

postmottak

Fra: Kristin Bjella [kristinbjella@hotmail.com]
Sendt: 19. mars 2008 16:15
Til: postmottak
Emne: NTP, uttalelse fra Hole SP
Vedlegg: Uttalelse til samferdselsministeren om NTP.doc

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: PHS	S.BEH.:
25 MARS 2008	
S.NR.: 08/173-33	
ARKIVKODE: 42.3	AVSKREVET:

Til Samferdselsminister
Liv Signe Navarsete

Sender vedlagt en "bekymringsmelding" ang E 16 og håper samferselsministeren vil ta våre argumenter med seg inn i diskusjonen om prioriteringer i NTP.

Med vennlig hilsen
Hole Senterparti
v/Kristin Færden Bjella

Opprett ditt Windows Live Space i dag og del bilder med dine venner Lei av å vente på svar? Si det direkte med Messenger

Bekymringsmelding ang. E 16 Sandvika - Skaret

Det bekymrer og overrasker Hole Senterparti og andre i regionen at stamveien E 16, strekningen Sandvika – Skaret og videre mot Hønefoss ikke er prioritert i NTP. Dette er en strekning med sterkt økende trafikk og mange ulykker. Det er også en viktig veistrekning for næringslivet i Ringeriksregionen, Valdres, Hallingdal og vestlandet.

Strekningen Sandvika - Skaret er pr. i dag delt i tre utbyggingsparseller. Den midterste er under bygging og deretter skal strekningen sørover mot Sandvika etter planen påbegynnes. Det er store planmessige utfordringer på strekningen mot Sandvika, spesielt tilknytningspunktet E 16/E18. Dersom det blir forsinkelser her vil Hole Senterparti at parsell tre over Sollihøgda mot Skaret må prioriteres først. Hole Senterparti ser det som nødvendig og ressursbesparende å fortsette utbyggingen av E 16 når alt nødvendig utstyr er i området. Dette er i samsvar med Stortingets anbefalinger om at man av trafikksikkerhetsmessige grunner bør unngå halvferdige veistrekninger ved veiutbygging.

E 16 går tvers igjennom Hole kommune og veimyndighetene sier nei til næringsutvikling i kommunen med begrunnelse at de ikke vil ha økt trafikk på E 16 slik veien er i dag.

På Senterpartiets landsmøte i mars 2007 uttalte samferdselsministeren at det skulle satses på E 16 og E 6. Vi finner det derfor underlig at dette overhodet ikke stemmer med samferdselsministerens uttalelse i Ringerikes Blad nå i mars og regjeringens forslag til NTP.

E 16 er som nevnt en av landets mest trafikkerte og ulykkesbelastede veier og Hole Senterparti vil at E 16 Sandvika – Skaret og videre mot Hønefoss skal settes høyt på prioriteringslisten i NTP.

Med vennlig hilsen
Hole Senterparti
v/Kristin Færden Bjella
gruppeleder