



NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON CONFEDERATION OF NORWEGIAN ENTERPRISE

Postadresse *Postal Address*
Postboks 1202 Pirsenteret
NO-7462 Trondheim
Norway

Adresse *Address*
Pirsenteret, Oppgang E.
Trondheim
Norway

Org.nr. *Org.no.*
NO 955 600 436 MVA

Telefon *Telephone*
+47 73 87 10 00
Telefaks *Telefax*
+47 73 87 10 10

E-post *E-mail*
nho.trondelag@nho.no
Internett *Internet*
www.nho.no/trondelag

Samferdselsdepartementet
PB 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: PLS	S.BEH:
- 2 MAI 2008	
S.NR.: 08/173-112	
ARKIVKODE: 412.3	AVSKREVET:

Trondheim 30. april 2008

HØRINGSUTTALELSE

Vi viser til brev fra Sekretariatet for nasjonal transportplan av den 21. desember 2007 med etatenes forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019 med en høringsfrist til samferdselsdepartementet den 30. april 2008.

Vedlagt følger vår uttalelse til forslaget – på vegne av flere organisasjoner.

Vennlig hilsen

NHO Trøndelag
Regiondirektør


Merethe Storødegård

Kopi: Sekretariat for nasjonal transportplan, Vegdirektoratet, PB 8142 Dep, 0033 Oslo

Vegforum Trøndelag

Uttalelse til etatenes forslag til Nasjonal transportplan 2010 – 2019

Utkast pr 24. april 08



”Vegforum Trøndelag” ønsker å samle næringslivet og politikerne om felles samferdselsprioriteringer for Trøndelag, som ledd i påvirkningsarbeidet for mer penger til veg.



Innledning

Vegforum Trøndelag (VT) har som hovedoppgave å utvikle og medvirke til prosesser for økt satsing og samordnet gjennomføring av vegutbyggingen. Vegforum Trøndelag består av organisasjoner som ønsker å delta for å fremme de mål forumet har.

Gode veger sikrer at hele landet kan brukes, trygger næringsliv og bosetting og er en investering i realkapital (ikke kostnad). Vedlikehold av veg tar vare på realkapitalen.

VT er en **møteplass** som styrker, utvikler og samordner Trøndelags strategier på vegsektoren og skal:

1. Skape **regional enighet** om rekkefølgen på utbygging av vegene i Trøndelag.
2. **Forankre** prioriteringer og strategier i VTs medlemsorganisasjoner.
3. **Påvirke beslutningstagere** for å få gjennomslag for våre prioriteringer.
4. Jobbe for at Trøndelag får sin **rettmessige andel av bevilgningene** til veg.
5. Jobbe for **økte ressurser** til vegbygging i Norge.

Det er viktig å involvere alle aktuelle og relevante miljøer / ressurser gjennom en aktiv nettverksbygging.

VT har **fokus** på behandlingen av transportplaner, statsbudsjettet, fylkesbudsjetter og de politiske partienes arbeid med partiprogrammene foran stortings- og fylkestingsvalg.

Målgrupper er transportbrukere (godstransport/persontrafikk), regionale- og nasjonale politikere, forskningsmiljøer, fagetater og opinionen.

Organisasjonen VT er et forum med 12 organisasjoner som samlet representerer 60 000 årsverk og en omsetning på 70 mrd.

Status på vegnettet i dag

Nasjonalt nivå

Det er i dag et stort forfall på hele vegnettet som koster næringslivet store summer hvert år. I forslaget til nasjonal transportplan for 2010-2019 kommer det fram at etatene og Avinor AS ønsker seg en dreining fra investeringer til drift og vedlikehold i perioden. VT er enig at det er en rett prioritering å gjennomføre denne dreiningen. Selv med en økning på vedlikeholdet vil det ta om lag 40 år for å komme opp på et akseptabelt nivå på vegnettet med dagens bevilgningsnivå.

Samtidig er det viktig at ikke denne dreiningen fra investeringer og til drift/vedlikehold i for stor grad går utover helt nødvendige nyinvesteringer i vegnettet. Det er derfor nødvendig å øke investeringsrammen kraftig for å komme opp på et akseptabelt nivå.

I etatenes forslag til nasjonal transportplan 2010-19 kommer det fram en kostnad på ca 80 mrd for å bygge ut dagens stamvegnett til vegnormalstandard i Region Midt.

Kostnad for å oppnå akseptabelt nivå/reversere forfall på vegnettet

	Stamveg	Øvrig riksveg	Fylkesveg
Nord-Trøndelag	6 mrd/200 mill	10-15 mrd/400 mill	1 mrd/0,5 mrd
Sør-Trøndelag	14 mrd/220 mill	10-15 mrd/400 mill	1 mrd/0,5 mrd
Region Midt	32 mrd/620 mill	40-50 mrd/1,4 mrd	

Kilde: Statens vegvesen Region midt / 23. april 2008

"Beregnet trafikkvekst" må bli reell

Utfordringen med mange vegprosjekt er å dimensjonere trafikken. I flere tilfeller blir det operert med for lave tall for fremtidig trafikkvekst enn hva den reelle trafikkveksten har vist seg å være.

VT mener det er viktig at vegmyndighetene utvikler bedre planleggingsverktøy for å bedre kunne treffe den reelle trafikkveksten ved dimensjonering av nye vegprosjekt. Det er avgjørende at det politiske miljø legger konklusjonene til grunn de vegplaner de vedtar.

