

# Nasjonal rassikringsgruppe

Dato: 30.04.2008

Til Samferdselsdepartementet

## Etatenes forslag til NTP 2010-19 – høringsuttalelse

Ved oppstart av arbeidet med NTP 2010-19 ble det i retningslinjene blant annet understreket følgende (pkt. 2.1): "Regjeringserklæringen varsler økt satsing på veg og en vektlegging av drift og vedlikehold. Det legges opp til en mer offensiv satsing på øvrig riksvegnett og økt satsing på rassikring." Nasjonal rassikringsgruppe var da svært tilfreds med denne presiseringen. Fokuset har dessverre blitt borte gjennom etatenes arbeid med planen, noe kapittel 1, "Utfordringer, mål og strategier" illustrerer svært tydelig. Rassikring er her overhodet ikke nevnt.

Det foreslås i etatenes forslag til NTP bevilget 1,5 mrd kr. til rassikring på *øvrige riksveger* over den spesielle rassikringsposten (post 31). Det vil si 150 millioner kr. pr. år, noe som innebærer en *halvering* fra nivået i gjeldende NTP. Dessuten foreslås en nedgang i bevilgningene til rassikring på *stamveger* fra 100 til 30 millioner kr. pr. år. Selv om det også kan prioriteres rassikringstiltak innenfor post 30, indikerer de siste års nedgang i bevilgningene til rassikring over denne posten at det på ingen måte vil oppveie den foreslåtte reduksjonen på post 31.

Nasjonal rassikringsgruppe merker seg med stor bekymring at de framtidige bevilgningene til rassikring av vegnettet vil bli betydelig redusert dersom etatenes forslag til NTP kommer til å bli stående som retningsgivende for de årlige budsjettene. Dette står ikke i samsvar med de svært store sikringsbehovene som Statens vegvesen selv dokumenterer. Som eksempel beregnes det i den nye rassikringsplanen for Region Nord at det totale sikringsbehovet i regionen er på over 9 mrd kr. For et par år siden lå anslaget på knappe 7,5 mrd kr. Klimaendringer og kostnadsøkning peker i retning av enda større anslag i årene framover, noe som sannsynligvis vil gi seg utslag allerede i kommende revideringer av rassikringsplanene for de øvrige regionene.

## Uttalelse

•  
•  
•  
•

Nasjonal rassikringsgruppe finner ingen uttalt begrunnelse for en reduksjon i bevilgningene til rassikring. Reduksjonen er ikke bare synlig i kroner og øre, men er også en relativ nedgang målt mot total ramme. Vi kan på ingen måte forstå det dersom en slik reduksjon blir stående i stortingsmeldingen som Regjeringen skal legge fram til høsten.

Soria Moria - erklæringen pekte på 3 satsingsområder: Trafikksikring, rassikring og gang- og sykkelveger. I etatens forslag til NTP er det lagt inn en økning til trafikksikring og gang- og sykkelveger, men altså en kraftig nedgang til rassikring. Gruppen er i villrede om dette faktisk er et resultat av en bevisst kursendring. Vi setter imidlertid lit til at Regjeringens behandling av forslaget vil rette opp inntrykket og tvert i mot gi en kraftig økning til rassikringstiltak opp fra dagens alt for lave nivå.

*Åshild Kjelsnes*  
*Leder*

*Britt Skinstad Nordlund*  
*Nestleder*