 2010 - 2019

STYRESAK 30-2008 NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010 – 2019
Sakspapirene ble ettersendt.

Møtedato: 12. mars 2008

Bakgrunn

Felles forslag til Nasjonal transportplan 2010 – 2019 fra Kystverket, Jernbaneverket, Statens Vegvesen og Avinor er sendt på høring til fylkeskommunene og de største byene i Norge. Høringsfrist er satt til 30. april 2008.

Høringsutkastet kan lastes ned her: <http://www.ntp.dep.no/2010-2019/planforslaget.html>

Nordland fylkeskommune har invitert Helse Nord RHF til å komme med innspill til deres behandling av saken med svarfrist medio februar. Direktørmøtet i foretaksgruppen diskuterte sentrale momenter sett fra helseforetakenes side som burde vektlegges i en nasjonal transportplan i direktørmøte, den 20. februar 2008. Disse momentene ble oppsummert i et brev som ble oversendt de tre fylkeskommunene i vår region samme dag.

Styret i Helse Nord RHF inviteres til å gi innspill til sentrale momenter Helse Nord mener bør vektlegges i Nasjonal transportplan. Helse Nord er ikke høringsinstans i saken, men det foreslås at vedtaket og saksfremlegget oversendes Samferdselsdepartementet.

I det følgende presenteres momentene som ble omtalt i brevet til fylkeskommunene i Nord-Norge 20. februar 2008:

Trafikksikkerhet

Helse Nord vil påpeke betydningen av at helse prioriteres sterkere i bruk av midler på vegnettet. Dette for å forebygge ulykker og store personlige og samfunnsmessige kostnader knyttet til personskader. Etter vår oppfatning bør ulykkesbelastede strekninger prioriteres, samt etablering av midtskille og andre sikkerhetstiltak på sterkt trafikkerte strekninger.

Vedlagt følger en oversikt over de mest ulykkesbelastede strekningene i vår region.

Standard på vegnettet

Standarden på viktige strekninger i landsdelen er mange steder dårlig, noe som i tillegg til trafikksikkerhet også gir lengre reisetid eller høyere risiko for stengte veier enn ønsket. Helse Nord er opptatt av at veinettet til og mellom våre sykehus er godt, slik at reisetiden når det haster blir kortest mulig. Dette kan også bidra til bedre faglig begrunnet funksjonsfordeling mellom våre enheter.

Helse Nord vil spesielt peke på dårlig standard langs E6 i Nordland og strekningen Alta – Langfjordbotn i Finnmark, samt behovet for en bedre veiforbindelse mellom Sandnessjøen og Mosjøen.

Flytilbud

Det rutegående flytilbudet er svært viktig for Helse Nord, både til pasienttransport og til tjenestereiser/ambulerende helsepersonell. I tillegg kommer flyambulanse. Vi er derfor avhengig av et effektivt rutetilbud, stor regularitet samt sikkerhet for at pasienten kommer seg frem til bestemmelsesstedet, når det haster. Utbedring av flyplasser med lav regularitet og hyppige stengninger er derfor viktig sett fra vår side sammen med sikkerhetstiltak som rullebanelengde, sikkerhetsutstyr m.v. Videre at flyplassene er tilgjengelig døgnet rundt for ambulanseflygninger.

Rutetilbudet bør bedre tilpasses behovene pasientene har for å komme til og fra behandling uten unødig samlet lang vent- og reisetid. Rutetilbudet på anbudsrutene i Finnmark er lite tilpasset pasientens og helseforetakets behov. Mange mellomlandinger og manglende rutetilbud Hammerfest – Alta – Kirkenes (begge retninger) medfører slitsomme reiser, ofte via Tromsø. Dette undergraver bruk av sykehusene i fylket, og gir unødig stor pasientstrøm ut av fylket.

Manglende rutetilbud mellom Tromsø og Narvik medfører problemer i forhold til ambulering av helsepersonell og øvrige reiser mellom enhetene ved Universitetssykehuset Nord-Norge. For dette helseforetaket er opprettholdelse av flyplass i Narvik sammen med et hensiktsmessig rutetilbud mellom de to nevnte byene av avgjørende betydning.