VTs målsetting for vegbevilgninger til Trøndelag

1. Rammene i NTP må følges opp i statsbudsjettene.
2. Bevilgningene til Trøndelag i NTP 2010 – 2019 må øke med 20 prosent. En 20 % økning betyr for stamveginvesteringer en økning fra 26,9 mrd til 43,2 mrd. For det øvrige riksvegnettet betyr en 20 % økning en økning fra 14,5 mrd til 23,3 mrd.
3. Stortinget må øke den totale rammen som brukes til vegbygging og vedlikehold av veg.

VTs prioriteringer

VT legger følgende kriterier til grunn når vi prioriterer vegstrekninger:

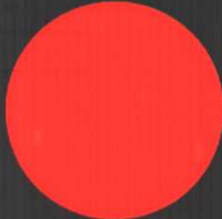
1. Næringslivets behov
2. Strekningsvis utbygging – korridorer
3. Avklart egenfinansiering
4. Avklart regulering
5. Geografisk balanse Sør- og Nord-Trøndelag

Prioriteringskriteriene settes opp i følgende tre kategorier :

1. Vegprioriteringer som ligger inne i forslaget til ny NTP 2010-19 i samsvar med prioriteringene fra Nord- og Sør-Trøndelag fylkeskommune (**Rød**).
2. Vegprioriteringer med 20% økning av rammen i forslaget til NTP 2010-2019 (**Gul**).
3. Vegprioriteringer med en økning utover 20% til Trøndelag (**Grønt**).

Prioritering av stamveger:

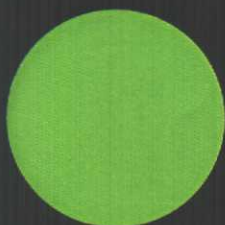
VTs prioritering innenfor en fullføring av prosjekt oppstartet i dagens handlingsprogram (2006-09) i for NTP 2006-15 og for fremtidige prosjekt i forbindelse med forslag til NTP 2010-2019:

	1	E6	Nidelv bru - Grilstad	Ca 2 mrd
	2	E6	Værnes – Kvithammer	Ca 650 mill
	3	E6	E6-Sør Mjøen – Oppdal Nord, Vindalsliene – Korporals bru Støren Skjerdingstad Jaktøyen - Tonstad	150 mill 250 mill Ca 2 mrd Ca 1,3 mrd
	4	E39	Renndalen – Staurset / Høgkjølen - Harrangen	280 mill 290 mill

Prioritering med 20% økning på forslaget til NTP 2010-2019:

	1	RV3	Korsan – Gullikstad med ny Nåverdalen bru	90 mill
	2	E6	Kvithammer – Åsen	600 mill
	3	E6	Sluppen bru / Oslovegen	850 mill
	4	E6	Bjørbecken – Nes søndre	70 mill
	5	E14	Bergskeiva/Forra Bru	Ca 80 mill

Hvis vi når målsetting 2

	E6	Motorvegstandard på E6 Støren – Steinkjer	

Prioritering av øvrige riksveger

VT mener rammene for det øvrige riksvegnettet er uakseptabelt. Rammene er uegnet i forhold til de store regionale vegutfordringene næringslivet opplever hver dag. Det er nødvendig med en vesentlig økning på investeringsrammene for å komme opp på et akseptabelt investeringsnivå i forhold til de behov vi ser i regionen. I tillegg har den sterke prisstigningen de siste årene innen bygg- og anlegg medført at man har fått utført mindre produksjon enn forutsatt i inneværende periode. Dette etterslepet må tas igjen!

Behovet for investeringer i øvrige riksveger er stort i Trøndelag. RV 714, 715, 705/31, 704, 17, 755, 769, 65 og 30 står foran store utbyggingsbehov både for næringstrafikk og bedret trafiksikkerhet.

Brukerfinansiering

Vegloven er tydelig på at det er statens ansvar å bygge, drive og vedlikeholde nødvendig infrastruktur – og skal finansieres av midler fra stat, fylkeskommune og kommune.

VT kan imidlertid akseptere brukerfinansiering for å fremskynde "gode" vegprosjekter i tid forutsatt at finansieringen benyttes til utbygging av veg og at betalingen opphører når prosjektet er betalt.

Prosjektfinansiering

VT har arbeidet for å sikre prosjektfinansiering av E6-Sør. Med prosjektfinansiering mener vi at en vegstrekning bygges ut samlet over en lengre strekning, og at myndighetene setter av de nødvendige økonomiske midlene, selv om dette går over flere år.

VT vil arbeide for å sikre prosjekter i Trøndelag basert på prinsippene bak prosjektfinansiering. Vi mener strekninger som E6-Sør og Åsen – Kvithammer er godt egnet for denne type utbygging.

Vegstandard

Bygging av veger med for lav standard medfører ombygginger og utbedringer før det skulle være nødvendig og er sløsing med offentlige midler. VT mener nybygging og utbedringer av vegnettet må ha en standard, som tilfredsstillende kravene til brukerne om 30 år. Vi må bygge veger som våre barnebarn er tjent med. Likeså må vegnettet dimensjoneres etter forventet trafikkvekst og i følge vegnormalene som er vedtatt.

VT forventer økte rammer i den videre behandling slik at næringslivet i Trøndelag gis mulighet innenfor nasjonens verdiskapingspotensiale.