



Vår dato:  
23.04.2008

Vår referanse:  
2006/000106

Arkivkode:  
800

Deres dato:

Deres referanse:

Vår saksbehandler:  
Ine Hilling

## Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

SAMFERDSELEMENTET
AVD./SEK: PLS
25 April 2008
S.NR.: 08/173-61
ARKIV: 412.3

### HØRINGSUTTALELSE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-2019 OG FORESPØRSEL OM MØTE MED POLITISK LEDELSE

Den overordnede målsetningen i regjeringens nordområdestrategi er "vekst og utvikling" (Regjeringens nordområdestrategi, Utenriksdepartementet, 2006). De forhold som behandles i Nasjonal transportplan har en enorm betydning for næringslivets "vekst og utvikling" i den nordlige landsdelen.

Blant brukerne av transportsystemet i nord stiller blant annet sjømatnæringen tøffe krav. Med lange avstander til nærmeste jernbaneterminal og de to nordligste fylkene helt uten jernbane, er veitransport svært viktig i nord. Skal Norge satse seriøst på fiskeri og havbruk med de kravene som markedene etter hvert stiller til kvaliteten på produktene, forutsigbare leveranser, rask fremføring og miljøvennlige transporter fordrer dette en hensiktsmessig veistandard.

Trafikkmengdene på veiene i nord er lave sammenlignet med trafikkmengdene mange andre steder i landet. Likevel mener Landsdelsutvalget at det er en riktig politisk prioritering å oppgradere E6 i nord til en veibredde på 8,5 meter og en minstestandard på de øvrige veielementene (kurvatur, stigning, veifundament og veidekke) som gjør at vogntog kan fremføre godset og passere hverandre uten problemer. Dette er rimelige krav som landsdelen forventer å få innfridd. I første omgang på E6 - livsnerven i nord-, i neste omgang også på de viktigste tverrforbindelsene inn til E6. I dag holder under ti prosent av E6 gjennom landsdelen stamveistandard!


Det øvrige transportnettet i landsdelen har også store behov. Landsdelsutvalget ønsker at hele transportnettet i landsdelen skal oppgraderes til en moderne standard som møter dagens og framtidens krav til et transportsystem i en konkurransedyktig europeisk region.

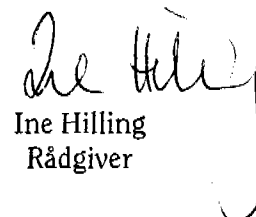
Landsdelsutvalget vil på denne bakgrunn be om et møte med politisk ledelse i departementet for å diskutere samferdselsutfordringene i nordområdene. Vi ber i så fall departementet foreslå tidspunkt for når et slikt møte kan finne sted.

Vedlagt følger Landsdelsutvalgets høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2010-2019.

Vi legger også ved to eksemplarer av brosjyren "Europavei 6 Stjørdal-Kirkenes. Korte fakta om E6".

Med vennlig hilsen

  
Eirik Fiva  
Direktør

  
Ine Hilling  
Rådgiver

Vedlegg:

1. Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2010-2019 fra Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Nord-Trøndelag
2. "Europavei 6 Stjørdal-Kirkenes. Korte fakta om E6" (2 eksemplarer)

Kopi til: Nord-Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark fylkeskommuner

## Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2010-2019 fra Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Nord-Trøndelag (LU)

(Sak 8/2008, behandlet i Landsdelsutvalgets møte den 27.-28.03.08)

1: For å innfri løftene i nordområdestrategien må rammene til Nasjonal transportplan økes betydelig. Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Nord-Trøndelag krever derfor at satsingen må være i tråd med de fremtidige mulighetene som nordområdesatsingen og Soria Moria legger opp til. Nordområdesatsingen er et nasjonalt utviklingsprosjekt og rammene i forslaget står på ingen måte i forhold til de dokumenterte behovene og det store forfallet som eksisterer på veinettet i landsdelen. Innenfor de foreslåtte rammene i NTP støtter Landsdelsutvalget dreiningen mot drift, vedlikehold og mindre investeringstiltak.

2: For å ivareta behovene knyttet til nordområdestrategien må det i transportplanen for perioden 2010-2019 legges inn tilstrekkelig ekstra midler for å gi transportnettet i landsdelen en betydelig oppgradering. For å gi landsdelen et moderne transportnett krever Landsdelsutvalget 50 milliarder kroner. Med bakgrunn i at nordområdene er Norges viktigste strategiske satsingsområde må landsdelen prioriteres ved fordeling av knappe midler.

3: I første rekke må E6 som hovedferdselsåre gjennom landsdelen oppgraderes til stamveistandard. Oppgraderingen av E6 i de fire nordligste fylkene koster alene 21 milliarder kroner. Prosjektene Hålogalandsbrua, E6 ved Alta, rassikringstunnel i Kåfjord, ny bru over Namsen, ny bru over Tana og tunnel gjennom Ulsvågskaret må ferdigstilles så raskt som mulig i planperioden. Oppgraderingen av de 350 kilometrene med ekstrem liten veibredde må ferdigstilles så raskt som mulig i planperioden. Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan må redegjøre for tidsplanen regjeringen har for å oppgradere E6 til gjennomgående stamveistandard mellom Stjørdal og Kirkenes.

