



ARENDALE KOMMUNE
Rådmannen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVG./SEK.: PLS	S.BEH.:
- 2 MAI 2008	
S.NR.: 08/173-10	
ARKIVKODE: 412.3	AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet,
Postboks 8010 Dep,
0030 Oslo.

Dato: 30.04.2008


Vår ref:
Dokumentnr. 27355/08
Arkivsaksnr: 08/2896
Arkivkode: N00
Saksbeh: Geir Skjæveland
Saksbeh.tlf: 37013000
Deres ref:

**FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010 – 2019 -
HØRINGSUTTALE FRA ARENDAL KOMMUNE**

Bystyret i Arendal kommune har i sak 77/08 behandlet Forslag til Nasjonal Transportplan 2010-2019 og vedtok å oversende høringsuttale.

Vedtaket i saken følger vedlagt.

Med hilsen


Geir Skjæveland
kommuneleder

Vedlegg:

Arendal Bystyre sitt vedtak i Sak 77/08 – Forslag til Nasjonal Transportplan 2010-2019 -
Høringsuttale

Kopi til:

Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep. 0033 Oslo
Kystverkets Hovedkontor, Serviceboks 2, 6025 Ålesund
Jernbaneverket, Postboks 4350, 2308 Hamar

Postadresse: Serviceboks 650, 4809 Arendal
Besøksadresse: Sam Eydes plass 2

Telefon: 37013000

Telefax: 37013013

Bankgiro: 2800.05.15991
IBAN: NO76 2800 05 15991
SWIFT: AASPNO22

Org.nr.: 940493021

E-post: postmottak@arendal.kommune.no

Sak 77/08

FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010 - 2019 - HØRINGSUTTALE

Komite for kultur, miljø og næring behandlet saken den 17.04.2008, saksnr. 18/08.
Arendal Bystyre behandlet saken den 24.04.2008, saksnr. 77/08.

Følgende høringsuttale ble vedtatt:

1. Bystyret mener ny E18 Tvedestrand – Arendal er det viktigste infrastrukturprosjektet i Aust-Agder både mht. trafikksikkerhet og fremkommelighet. Vegprosjektet må gis en omtale i regjeringens forslag til NTP 2010-2019 slik at videre planlegging kan sikres med forventning om anleggsstart i 2014. Nye riksvegtilknytninger, fra RV 420 ved Myrene til E-18 ved Stoa og fra RV410 ved Krøgenes til E18 ved Stølen, må inngå i dette vegprosjektet.
RV 410 fra Arendal havn Eydehavn til E 18 må inngå i dette vegprosjektet.
2. Arendal bystyre er positive til at strekningen om nødvendig delfinansieres med bompenger og fattet den 15.11.2007 slikt vedtak vedr. finansiering (sak 187/07):
 - a. *Arendal bystyre stiller seg åpen for vesentlig lokal finansiering av E – 18 mellom Arendal og Tvedestrand med utgangspunkt i innkreving av avgift i en eller annen form på denne strekningen fra det tidspunkt den er ferdig bygd.*
 - b. *Bystyret legger til grunn for prinsippvedtaket om lokal finansieringsandel at bygging av E-18 Arendal – Tvedestrand starter opp i 2013 og ferdigstilles i 2016. Bystyret er kjent med at innkreving av avgift for E – 18 mellom Kristiansand og Grimstad planlegges avsluttet i 2016, og finner det således rimelig at innkrevingspunktet flyttes fra Grimstad/Lillesand til Arendal.*
3. Bystyret mener det også bør utredes et finansieringsalternativ basert på prosjektfinsiering.
I den grad det er nødvendig kan bystyret også være åpen for å bidra til midler til forskottering av midler til planlegging og prosjektering. Dog forutsettes at Statens Vegvesen får mandat til å utføre arbeidet.
4. Bystyret stiller seg uforstående til at sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen heller ikke er omtalt i planforslaget. Samfunnsanalysen for Sørvestbanen har vist at sammenkoblingen er et meget gunstig jernbaneprojekt både samfunnsøkonomisk og bedriftsøkonomisk. Prosjektet må gis en omtale i regjeringens forslag til NTP.
Gjerstad kommune båndlegger store arealer til prosjektet, og en utbygging av en stasjon på Brokelandsheia, hvor man i første omgang kobler på Sørlandsbanen, er svært viktig, slik at
videre planlegging av prosjektet kan sikres i samarbeid med Jernbaneverket, fylkeskommunene og de berørte kommunene. Opprusting til dobbeltspor på

Vestfoldbanen og bygging av ny bane mellom Larvik og Porsgrunn er viktige forutsetninger for sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen. Disse anleggene må sikres gjennomføring i perioden 2010- 2013.

