

postmottak

Fra: Roar Kleivhaug [roknut-k@online.no]
Sendt: 30. mars 2008 19:40
Til: martin.kolberg@dna.no; postmottak@hod.dep.no; postmottak
Emne: Helgeland i nåtid og fremtid!
Vedlegg: image001.png

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./GFK:	VB
31 MAR 2008	
S.NR.:	08 79 - 21
ARKIVKODE:	315
LAUSKREVET	

Helgeland er enn av våre landsdeler med store vekstpotensialer men interne kranglingen mellom kommunene kan være med på gjøre alle kommunene til tapere. Flere ganger har veimidler forsvunnet til andre regioner pga av intern maktkamp.

Se kartskisse nedenfor i eposten!

Samferdsel

Landet er delt på midten, da midten av landet mangler stamveier og har landets dyreste flytilbud. I dag er det gjennom fylket i Nordland besluttet att Toven tunellen skal bygges på v 78. Da kan helgelandskrysset realiseres.

Penger å spare!

I stede for å bygge rv 78 fra Toventunellen og inn til Mosjøen må regjeringen gripe inn å legge E6 som veitrase i dette området. Vi kan ikke bygge 2 parallelle veier når det ikke er penger til alle.

Det jobbes sterk om å lage store flyplasser på 2 – 3 plasser på helgeland. Her må noen inn å ta styring. Å legge en sentral flyplass for Helgeland nord for Mo i Rana er helt hinsides hvis Drevjamyrene kan brukes, de ligger like ved ett fremtidig Helgelandskryss.

Godsterminal Helgeland bør etableres i dette området. Sentralt for alle tettstedene på Helgeland, Det vil føre til raskere utkjøring av varer til alle kundene på Helgeland. **MILJØ-besparelser**, må ikke kjøre dobbelt lengde, alt gods som kommer med jernbane kjøres i dag først til Mo i Rana før det fordeles til øvrige stedene på Helgeland. **Passer dårlig inn i ett miljøregnskap.**

Som kartskissen nedenfor viser kommer alle kryssningspunkt uansett retting til å gå gjennom området med østre tunellutslag i Toventunellen. Jernbanen går også gjennom dette området.

Helse

Helgelandssykehuset, enn tragedie for syke mennesker. Dette har jeg i dag førstehands kjennskap til etter som min kone 55 år er kreftsyk av typen uhelbredelig. Jeg er invitert av dir Kristian Iversen Fanghol til å holde foredrag om våre opplevelser på ett fagseminar i Helsenord til høsten 2008.

Kvalitetssikring av pasienten i forbindelse med flytting mellom sykehusenhetene i Helsenord er helt fraværende. Tilliten mellom UNN og Helgelandssykehusene er så dårlig att selv ferdigbehandlede pasienter (ikke mer å gjøre) ikke kan overføres til enheten som er nærmest hjemstedet. Selv om en passient ikke er betegnet som kirurgisk pasient. **TRAGISK.** Dette kjenner jeg godt til, og sakene har jeg tatt opp i møter og skriftlig med dir Ingebritsen ved UNN og dir Pettersen i Mosjøen. **Enn tragedie.**

Helsedepartementet må ta initiativ til å bygge ett sykehus med kvalitet på Helgeland. **Nytt sykehuset må bygges mens veinettet ombygges til fremtidig standard. Sykehuset må ligge sentralt på Helgeland, ved enn av tunellmunningen på Toventunellen.** Helsedepartementet må ta innover seg hvilke type industrier som finnes i Mosjøen og Mo i Rana, disse enhetene krever spesialkunnskap om ulykkene skulle være tilstedet.

Sykehusene i Mosjøen, Mo i Rana og Sandnessjøen bygges om til lokale mottak og legesenter. Ett sentralt sykehus på Helgeland vil kunne avlaste Nordlandssykehuset i Bodø betydelig, dersom Helsenord satser på spesialisttjenester på ett nytt fremtidig Helgelandssykehus. Vi kan ikke i all fremtid opprettholde disse lokale ubrukkelige sykehusene bare for å være populære. Ett skikkelig sykehus sentralt på Helgeland vill alle kunne slå ring om dersom tilbuden blir betydelig forbedret på alle hold.

Som ansvarlige politikere må dere legge føringer slik att lokaldemokratiet ikke sløser bort mulighetene. Lokal maktkamp er i disse sakene destruktiv og alle taper. Helgeland må bygges for alle innbyggerne.



Kart Hybrid Flyfoto Skråfoto

Trafikkmeldinger Nettkamera Lukk