4: Forslagets positive fokus på regional utvikling og utbedringer i hele landet må ytterligere forsterkes. Landsdelsutvalget vil igjen vise til sin tidligere uttalelse "På god vei - et moderne transportsystem i nordområdene. Tiltak for bedret konkurransevne og sterkere regional samhörighet".

5: Landsdelsutvalget vil peke på det store udekkete behovet for rassikring og støtter kravet fra nasjonal rassikringsgruppe om en bevilgning på minst 1 milliard kroner årlig for landet samlet i NTP-perioden.

6: Landsdelsutvalget mener det er uheldig med den relative forskyvningen av midler fra øvrige riksveger til stamveger og forutsetter at dette rettes opp i den videre behandlingen av forslaget.

7: Landsdelsutvalget aksepterer å benytte bompenger for å delfinansiere oppgraderingen på alle strekninger hvor trafikkgrunnlaget gjør dette mulig og det er lokal tilslutning til dette.

*Pkt. 1-6 ble enstemmig vedtatt.*

*Pkt. 7 vedtatt med 7 mot 5 stemmer.*



"Landsdelsutvalget mener at det viktigste tiltaket i neste planperiode er en vesentlig og helhetlig oppgradering av E6 som hovedrørslåre gjennom landsdelen"



Under ti prosent av vegstrekningen holder stamvegstandard.

- 77 prosent av E6 i nord er for smal
- 8 prosent av E6 i nord er for svingete
- 9 prosent av E6 i nord er for brått
- 17 prosent av E6 i nord har for dårlig bæreevne \*

(\* I forhold til stamvegstandard)  
\* Data for bæreevne gjelder kun de tre nordligste fylkene.

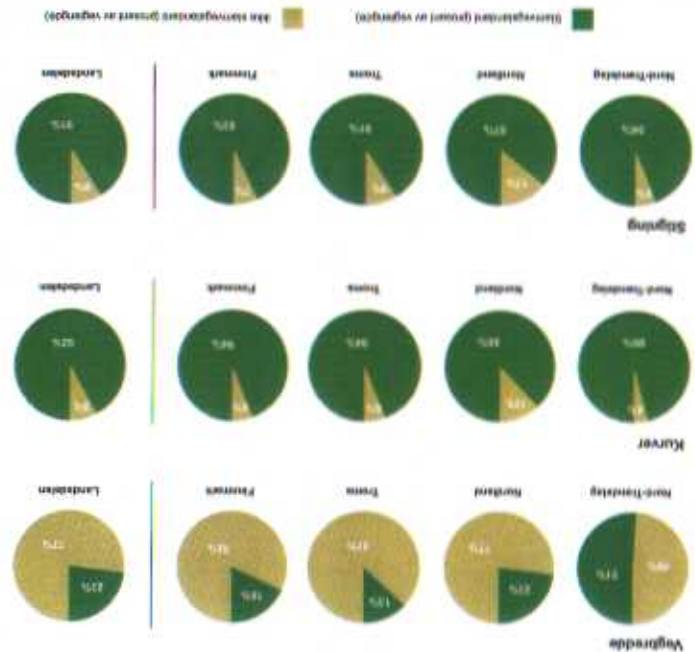


www.lu.no



# EUROPAVEI 6 STJØRDAL - KIRKENES

Korte fakta om E6



For smalt, for svingete og for brått

A ha et godt utbygd stamnett er en forsetning for verd og økonomisk vekst. For oss i de fire nordligste fylkene er det kanskje enda viktigere. Et godt nettportett er avgjørende for andrtdelen. Bredde til verdensomspennende handel og for befolkningen i landsdelen. Det er nå på tide å se utvalget under ett.

"Erdyrlige investeringer i veier og annen infrastruktur må vi for å sikre den positive utviklingen i nord. Dette er noe vi samlet Landsdelsutvalget arbeider for, på tross av alle tryk- og politiske grenser". sier Landsdelsutvalgets direktør Erik Fiva.

Det er tre grunner til at vi ønsker å sette fokus på dette:

- Landsdelens produkter er i global konkurranse
- Strategiske arbeidstred
- Miljø- og klimakriterij
- Utvikling
- Regional utvikling

I denne folderen har vi beskrevet hvordan det skal bli med E6. Mye ska en gjort, men det er forsettlig rye som gjensid, og det vil vi forsere og arbeide for i årene fremover.



