



Fylkesmannen i Vest-Agder

Miljøvern avdelingen

Saksbehandler: Arne Kjell Brunnes
Tlf.: 38 17 66 81

Deres ref.:
Vår ref.: 2008/309

Vår dato: 16.04.2008
Arkivkode: 421.50

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD/SEK:	PLS
18 APR. 2008	
S.NR.:	08 173 - 56
ARKIV:	412.3

Utalelse til forslag til nasjonal transportplan 2010 - 2019

Vi viser til oversendelse av forslag til Nasjonal transportplan 2010 – 2019.

Fylkesmannens samfunnsavdeling har følgende merknader:

Sett ut fra et samfunnsikkerhetssynspunkt er det sterkt beklagelig at standarden på europavegen gjennom Vest-Agder fylke ikke ser ut til å bli oppgradert i nødvendig grad i overskuelig framtid. Med bakgrunn i den store trafikkøkningen som har vært de siste årene, burde NTP for perioden hatt et klart mål om å oppgradere europavegen gjennom fylket til firefelts standard.

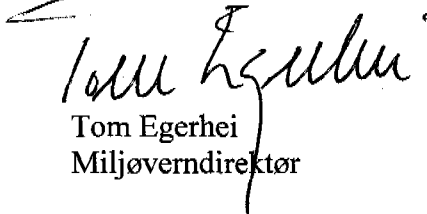
Trafikken består blant annet av en stor mengde tunge kjøretøyer med varierende teknisk standard og varierende kvalitet på sjåfører på for eksempel glatte vinterveger. Når disse tunge vogntogene kommer i høy fart på en smal og svingende tofelts veg, og møter store busser og personbiler, er marginene meget små for at stygge ulykker kan inntreffe. Sammenlignet med annen risiko- og sårbarhetsforhold i vårt moderne samfunn, er dette en situasjon som fylkesmannen er meget betenkt over. En firefelts veg med to løp i hver retning reduserer selvsagt farepotensialet med mange hundre prosent.

Samfunnsøkonomisk må det å bygge ut ordentlig firefelts veger mellom de store byene i Norge, være en god investering for framtiden. Det å kjøre tunge vogntog på 40-50 tonn på svingete berg-og-dalbane veger, kan ikke være et godt miljø- og klimavennlig alternativ.

Bygging av ny firefelts europaveg som nå pågår mellom Grimstad og Kristiansand gjør denne parsellen tidsmessig. Det samme burde videreføres vestover fra Kristiansand av ovennevnte grunner.

I 2007 omkom 232 mennesker på norske veier mens over 12000 ble skadd. Et slikt høyt antall gjør at dette ikke bare er et trafiksikkerhetsproblem. Det er også et samfunnsikkerhetsproblem og fortjener oppmerksomhet deretter.

Etter fullmakt


Tom Egerhei
Miljøverndirektør


Arne Kjell Brunnes
plankoordinator