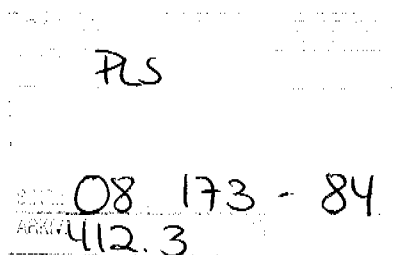


La Viggadalen Leve  
Postboks 55  
2715 Lunner



28.04.2008.

Samferdselsdepartement og Fiskeri- og kystdepartementet  
Akersgata 59  
Postboks 810 Dep,  
0030 Oslo

**Høringsuttalelse til Nasjonal Transportplan 2010 til 2019 vedrørende planer om utbygging av RV 4 til fire felts motorveg over en strekning på ca 11 km gjennom kommunene Gran og Lunner fra Jaren til Roa i Viggadalen på Hadeland.**

La Viggadalen Leve (senere kalt LVL) er en aksjon som arbeider for å bevare de unike arealene med dyrket mark, og kulturlandskapet her på Hadeland ved en utbygging av ny RV4.

I forslag til NTP 2010 til 2019 er ikke denne strekningen tatt med i planforslaget.

I Statens Vegvesen sin pressemelding datert 17/1 2007 ser vi en meget fornuftig orientering om "Krafttak for vegvedlikehold", samt orientering om midtrekkverk.

Dersom en utbygging av parsellen Jaren til Roa skal gjøres, må det **først** vedtas politisk at matproduksjonsarealene i Viggadalen ikke skal bygges ned eller på annen måte forurenses av en slik motorveg. Dette kan for eksempel løses ved at det bygges en ca 3 km og en ca 7 km lang tunnel. Samfunnsøkonomisk vil dette bli meget lønnsomt, og Viggadalen bevares som et av Norges aller beste spiskammer. Her ligger det også meget godt til rette for økologisk korn, potet og grønnsak/ bær produksjon. Elva Vigga ligger midt i disse arealene og kan forsyne arealene med vann i tørkeperioder.

**En event. ny RV 4 i dagen ville bygget ned ca 1000 mål førsteklasses matjord, og bidra til forurensing av sidearealene til motorvegen i Viggadalen.**

LVL ber om at forannevnte blir fulgt, før vegstrekningen eventuelt tas inn i transportplanen. Dette for å sikre dyrkingsarealene best mulig.

Forurensingsmessig er eksisterende RV4 i dag en belastning for de dyrkede arealer nær vegen, samt vannmiljøet i Viggavassdraget.  
Den dagelige trafikkavviklingen går derimot greit.

En tunnel løsning vil sikre matproduksjonsevnen i generasjoner, være samfunnsøkonomisk besparende og kunne ta bort forurensing som vegtrafikken skaper.

På RV4 fra Jaren til Akershus grense, ser vi at det er den nye parsellen fra Roa til Akershus grense som står for langt de fleste og alvorligste ulykkene. Her trengs det snarest et midtrekkverk.

Med vennlig hilsen  
La Viggadalen Leve

*Petter Erik Haga*  
Petter Erik Haga  
leder

Kopi til;  
Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2010-2019  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo