



Samferdselsdepartementet (mail)  
Fiskeri- og kystdepartementet (mail)

29. april 2008

### **HØRINGSUTTALELSE - FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN**

Kystverket Maritim infrastruktur.

Hurtigbåtenes Rederiforbund HRF har siden tidelig på 1990-tallet engasjert seg sterkt i merking av hurtigbåtleier. Kystverket har innen for sine rammer gjort en fremragende innsats for å sikre navigasjonen i trange farvann der hurtigbåter og andre ferdes under vanskelige navigasjonsforhold. Det er bred enighet i næringen, og blant andre brukere av leiene, at denne form for merking er det viktigste sikkerhetsmessige tiltaket som er gjennomført. Dette understrekes av at det ikke, så langt vi kjenner til, har skjedd ulykker der slik merking er etablert.

De første lysene for slik nærnavigasjon ble satt opp i Straumane nord for Bergen på midten av 1990-tallet. Etter hvert har Kystverket utviklet et moderne og tjenelig system som er satt opp forskjellige steder langs hele kysten, men foreløpig bare i Rogaland og Hordaland etter et samlet behov. Det har tatt mer en ti år å komme dit en er i dag. Med den fremdriften som har vært frem til nå frykter vi at det vil gå minst tretti år før en har tilfredsstillende dekning alle steder. Dette er etter HRF sitt synspunkt langt fra bra nok. Vi har gjentatte ganger påpekt at Kystverkets rammer må økes slik at dette arbeidet kan forseres.

Systemet er relatert til hurtigbåter og blir brukt av disse. Hurtigbåt trafikken har spesielle behov fordi størstedelen av seilassen forgår i trange farvann, med stor fart. Potensialet for store ulykker er også større ved passasjerfart med hurtigbåt enn med annen sjøtransport. Likevel må det ikke underslås at hurtigbåtmerkingen er til nytte for langt flere enn hurtigbåtene. Systemet blir også brukt ved innløpet til fergeleir, havner og i andre områder der det er behov for å sikre seilassen. Betegnelsen innretninger for nærnavigasjon er derfor treffende. Ambulansebåtene har kanskje de største utfordringene navigasjonsmessig siden de ofte under utrykning opererer i farvann med mangelfull oppmerking. Denne fartøygruppens behov må ikke glemmes.

**Hurtigbåtenes Rederiforbund foreslår at bevilgningene til Kystverket økes utover det som er foreslått slik at etaten innen få år kan merke alle leier som trafikkeres med hurtigbåter, og annen trafikk som har lignede behov, med moderne innretninger for nærnavigasjon.**

Med vennlig hilsen  
HURTIGBÅTENES REDERIFORBUND

Ottar J. Aare  
direktør

Kopi: Sekretariatet for Nasjonal Transportplan ([ntp.sekretariat@vegvesen.no](mailto:ntp.sekretariat@vegvesen.no))