



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010

0030 Oslo

Kirkenes 24. apr. 2008

Høringsuttalelse - Nasjonal Transportplan 2010-2019

Næringshagenettverket i Øst-Finnmark som består av næringshager fra Vadsø, Tana, Båtsfjord og Kirkenes og som har om lag 150 private bedrifter fra denne regionen ønsker å komme med en felles høringsuttalelse vedr Nasjonal Transportplan for perioden 2010-2019.

Næringshagenettverket ber om at følgende prioriteringer kommer med i den endelige planen:

1. Kirkenes Lufthavn, Høybuktmoen bygges ut til å kunne betjene den industriutviklinga som nå er under sterk frammarsj i nordområdene, spesielt innenfor petroleum, reiseliv og transport av fersk fisk. Ifølge Avinor har Statoil fremhevet Kirkenes Lufthavn som den mest interessante lufthavna i Norge for å betjene en ev. økt oljeaktivitet i østlige Barentshav. (kilde: Avinors oppfølging av regjeringens nordområdepolitikk. Innspill til Nasjonal Transportplan 2010 – 2019 side 42.) Dette innebærer at Gammesberget må fjernes og at sikkerhetsområdet utvides slik at flyselskapene kan operere tilnærmet uten vektbegrensninger, slik det er beskrevet i nevnte rapport.
2. Bygging av ny bru over Tanaelva må kunne realiseres iløpet av planperioden. Tana Bru er knutepunktet mellom Øst-, Vest- og Midt-Finnmark. Brua er smal og da det er en betydelig trailertrafikk over brua, vil det bare være et tidsspørsmål før en alvorlig ulykke vil finne sted.
3. Oppdrett av marine arter er allerede viktig i en regional sammenheng. Dette på grunn av en betydelig kapitalinnsprøytning i lakse-, ørret-, torsk- og røyeoppdrett de siste årene. Finnmark har i dag lisenser til en årlig produksjon av 100.000 tonn laks og ørret, noe som vil representere 100 fullastede trailere pr. uke. Det ser ut til at Russland seiler opp som det viktigste markedet for denne fisken. Derfor er det viktig at veien fram til Storskog utbedres og at man får til en effektiv grensepassering.
4. Iløpet av planperioden må det også utredes om det er grunnlag for en jernbaneforbindelse mellom Norge og Russland over Storskog. Utredningen må skje i regi av en norsk-russisk jernbanekommisjon og skal danne et beslutningsgrunnlag for nasjonale/føderale myndigheter i de to land om det er grunnlag for å realisere dette jernbaneprosjektet eller ikke.



På grunn av lange avstander og en spredt bosetning vil næringshagenettverket i Øst-Finnmark understreke betydningen av et godt utbygget veinett og et regionalt flytilbud som sikrer gode rammevilkår for næringsutvikling også i denne delen av landet.

Med vennlig hilsen

Hermetikken Næringshage (Vadsø)

Maria Utsi
Daglig leder

Linken Næringshage (Båtsfjord)

Ronny Isaksen
Daglig leder

Gaissa Næringshage (Tana)

F. v. Eli Sabbasen
Daglig leder

Kirkenes Næringshage

Arve Tannvik
Daglig leder

Kopi:

Stortingsrepr. Eva M. Nilsen

” ” Alf. E. Jakobsen

” ” Jan Henrik Fredriksen

” ” Olav Gunnar Ballo

” ” Vera Lysklætt

Statssekr. Karl. E Schjøtt Pedersen

Fylkesordf. Runar Sjøstad