



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: PLS	S.BEH.:
16 APR. 2008	
S.NR.: 08 173-49	
ARKIV: 412-3	AVSKREVET.

Samferdselsdepartementet, [postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)  
Fiskeri- og kystdepartementet, [postmottak@fkf.dep.no](mailto:postmottak@fkf.dep.no)

Deres ref.:

Vår ref.: TGR

Oslo, 15. april 2008

## Forslag til NTP 2010-2019 – Høringsuttalelse fra NLF

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev utarbeidet av Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2010-2019 datert 17.1.2008 og som er sendt fylkeskommunene og byene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger. NLF har oppfattet det slik at det at brevet er stilet til disse adressatene ikke utelukker at andre også kan sende høringsuttalelser.

NLF har med stor interesse lest transportetatens forslag til NTP 2010-2019. Forslaget virker faglig vel fundert, men det bærer preg av at de økonomiske rammene har vært gitt for den enkelte transportetat/Avinor. Vi kunne tenkt oss et forslag til NTP som ikke var så sterkt styrt av økonomiske føringer fra departementene. Det burde være akseptabelt for departementene at fagetatene legger frem sine faglige vurderinger uavhengig av kostnadene, eller i det minste som et tillegg til et forslag styrt av økonomiske rammer.

NLF mener at hovedankepunktet mot NTP-forslaget er at de økonomiske rammene til vegformål er for lave.

Vedlagt følger NLFs høringsuttalelse, som forbundsstyret behandlet i sitt møte 3. april 2008.

Med hilsen  
Norges Lastebileier-Forbund

Olav Slaatsveen  
Adm. direktør

Teje Grytbakk  
Fagsjef veg og samferdsel

Kopi: Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2010-2019, [ntp.sekretariat@vegvesen.no](mailto:ntp.sekretariat@vegvesen.no).

### Vedlegg:

Høringsuttalelse vedtatt i Norges Lastebileier-Forbunds forbundsstyre 3.4.2008

## Norges Lastebileier-Forbund

Høringsuttalelse om forslag til NTP 2010-2019 vedtatt i forbundsstyret 3.4.2008. Sak 25/08

Forbundsstyret påpeker det uheldige i at lastebiltrafikkens negative sider gjennomsyrer forslaget til Nasjonal transportplan (NTP), mens lastebilens oppgaver og tilhørende uunnværlighet kommer dårlig frem.

Forbundsstyret viser til trafikkvekstprognosene for godstransport på veg, og uttrykker bekymring for fremkommeligheten på sikt med de økonomiske rammene for veginvesteringer som er foreslått.

Forbundsstyret er enig i at drift og vedlikehold prioriteres vesentlig høyere enn i forrige NTP. Forfallet og standarden på riksvegene viser at det er tvingende nødvendig å bruke mer penger enn i dag til drift og vedlikehold. Trafikkvekst, klimaendringer og et mer omfattende vegnett med flere tunneler underbygger også behovet for dette.

Forbundsstyret krever at det bevilges mer midler til drift og vedlikehold enn foreslått i NTP-rammen, slik at vedlikeholdsetterslepet på riks- og fylkesvegene innhentes i perioden 2010-2019. Det minnes om at dagens vegstandard fordyrer transportene ved at det tar lengre tid enn nødvendig å komme frem og at varer og gods blir skadet/ødelagt underveis. Behovet for mer midler til rassikring og ferjedrift nevnes spesielt.

Forbundsstyret støtter forslaget om å utrede en ny entrepriseform til bruk i forbindelse med oppgradering, drift og vedlikehold av lengre strekninger på eksisterende stamveger. Det er viktig at vinterdriften får mer mengdebaserte oppgjørformer.

Forbundsstyret mener at økonomisk ramme for veginvesteringer er altfor lav, og viser til at selv med høyeste økonomiske ramme i forslaget til NTP vil det ta over 30 år å få tilfredsstillende stamveger. Det bør derfor bevilges mer til veginvesteringer enn det som er foreslått i +20-rammen. Stamvegene bør være bygd ut til stamvegstandard innen 2030.

Det er positivt at det skal etableres flere døgnhvileplasser for tungtrafikken, men behovet for midler er større enn det som er foreslått i NTP.

Nye veger må prosjektfinansieres og bygges sammenhengende over lengre strekninger. Hensynet til miljø, turisme og et levedyktig distrikts-Norge for øvrig må brukes som argumenter i tillegg til fremkommelighet, næringsøkonomi og trafikksikkerhet. Den nylig vedtatte Nordområdestrategien stiller krav til god veginfrastruktur.

Forbundsstyret er fornøyd med at det foreslås at tilknytningsveger til viktige havner og terminaler skal inngå i stamvegnettet, og forutsetter at de da får stamvegstandard. Forbundsstyret advarer likevel mot å tro at dette vil føre til en omfattende overføring av langtransportert gods fra veg til sjø og bane.

Forbundsstyret minner om miljø- og trafikksikkerhetsgevinsten av å bygge nye og forbedre eksisterende veger. Det vil også være betydelige miljøgevinster knyttet til bruk av nye dieselmotorer i lastebilene. Det bemerkes at ny teknologi i lastebilene vil være positivt for trafikksikkerheten.

Forbundsstyret mener at det må gjennomføres tiltak for å redusere antall påkjørsler av ville og tamme dyr.

Forbundsstyret aksepterer bompengefinansiering for å fremskynde bygging av viktige veger, men andelen bompenger må maksimalt være 50 % for enkeltprosjekter. Forhåndsinnkreving aksepteres ikke. Forbundsstyret støtter den foreslåtte fordelingen av midler mellom veg og kollektivtrafikk i Oslopakke 3.

Forbundsstyret mener at beslutningen om å overføre ansvaret for øvrige riksveger til fylkene må reverseres. Dersom det ikke blir aktuelt, støtter forbundsstyret forslaget om å opprette et statlig fond for utvikling av det regionale vegnettet. Det er viktig at dette er penger som kommer i tillegg til det som er foreslått i NTP.

Forbundsstyret oppfordrer statlige myndigheter til å bruke penger fra avkastningen av oljefondet til vegvedlikehold og veginvesteringer.

Forbundsstyret mener at Norge bør endre fokus i transportpolitikken ved at det i stedet for å endre transportmiddelfordeling må arbeides for å effektivisere driften av lastebil, båt og tog, samt at det må gjøres lettere å samarbeide om godstransporten.