Arendal bystyre mener det bør være et langsiktig mål med en moderne kystjernbane mellom de største byene i Sør-Norge.

5. Bystyret vil samtidig poengtere det faktum at for E 18/Vinterkjær foreligger godkjent oppdatert reguleringsplan, samtidig som deler av grunnvervet er gjennomført. Prosjektet representerer ikke de store kostnader. Dog løses det viktige samferdselsmessige og trafikksikkerhetsmessige tiltak s.s fjerning av tunellflaskehalsen ("Sørlandsporten"), tilrettelegger for tidsmessig kollektivknutepunkt, sikrer kryssløsninger etter dagens standardkrav, gang- og sykkeltiltak m.m. Parsell E 18/Vinterkjær må sikres anleggsstart i 2010.
6. Bystyret støtter de overordnede mål og hensyn som ligger til grunn for forslaget til NTP 2010-19, men beklager at de økonomiske planrammene er alt for lave til å kunne nå de oppsatte mål. Rammene må økes med minst 20 til 60 % for å oppnå en reell måloppnåelse. Bystyret finner det uheldig at transportetatene i planforslaget ikke ble gitt anledning til å angi hvilke rammer som kreves for å nå målene og forventer at etatene i fremtiden får muligheter til å fremme reelle faglige anbefalinger.
7. For å sikre en effektiv og forutsigbar utbygging av transportinfrastrukturen anbefaler bystyret at regjeringen i nært samarbeid med det regionale nivå tar initiativ til å etablere en ordning med prosjektfinansiering utenfor de ordinære rammene i statsbudsjettet.
8. Bystyret ser positivt på at planforslaget tar et krafttak for å redusere etterslepet på drift og vedlikehold, men finner det uakseptabelt at denne satsingen går på bekostning av helt nødvendige strekningsvise investeringer på jernbane- og vegsiden. Bystyret slutter seg også til anbefalingen om å gi økt fokus til mindre, strategiske tiltak innenfor sikkerhet, kollektivtrafikk, universell utforming og miljø.
9. Bystyret er i utgangspunktet positivt til forslaget om en overføring av det regionale vegnettet til fylkeskommunene. De økonomiske og praktiske sidene ved dette må vurderes som en del av arbeidet med forvaltningsreformen. En viktig premisse for en slik overføring må være at det gis økonomiske rammer som gjør det mulig å ivareta ansvaret for vegnettet både når det gjelder vedlikehold, drift og fornyelse.
10. Bystyret ser det som positivt at Bystrategiprojektet i regi av Statens vegvesen for de 4 mellomstore byområdene i region sør er omtalt i NTP med mål om å utvikle attraktive og bærekraftige byområder. Arendal kommune er positiv til å delta sammen med berørte kommuner, Fylkeskommuner og Statens vegvesen i en videre prosess for å utvikle samarbeidet med samordnet areal- og transportplaner. Det forutsettes at prosjektet følges opp fra statlig hold med prioritering av midler til infrastruktur som underbygger denne utviklingen i byregionene. Midler til planlegging, drift og investeringer vil være avgjørende for å lykkes.

11. Arendal bystyre støtter NTP's overordnede mål om å overføre mer gods fra vei til sjø. En ensidig prioritering av landforbindelsen til kun 20 utvalgte stamnetthavner vurderes derfor ikke å være i samsvar med de overordnede politiske mål og oppnåelsen av disse. Den etablerte havnestruktur som i dag er etablert og geografisk fordelt, må derfor sikres nødvendige investeringer og god forbindelse til etablerte vei og baneinfrastruktur på land også i fremtiden.

Sjøen som transportvei har få eller ingen begrensninger for noen norsk havn. Begrensningene for havnene og utnyttelsen av disse ligger primært på landsiden. I nasjonal sammenheng bør det være viktig, og riktig, å sikre forbindelse til de havner som kostnadseffektivt kan bidra til å oppnå det overordnede politiske mål. Aust-Agders nye regionhavn Eydehavn er en slik havn.

12. Uhell ved skipstrafikken i Skagerak kan være en trussel for miljøet i vår region. Det må legges strategier for å forbedre kontrollen med beredskapen for skipstrafikken i Skagerak med base i Arendal.