

**postmottak**

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK:	PLS
22 APR. 2008	
S.NR.:	08, 173-57
ARKIV:	4/2-3
AVSKREVET:	

**Fra:** Per Bjørn Eriksen [Per.Bjorn.Eriksen@fellesforbundet.org]

**Sendt:** 21. april 2008 08:59

**Til:** postmottak

**Kopi:** Avdeling 057

**Emne:** Uttalelser vedtatt på Fellesforbundet avd.57 sitt årsmøte 12.mars 2008.

**Vedlegg:** Samferdsel er meget viktig for utvikling og trygging av arbeidsplasser.doc; Statlig investeringsfond for infrastruktur.doc

Hei.

Vedlegger to uttalelser som ble vedtatt på vårt årsmøte.

Er det spørsmål eller kommentarer, vennligst kontakt meg.

Med vennlig hilsen  
Per Bjørn Eriksen  
Fellesforbundet avdeling 57 - Nord Rogaland  
Tlf.48233019

21.04.2008



## Fellesforbundet

Avdeling 57  
- Nord-Rogaland

Fellesforbundet avd.57 består av ca.3000 medlemmer innenfor er reke bransjer og overenskomstområder på bedrifter i Nord Rogaland. Les mer om fagforeningen på våre hjemmesider <http://www.fellesforbundet.no/templates/Avdeling.aspx?id=1012>  
Årsmøtet i fagforeningen har vedtatt følgende uttalelse:

### **Samferdsel er meget viktig for utvikling og trygging av arbeidsplasser.**

Nå er nasjonal transportplan (NTP) 2010-2019 ute på høring. Regjeringen har økt rammene for veibygging noe og har i tillegg økt rammene for vedlikehold. Dette er på høy tid. Det fremlagte forslag tilrettelegger allikevel ikke for god nok infrastruktur i vårt område.

Årsmøtet i Fellesforbundet avd.57 forventer derfor at rammene blir økt betraktelig.

Rogfast-prosjektet som vil binde sammen Nord og Sør-Rogaland må bli løftet fram i NTP. Dette er et prosjekt som står høyt oppe på prioriteringslisten over prosjekter som Vestlandsrådet har foreslått. De har blant annet jobbet for en fergefri E-39 der Rogfast er med. Vestlandsrådet består av Vestlandfylkene Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal.

I tillegg må oppgradering og bygging av ny E-134 som forbinder vårt område med Østlandet prioriteres. Dersom vi skal få fullt utbytte av den såkalte Haugalandspakken som innbefatter vegprising, må det tilføres betydelige bevilgninger til dette vegsambandet. Særlig er det viktig at å få realisert nye tunneler som forkorter kjørelengden og kutter unødige stigninger.

Vi forventer i tillegg at vegprosjektet Sauda-Etne også blir tatt med i NTP. Dette er et vegprosjekt som er enstemmig vedtatt i Rogaland Fylkeskommune.

Per Bjørn Eriksen  
Avdelingsleder  
Fellesforbundet avd.57- Nord Rogaland

---

<b>Postadresse:</b>	<b>Besøksadresse</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Telefax:</b>	<b>E-post:</b>
Postboks 245	Kaigaten 1	52719020	52719021	avd057@fellesforbundet.org
5501.Haugesund	Haugesund			

**Internett:** <http://www.fellesforbundet.no>. Finn din avdeling, Rogaland og avdeling 57.



## Fellesforbundet

Avdeling 57  
- Nord-Rogaland

Fellesforbundet avd.57 består av ca.3000 medlemmer innenfor er reke bransjer og overenskomstområder på bedrifter i Nord Rogaland. Les mer om fagforeningen på våre hjemmesider <http://www.fellesforbundet.no/templates/Avdeling.aspx?id=1012>  
Årsmøtet i fagforeningen har vedtatt følgende uttalelse:

### **Statlig investeringsfond for infrastruktur.**

Fellesforbundet avd.57 mener at det må bli utredet opprettelsen av et statlig investeringsfond for infrastruktur. Dette fondet må tilrettelegge for at distriktene kan låne penger til en lav rente for å bygge ny veg.

Begrunnelse: I dag blir det opprettet lokale bompengeselskap der mye av inntektene går i renter istedenfor til å bygge ny veg. Da vil man også kunne starte og bygge ferdig veg raskere og billigere enn i dagens vegprosjekter.

Per Bjørn Eriksen,  
avdelingsleder  
Fellesforbundet avd.57 – Nord Rogaland