



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

PLS

08 173 - 43
42.3

Uttalelse til forslag til Nasjonal transportplan 2010 – 2019

Fylkesmannen ser det som særlig viktig at det blir gjennomført tiltak i samferdselssektoren som kan bidra til å redusere utslippene av klimagasser, særlig tiltak som øker andelen av kollektiv-, sykkel- og gangtransport. Gang- og sykkeltransport har også helsemessige virkninger og det er viktig at framkommeligheten for gående og syklende blir vesentlig forbedret. Fylkesmannen vil peke på muligheten for å overføre gods fra bil til sjø og jernbane ved utbygging av en godsterminal i tilknytning til Drammen Havn. Fylkesmannen vil også understreke at det er svært viktig at det blir utbygd ny veg på strekningen Dagslet – Linnes. Trafikken på dagens riksveg fører til lokal forurensing, trafikkfarlige forhold og generell utrygghet for de som bor langs vegen. Videre vil Fylkesmannen understreke behovet for å prioritere en regionalt viktig viltovergang ved Liertoppen.

Bakgrunn

De nasjonale transportetatene har i brev av 17. januar 2008 oversendt forslag til Nasjonal transportplan for perioden 2010 – 2019.

Prioriterte samferdselsprosjekter i Buskerud

Den samlede planrammen for statlige investeringer for veger og jernbanestrekninger i perioden er på 30 400 mill. kr., fordelt med 18 000 mill. på veg og 12 400 mill. på jernbane. En del prosjekter er prioritert innenfor planrammen, mens andre transportinvesteringer vil bli prioritert dersom planrammen økes med 20 %. En stor del av de statlige midlene vil bli brukt til vedlikehold av veg og jernbane.

Følgende nye prosjekter vil ha betydning for Buskerud:

Jernbane

- Utbygging av nytt dobbeltspor på jernbanestrekningen fra Drammen til Oslo er igangsatt og vil fortsette etter 2009.
- Utbygging til dobbeltspor på deler av Vestfoldbanen er igangsatt og videre tiltak ligger innenfor planrammen fram til 2016.

- Dersom planrammen økes er det planlagt igangsetting av arbeider med Ringeriksbanen i planperioden.

Stamvegprosjekter

- Det er foreslått midler innenfor planrammen og +20 % til videre utbygging av E 18 mot Grenland.
- Utbygging av E 18 ved Sandvika er avhengig av at planrammen økes.
- Utbygging av riksveg 7 ved Ramsrud – Kjeldsbergsvingene ligger i planrammen, mens Sokna – Ørgenvika er avhengig av en utvidet planramme.
- E 134 Damåsen – Saggrenda er prioritert i en utvidet planramme.
- Fjerning av fyllingene ved utløpet av Steinsfjorden er prioritert innenfor planrammen i perioden fra 2014 til 2019.
- Det er i tillegg avsatt betydelige midler til ”mindre investeringstiltak” i forbindelse med stamvegprosjektene, til sammen 1 550 mill. kr i perioden fra 2010 til 2013.

Til øvrige riksveger er det satt av en ramme på 590 mill. kr for tiltak i Buskerud i hele planperioden.

Fylkesmannens vurdering

Fylkesmannen ser det som særlig viktig at det blir gjennomført tiltak og investeringsprosjekter i samferdselssektoren som kan bidra til å redusere utslippene av klimagasser. Dette gjelder særlig tiltak som kan øke andelen av kollektiv-, sykkel- og gangtransport i områder med store befolkningskonsentrasjoner. Gang- og sykkeltransport har også helsemessige virkninger og Fylkesmannen ser det som svært viktig at framkommeligheten for gående og syklende økes ved utbygging av sammenhengende hovedvegnett for sykkel og andre tiltak som er foreslått i utredningen.

Utbygging av jernbanenettet er særlig viktig for å øke kollektivandelen mellom de store byene, og det bør legges stor vekt på tiltak som kan øke både kapasitet og regularitet for persontransport med tog på Drammenbanen og Vestfoldbanen. Overføring av godstransport fra veg til jernbane er også viktig for å få til en mer miljøvennlig transport og reduserte utslipp av klimagasser.


Fylkesmannen vil i denne forbindelse også peke på at det kan gjennomføres tiltak for å overføre gods fra veg til sjø og jernbane i Drammensområdet. Forholdene ligger godt til rette for å etablere en godsterminal med tilknytning til Drammen havn, men det vil være nødvendig med betydelige investeringer for skaffe de nødvendige tilknytninger til veg og jernbane, og etablering av selve godsterminalen. Et slikt tiltak vil redusere en stor del av godstransporten på bil i byområdet, i tillegg til at dagens godsterminal fører til betydelige ulemper for de som bor i nærområdet.

Når det gjelder konkrete samferdselsprosjekter som ikke er med i forslaget til Nasjonal transportplan vil Fylkesmannen særlig peke på strekningen Dagslet – Linnes i kommunene Røyken og Lier. Dagens riksveg er ikke utbygd for den nåværende trafikken gjennom Oslofjordtunnelen, som fører til lokal forurensing, trafikkfarlige forhold og generell utrygghet for de som bor langs vegen. Dette er et område hvor det er grunn til å regne med en betydelig økning i biltrafikken i de nærmeste årene, og det er viktig at dette vegsystemet blir utbygd på en tidsmessig


Fylkesmannen savner ellers et prosjekt som tidligere er planlagt for viltkryssing på Liersko-
gen. Dette vil være et viktig tiltak for å restaurere et regionalt viktig vilttrekk i området og
redusere faren for kollisjoner med vilt på den aktuelle delen av E 18. Gjennom mange år har
Lier kommune avsatt viltarealer i Gjellebekk-Liertoppen-området for å tilrettelegge for en
viltpassasje over E-18. Dette er trekkorridorer gjennom regulerte områder og tilgrensende na-
turområder (LNF). All regulering og planlegging i området har hatt dette som utgangspunkt.
Arealene er imidlertid under sterkt press, og etablering av en lenge tiltenkt viltpassasje over
E-18 er nå presserende, både i forhold til å sikre biologisk mangfold og for å avklare framti-
dig arealbruk i området.

Fjerning av fyllingene ved utløpet av Steinsfjorden vil ha stor betydning for forurensnings-
tuasjonen i området. Fylkesmannen vil derfor anbefale at dette tiltaket blir prioritert i den
første investeringsperioden i Nasjonal transportplan.

Med hilsen



Runar Schau Carlsen
Ass. fylkesmann



Øivind Holm
Avdelingsdirektør