www.lu.no

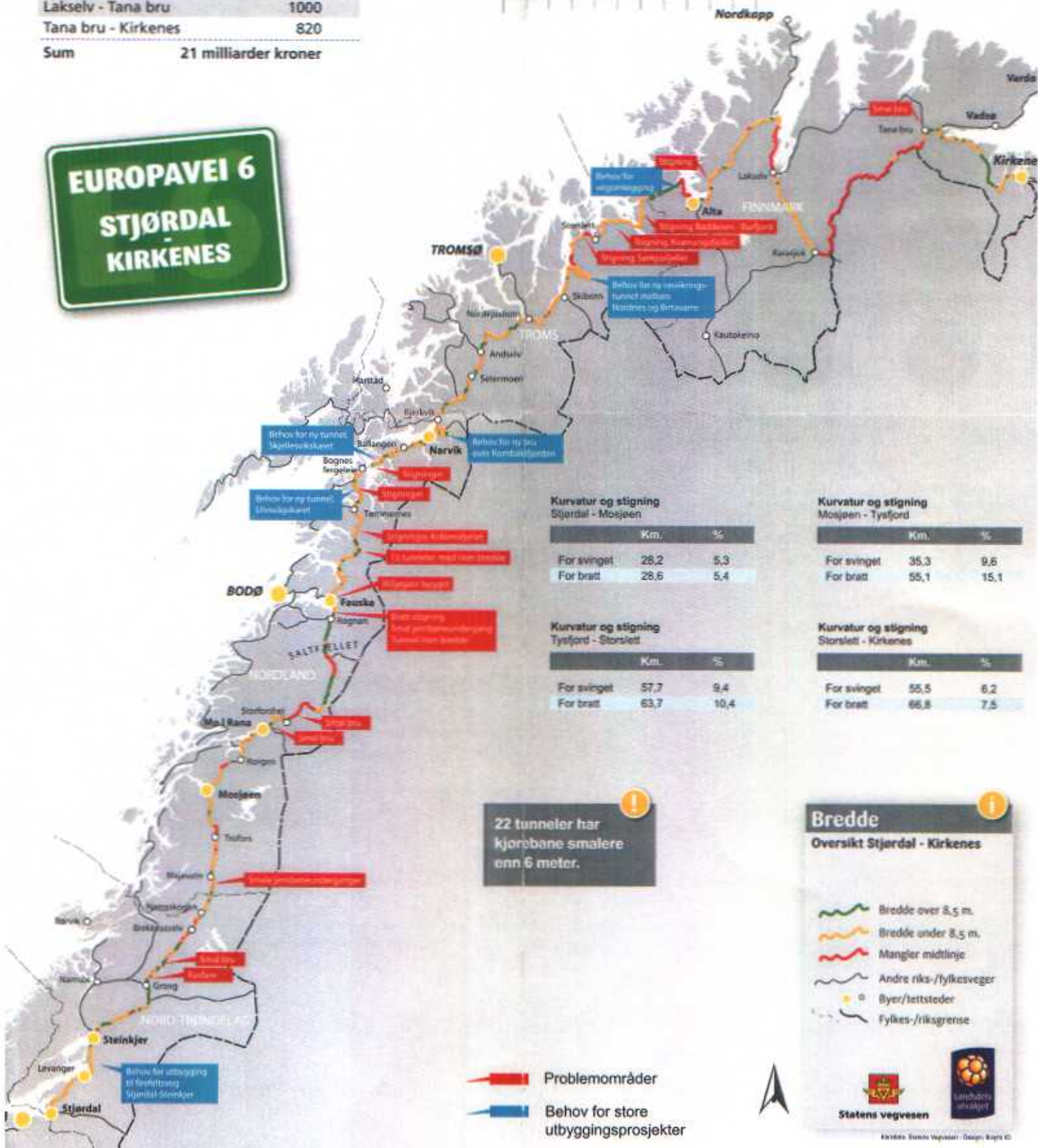
## Kostnad ved utbedring til stamvegstandard

Strekning	Kostnad mill kr
Stjørdal – Steinkjer	3850
Steinkjer - fylkesgrensen	900
Fylkesgrense - Mosjøen	1160
Mosjøen – Mo	1070
Mo – Fauske	1220
Fauske - Bognes	2500
Skarberget - Narvik	880
Narvik – Bjerkvik	2200
Bjerkvik – Nordkjosbotn	830
Nordkjosbotn – Alta	4000
Alta - Lakselv	1000
Lakselv - Tana bru	1000
Tana bru - Kirkenes	820
<b>Sum</b>	<b>21 milliarder kroner</b>

## Veglengde med og uten gulstripe



**EUROPAVEI 6  
STJØRDAL  
KIRKENES**



### Kurvatur og stigning Stjørdal - Mosjøen

	Km.	%
For svinget	26,2	5,3
For bratt	26,6	5,4

### Kurvatur og stigning Mosjøen - Tysfjord

	Km.	%
For svinget	35,3	9,6
For bratt	55,1	15,1

### Kurvatur og stigning Tysfjord - Storslett

	Km.	%
For svinget	57,7	9,4
For bratt	63,7	10,4

### Kurvatur og stigning Storslett - Kirkenes

	Km.	%
For svinget	55,5	6,2
For bratt	66,8	7,5

**22 tunneler har kjørebane smalere enn 6 meter.**

### Bredde

**Oversikt Stjørdal - Kirkenes**

- Bredde over 8,5 m.
- Bredde under 8,5 m.
- Mangler midtlinje
- Andre riks-/fylkesveger
- Byer/tettsteder
- Fylkes-/riksgrense

Statens vegvesen

- Problemområder
- Behov for store utbyggingsprosjekter