

postmottak

Fra: Tone Haddeland [t-haddeland@stavanger-chamber.no]
Sendt: 30. april 2008 10:36
Til: postmottak; 'postmottak@skd.dep.no'
Kopi: 'ntp-sekretariat@vegvesen.no'; 'Gunnar Odd Eiterjord'
Emne: Nasjonal Transportplan - NTP 2010-2019
Vedlegg: VEDLEGG NiS-sak 2308 HøringsuttNTP18 04 08.doc

Saksnummer	
PLS	
S.NR. 08 / 173 - 88	
ARKIV. 412.3	AVSKRIFT

God formiddag

Vedlagt oversendes Næringsforeningen i Stavanger-regionens høringsvar til Nasjonal Transportplan – NTP 2010-2019.

Med vennlig hilsen

Tone Haddeland
Sekretariatsleder



**Næringsforeningen
i Stavanger-regionen**
Postboks 182, N-4001 Stavanger
Telefon: +47 51 51 08 80
Dir. telefon: 51 51 08 79
E-post: t-haddeland@stavanger-chamber.no
www.stavanger-chamber.no
Les mer om Handelskammeret her

Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2010-2019

Innledning

I denne saken bes styret for Næringsforeningen i Stavanger-regionen (NiS) om å avgi høringsuttalelse til forslaget om Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2010-2019.

Forslaget til ny NTP ble presentert av Avinor AS, Jernbaneverket, Kystverket og Statens Vegvesen 19. januar d.å.. Planen ble da sendt på høring til en rekke instanser, med svarfrist 30. april.

Nasjonal transportplan er et strategisk plandokument som er svært omfattende. For Næringsforeningen er det i denne uttalelsen naturlig å ha et særlig fokus på næringslivets utfordringer generelt og på regionene Nord-Jæren og Ryfylke spesielt.

Betydningen for næringslivet

Næringslivet opplever et konstant behov for å redusere avstandskostnadene, og øke påliteligheten i transportsystemet. Behovene er særlig store på Vestlandet. Regionvegsjefen har i denne forbindelse poengtert at det påløper en merkostnad på 400 millioner kroner for næringstransporten mellom Stavanger og Bergen, sammenliknet med strekningen Oslo-Lillehammer.

NTP må legge grunnlaget for et sammenhengende og robust nasjonalt transportnett med god kapasitet. Næringslivet er i økende grad avhengige av logistikk-løsninger som forutsetter en pålitelig infrastruktur. Personreiser, både ifm arbeid og fritid, øker i hyppighet og lengde samtidig som næringslivet blir stadig mer globalisert. For at norsk næringsliv skal styrke konkurransekraften, må transportnettene innenriks og til/fra utlandet styrkes.

Næringsforeningens vurderinger og prioriteringer

Næringsforeningen er kjent med Rogaland fylkeskommunes omfattende høringsuttalelse i denne saken. Fylkeskommunens uttalelse er grundig og solid forankret i tidligere politiske vedtak både i fylkestinget og Vestlandsrådet, samt i regionale plandokumenter..

Næringsforeningen slutter seg til de overordnede vurderingene og prioriteringene i fylkeskommunens høringsuttalelse. Vi vil særlig fremheve følgende momenter:

- 1) Næringsforeningen støtter de overordnede mål som ligger til grunn for NTP 2010-2019, men understreker at de økonomiske planrammene er for lave til å nå de mål som er satt. Staten bør påta seg et større ansvar for finansiering av transportinfrastrukturen. Økt trafikantbetaling kan ikke erstatte den statlige innsatsen, og de økonomiske rammene i NTP 2010-2019 må økes betraktelig.
- 2) Næringsforeningen er svært positiv til at det i planforslaget anbefales økt bruk av OPS-løsninger og prosjektfinansiering. For å sikre en effektiv og forutsigbar utbygging av transportinfrastrukturen mener NiS at regjeringen, i nært samarbeid med det regionale nivå, tar initiativ til å etablere en ordning med prosjektfinansiering utenfor de ordinære rammene i statsbudsjettet. I Rogaland peker E 39 Rogfast og bybanen på Nord-Jæren seg ut som særlig aktuelle OPS-prosjekter, mens prosjektfinansiering kan være aktuelt for alle de større prosjektene i Rogaland. NiS vil i denne sammenhengen særlig fremheve Ryfast som et viktig prosjekt for næringslivet i regionen. Ryfast er et prosjekt hvor det etter vår vurdering ligger svært godt til rette for prosjektfinansiering.
- 3) Næringsforeningen forutsetter at viktige stamvegprosjekter i Rogaland blir prioritert i den endelige stortingsmeldingen om NTP 2010-2019. Dette gjelder: E 39 Rogfast, E 39 Stangeland- Sandved, E 39 Eiganestunnelen og Smiene-Harestad, E 39 utbedringer i Dalane, E 39 Sandved-Ålgård, E 134 Utbedringer Haugesund-Vindafjord i Haugalandspakken og E 134 nye tunneler ved Røldal.

NiS vil i denne sammenhengen minne om at prosjektene E 39 Eiganestunnelen og

Smiene-Harestad er prioritert i gjeldende NTP (2006-2015). Når det gjelder E 39 Kyststamvegen slutter Næringsforeningen seg til de felles prioriteringene som er gjort av de fire vestlandsfylkene i Transportplan Vestlandet.

- 4) Når det gjelder øvrige riksveger/regionale veger vil NiS fremheve følgende prosjekter som spesielt viktige: Rv 47-T-forbindelsen, Rv 47 utbedringer Karmøy-Haugesund, bybane på Nord-Jæren, sykkelstamvegnett på Nord-Jæren, Rv 510 Solasplitten, Rv 44 Gandsfjord bru, Rv 13 Ryfast, Rv 13 utbedringer Strand-Suldal, Rv 46 Sandsfjord bru, Rv 520 Sauda-Etne.
- 5) Næringsforeningen vil understreke behovet for at nødvendige kryssningsspor på Sørlandsbanen blir prioritert umiddelbart, slik at man oppnår full effekt av den nye Godsterminalen på Ganddal.
- 6) Lufthavnene i fylket betyr mye for næringslivet, og for NiS er det viktig at Avinor setter av tilstrekkelig ressurser til videreutvikling av Stavanger lufthavn Sola og Haugesund lufthavn Karmøy.
- 7) NiS er positiv til at NTP for første gang omtaler internasjonale transportkorridorer. Det er også positivt at planforslaget tar til orde for stamnettforbindelse til nasjonalhavnene. Vi støtter forslaget om at staten kan gå inn med ressurser i enkelte havner, for eksempel med sikte på å tilrettelegge for overføring av gods fra vei til sjø. Staten bør også ha muligheten til å gi støtte til nye intermodale transportløsninger etter mønster fra EUs Marco Polo-program.

Avslutning

Næringsforeningen i Stavanger-regionen har med dette gjort rede for de prioriteringer som etter vårt syn bør legges til grunn for det videre arbeidet med NTP 2010-2019, og de kommende statsbudsjettene. De samme prioriteringene vil være førende for foreningens generelle arbeid for å styrke transportinfrastrukturen i årene som kommer.