



Jnr.: 204/2008/GM/smr/169

Sortland, 4. april 2008

Fylkesrådet i Nordland

8048 Bodø

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: PLS	S. BEH.:
- 7 APR. 2008	
S. NR.: 08 / 173 - 39	
ARKIV: 412.3	AVSKREVET:

**NTP 2010 – 2019: MARITIM STAMLED GJENNOM LOFOTEN OG VESTERÅLEN**

Transportetatens vurdering og prioritering av ulike transportruter virker noe vilkårlig. Vesterålen regionråd har gjentatte ganger argumentert for at farleden gjennom Lofoten/Vesterålen via Raftsundet – Sortlandsundet – Risøyrenna, må sidestilles med Tjeldsundet som stamled i korridor 8, Bodø – Narvik – Tromsø – Kirkenes.

I St.meld. nr. 024 (2003-2004), Nasjonal transportplan 2006 – 2015, er farleden gjennom Lofoten/Vesterålen tatt med som en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet. I forslaget til NTP 2010 – 2019 er igjen farleden gjennom Lofoten/Vesterålen utelatt.

Det er derfor som nødvendig å legge fram trafikk tall for nok en gang å dokumentere at farleden gjennom Lofoten/Vesterålen har like stor trafikk-/transportvolum som Tjeldsundet, og derfor bør opprettholdes som en parallell stamled til Tjeldsundet.

Kystverket Nordland har tatt ut data fra sitt AIS system (automaitc identifikation system) som viser fartøysbevegelser for båter over 300 bruttotonn gjennom henholdsvis Tjeldsundet og Sortlandsundet. Kystverket har tatt utgangspunkt i et tellepunkt som viser all trafikk som går gjennom Tjeldsundet, og et tellepunkt ved Sortlandsbrua. I disse tellepunktene er det registrert følgende antall fartøyspasseringer:

- Tjeldsundet: 2 973 fartøyer
- Sortlandsundet: 3 700 fartøyer

For Tjeldsundet viser tellingen det samlede antall fartøyer som passerer gjennom denne farleden. For Lofoten/Vesterålen er transportbildet mer sammensatt.

En del av fartøyene som passerer Sortlandsbrua er kystvaktfartøy (ca. 250 bevegelser). Andelen fiskefartøy er noe større for Sortlandsundet enn Tjeldsundet. Ser man på havne- og transportstrukturen i Vesterålen finner man imidlertid at en stor del av sjøverts transport til og fra regionen ikke passerer tellepunktet ved Sortlandsbrua. Vesterålen er en av landets største fiskeriregioner innen fiskeri/oppdrett. Flere store fiskeri- og fiskerirelaterte virksomheter er lokalisert til kommunene Hadsel, Bø og Øksnes. En stor del av sjøverts transport til og fra disse virksomhetene passerer ikke Sortlandsbrua. Det samme gjelder også en betydelig del av sjøtransporten til og fra Sortland havn, som ligger like sør for Sortlandsbrua.

Nasjonal transportplan må ha fokus på å sikre næringslivet effektive og konkurransedyktige transportløsninger. Det er derfor frustrerende at transportetatene i sine tilrådninger, ikke har sterkere fokus på dokumenterte regionale transportbehov.

Vi ber Nordland fylkesting/Fylkesrådet i Nordland medvirke til at Tjeldsundet og farleden gjennom Lofoten og Vesterålen (Raftsundet – Sortlandsundet – Risøyrenna) fastsettes som parallelle stamleder/sjøruter i korridor 8, Bodø – Narvik – Tromsø – Kirkenes. De to farledene må sidestilles ved prioriteringer i korridoren for å bedre sikkerheten og framkommeligheten for sjøtransporten.

Dersom det er noen spørsmål vedrørende vedlagte dokumentasjon bes det tatt kontakt med undertegnede.

Med hilsen

Geir Markussen  
sekretariatsleder

Kopi til:

- Samarbeidskommunene
- Samferdselsminister Liv Signe Navarsete, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo
- NTP-sekretariatet v/Vegdirektoratet, pb 8142 Dep, 0033 Oslo