

Samferdselsdepartementet
Fiskeri- og kystdepartementet

Oslo, 16. april 2008

Høring: Nasjonal transportplan 2010 – 2019

Naturviterne viser til høringsbrev datert 17.01.2008. Vi organiserer 5000 medlemmer med faglig bakgrunn innen biologi, jordbruk, skogbruk, miljø og naturforvaltning. Vi er tilsluttet Akademikerne. Nasjonal transportplan (NTP) er prinsipielt viktig fordi den legger rammevilkår og strategiske føringer for utviklingen av infrastrukturen i Norge de neste 10 årene.

Viktigste arbeidsoppgave i neste planperiode må være å gjenreise Norge som jernbanenasjon og å redusere CO₂-utslippene fra transportsektoren. I dag kan ikke jernbanen tilby konkurransedyktig transport for personer og gods, verken på lange eller korte strekninger. Jernbanen er i dag det viktigste alternativet til å redusere CO₂-utslippene i transportsektoren. Denne sektoren må styrkes for å redusere Norges CO₂-utslipp og gi folk og næringsliv et miljøvennlig transportalternativ.

Jernbanen må gjøres attraktiv for næringslivet gjennom regularitet, kapasitet, tilgjengelighet og konkurransedyktige priser. Målsettingen må derfor være å bygge ut jernbanenettet til dobbeltspor på alle strekninger i framtiden. Terminalene må legges til trafikkknutepunkter og tilpasses næringenes behov. Godstransporten kan med fordel åpnes for mer konkurranse enn i dag.

Viktigs rolle spiller kanskje jernbanen for persontransporten. Med en strategisk satsing på høyhastighetsbane kan man gjøre tog konkurransedyktig overfor flytrafikk. Man bør da bygge ut jernbanenettet med dobbeltspor mellom de største byene på Østlandet som først steg over fjellene, som et alternativ til full utbygging av høyhastighetsbane. Dobbeltspor mellom Skien-Halden-Lillehammer-Oslo må prioriteres i NTP. Dette vil gi bedre tilbud til pendlere og gi jernbanen et bedre økonomisk grunnlag for videre satsing på høyhastighetsbane.

På korte distanser må utbyggingen av nye dobbeltspor i Solo og tilgrensende områder prioriteres høyere. Det er svært viktig av dobbeltspor mellom Oslo og Ski kommer inn i ny NTP. Videre bør Oslotunnelen og dobbeltspor mellom Skøyen og Lysaker prioriteres. Planarbeidet for dobbeltspor fra Eidsvoll til Hamar og Lillehammer har

startet og må forseres slik at utbygging kan komme i gang fortest mulig.

Bevilgningene til investeringer til jernbane må derfor økes til minst 10 mrd årlig i planperioden. Alle de investeringsprosjekter som er nevnt i strategien bør prioriteres bortsett fra Ringeriksbanen. Ringeriksbanen kan være et godt prosjekt i forbindelse med høyhastighetstog Oslo-Bergen, men i dag vil prioritering av denne strekningen trekke midler vekk fra de viktigste dobbeltsporstrekningene Skien-Halden-Lillehammer-Oslo. Nytt spor mellom Farriseidet og Porsgrunn bør absolutt bygges som dobbeltspor.

På veiområdet mener Naturviterne at viktigste utfordring blir å gjennomføre trafikksikringstiltak slik at skadde og drepte blir redusert til et minimum. 4-feltsvei og midtskiller har vist seg å være mest effektivt. Dette bør prioriteres ved nye utbygginger. Vi har også mange medlemmer i distriktene som er opptatt av rasfarlige veier. Med det endrete klimaet vi har opplevd siste år, og med de prognoser vi ser for framtiden, bør man bruke investeringsmidler til å sikre utsatte veistrekninger mot stein- og leirras.

Vi ser også at mange offentlige veier mangler vedlikehold. Standarden er meget lav på enkelte viktige strekninger. Kommuner og fylkeskommuner har ikke mulighet til å prioritere vedlikehold. Dette går utover kjørekomfort og sikkerhet. Ikke minst for næringslivet vil reduserte lastevekter og ulykker føre til dårligere konkurransevilkår enn konkurrenter i andre land. En utbygging og tilrettelegging mot 56 tonns vogntog bør prioriteres.

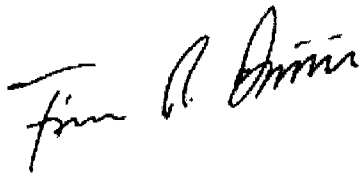
Sjøtransporten bør prioriteres opp som et godt alternativ til transport på vei og bane. Her bør Regjeringen ha som mål å etablere en større konkurranseflate ved å tilrettelegge for vei- og banetilknytning til de viktigste stamnetthavnene. Utbygging og opprensing av havner vil styrke sjøfartens konkurranseevne og kapasitet, og bidra til en betydelig miljøgevinst ved at man rydder opp skadelige avsetninger i havner og fjordbasseng. Kystverkets viktige arbeid med modernisering av farledene med ledlys og solcelleteknologi må fortsette.

Etter vår mening bør ikke flytransport prioriteres i ny transportplan, da kapasiteten synes høy nok i forhold til de betydelige utslipp denne sektoren står for i dag. Det viktigste innen luftfart er å sikre trygghet og holde ulykkesfrekvensen på lavest mulig nivå. Førsteprioritet på dette området bør derfor være instrumentering og utforming av

distriktsflyplassene for å sikre gode og sikre kommunikasjoner mellom utkanten og sentrale strøk i all slags vær.

Det er også viktig at nye utbygginger av boliger, offentlige bygg og næringsområder legges inntil jernbane og andre kollektive transportmiddel. Tverrsektoriell planlegging av utbygginger innen vei, jernbane, fly- og sjøtransport sett i sammenheng med andre store utbyggingsprosjekter som nærings-, bolig- eller offentlige bygg er viktig for å oppnå god samordningsgevinst og riktig utforming.

Med vennlig hilsen Naturviterne



Finn Roar Bruun
Leder

Kopi: Transportetatens sekretariat for Nasjonal transportplan