Kollektivtilbud

Som ansvarlig for finansiering av pasienttransport, er Helse Nord svært opptatt av tilgjengelighet og kvaliteten på det rutegående tilbudet i landsdelen. Pasientene har rett til dekning av reiseutgifter til undersøkelse og behandling, og hovedregelen er reise på billigste måte til nærmeste sted. Dette tilbudet er mange steder fraværende, eller lite tilpasset pasientens behov.

Det vises til en felles rapport fra Samferdselsdepartementet og Helse- og omsorgsdepartementet om pasienttransport og transporttilbud i distriktene (4. februar 2008), der det blant annet pekes på ønske om å øke andelen pasientreiser i det ordinære rutegående transporttilbudet. Dette krever mer fleksible rutegående tilbud, der ruter og rutetider er tilpasset behandlingssted og behandlingstidspunkt, gjerne bestillingsbaserte dør til dør tilbud, herunder som mating til større rutegående tilbud. Videre pekes på forbedring av tilbudet m. h. t. nødvendig assistanse ved av-/påstigning, hjelp med bagasje, gode regulerbare seter, transport helt frem til bestemmelsesstedet m. m. Det bør også vurderes egne "avdelinger" for pasienter på buss/hurtigbåt/tog. Helse Nord støtter konklusjonene i denne rapporten, og bidrar gjerne i et samarbeid om utforming av et bedre tilpasset offentlig rutetilbud.

Rapport om Pasienttransport og transporttilbud i distriktene kan lastes ned her:

<http://www.regjeringen.no/Upload/HOD/EIA/Rapporter/Rapport%20-%20Pasienttransport%20og%20transporttilbud%20i%20distriktene.pdf>

Styret for Helse Nord RHF inviteres til å fatte følgende vedtak:

1. Helse Nord fremhever nødvendigheten av at helse og trafiksikkerhet prioriteres sterkere i bruk av midler på vegnettet. Dette for å forebygge ulykker og store personlige og samfunnsmessige kostnader knyttet til personskader.

2. Standarden på vegnettet i vår region er mange steder dårlig, og Helse Nord fremhever standardens betydning for god fremkommelighet og kortest mulig reisetid til sykehusene, når det virkelig haster. Et mer effektivt vegnett kan bidra til en bedre faglig funksjonsfordeling av pasienttilbudet.
3. Et godt rutegående flytilbud er sentralt for transport av pasienter og helsepersonell til og fra sykehusene. Helse Nord vil spesielt påpeke at rutetilbudet på strekningen Hammerfest – Alta – Kirkenes er lite tilpasset pasientens og helseforetakets behov, noe som medfører slitsomme reiser. Videre undergraves bruk av sykehusene i fylket, og gir unødige store pasientstrømmer ut av fylket. I tillegg medfører et manglende rutetilbud mellom Tromsø og Narvik problemer i forhold til ambulering av helsepersonell og øvrige reiser mellom enhetene ved Universitetssykehuset i Nord-Norge.
4. Helse Nord støtter konklusjonene i den felles rapport fra Helse- og omsorgsdepartementet og Samferdselsdepartementet datert 4. februar 2008 om pasienttransport og transporttilbud i distriktene. Helse Nord etterlyser konkrete tiltak som kan bedre det offentlige rutetilbudet i distriktene slik at en større andel av pasienttransporten kan ivaretas på en hensiktsmessig måte, og deltar gjerne i et samarbeid om utforming av et bedre tilpasset offentlig rutetilbud.

Bodø, den 5. mars 2008

Lars Vorland
Adm. direktør

Trykte vedlegg: Mest ulykkesbelastede strekninger i Nord-Norge

Vedlegg: Mest ulykkesbelastede strekninger i Nord-Norge

Statens vegvesen Region nord har oppgitt følgende strekninger som mest ulykkesbelastede i Nord-Norge:

Nordland:

E6 Fauske sør - Fauske nord

E6 Narvik sør - Narvik nord

E10 Sortland

E10 Melbu - Stokmarknes

E10 Svolvær - Kabelvåg

Rv. 80 Fauske - Bodø

Troms:

E8 Fagernes - Tromsø

Rv. 83 Tjeldsund - Harstad

Rv. 86 Finnfjordbotn - Finnsnes

Rv. 862 Tverrforbindelsen, Tromsø

Finnmark:

E6 Alta

Rv. 94 Akkarfjord - Hammerfest lufthavn