



# Fellesforbundet Tromsø Bygningsarbeiderforening

Styrke og troverdighet

Søndre Tollbodgate 6, 9008 Tromsø

Tlf: 776 00 880

Faks: 776 00 881

e-post: avd799@fellesforbundet.org

org.nr.: 971 106 972

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD. 00	PLS
14 APR. 2008	
08	173-47
412.3	

Tromsø 11.04.08

## UTTALELSE FRA ÅRSMØTET: NORD-NORGEBANEN MÅ BYGGES NÅ!

Fellesforbundet Tromsø Bygningsarbeiderforening, samlet til Årsmøte 26. mars 2008, har vedtatt følgende uttalelse:

### **Nord-Norgebanen må nå bygges.**

Vi krever at Hovedplanen for Nord-Norgebanen innarbeides som en del av Nasjonal Transportplan som skal behandles av Stortinget i 2008. Den mest lønnsomme delen, strekningen Narvik-Tromsø utarbeides først, og byggingen starter snarest.

Under behandlingen i Stortinget i 1993-1994 av NSBs Hovedrapport om Nord-Norgebanen uttalte Arbeiderpartiets medlemmer i Samferdselskomiteen:

*"Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet forutsetter at jernbaneforbindelsen Narvik-Tromsø blir vurdert på nytt dersom den fremtidige utviklingen i Barentsregionen tilsier at et tilstrekkelig trafikkgrunnlag er tilstede."*

Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti uttalte ved samme behandling:


*"Komiteemedlemmer fra Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti vil understreke at bygging av Nord-Norgebanen er et av de viktigste samferdselsprosjekter for denne landsdelen i vår tid."*

Den fremtidige utviklingen i Barentsregionen som Arbeiderpartiet satte som forutsetning er langt mer fremskredet enn man kunne tenke seg; ARE-togene, Artic Railway Express, kjører eksempelvis nå 28 togsett i uken mellom Narvik og Oslo.

Elektrisk jernbane er miljøvennlig transport. Det er ikke troverdig når politiske partier snakker om nordområdesatsing og miljøvern uten å sørge for at kravet om bygging av Nord-Norgebanen blir gjennomført nå.

Mvh

**Fellesforbundet Tromsø Bygningsarbeiderforening**

  
Leif-Petter Hansen, daglig leder